

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

**за изменение на Закона за преобразуване на Строителните войски,
Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по
пощи и далекосъобщения в държавни предприятия (ДВ, бр. 57 от
2000 г.)**

Параграф единствен. В Преходните и заключителните разпоредби се правят следните изменения:

1. В § 1, ал. 2 думите "31:ХП.2001 г." се заменят с "31.VIII.2004г."
2. В § 9, т. 2 думите "1 януари 2002 г." се заменят с "1 септември 2004 г."

Законът е приет от XXXIX Народно събрание на
..... 2001 г. и е подпечатан с официалния печат на
Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Огнян Герджиков)

МОТИВИ

към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на Министерството на транспорта и Войските на Комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия

За 113-годишното си съществуване Войските на Министерството на транспорта се утвърдиха и натрупаха завиден опит в обучението, възпитанието и интеграцията на етническите групи и особено на групата от ромски произход.

Понастоящем Войските на Министерството на транспорта представляват реално действащ модел на развиващ се и утвърждаващ се в обществото ни ефективен етнически мир, действащ на принципите на взаимното уважение, толерантността, равнопоставеността пред законите, уставите и зачитането на особеностите и интересите на всяка група. Това по същество е важен елемент на националната сигурност.

В този си вид Войските на Министерството на транспорта представляват изключително полезна и подходяща за държавата и обществото възможност да отбиват конституционния си военен дълг младежи без образование и с нисък образователен ценз, криминално проявени и с някои физически, медицински и интелектуални ограничения.

Войските на Министерството на транспорта за голяма част от младежите от посочените по-горе категории са последен шанс за организирано въздействие, социологизиране, възпитание и реална подготовка за трудова реализация в живота.

На този етап все още няма реално действащ модел на алтернативна военна служба, който да осигури на всички български младежи възможност и условия да изпълнят конституционните си права и задължения да отбият военния си дълг, без да се нарушава качественият състав на Българската армия.

Проведеният от 2 до 4 юли 2001 г. национален семинар по проблемите на етническата интеграция във Въоръжените сили категорично показва, че на този етап командирите и началниците от всички степени в Българската армия нямат достатъчно практически опит и необходимата подготовка успешно да работят с посочените по-горе категории военнослужещи. Решаването на този сериозен проблем в Българската армия изисква време и допълнителни управленски решения.

Почти 25 на сто от намиращите се сега в редовете на Войските на Министерството на транспорта кадрови офицери и сержанти ще придобият към предлагания срок - 31 август 2004 г., право на пенсия по изискванията на Закона за

отбраната и въоръжените сили на Република България. По този начин ще се отговори по най-достоеен начин на очакванията им за полагащото се обществено признание за изключително трудната и отговорна служба във Войските на Министерството на транспорта.

В досегашната си структура Войските на Министерството на транспорта включват около 2000 граждански лица (специалисти и работници), голяма част от които са от малцинствените групи. Не е без значение и фактът, че обектите на Войските на Министерството на транспорта и изпълняваните задачи са в райони с голям процент безработица (Горна Оряховица, Карнобат - Синдел, Безмер и др.).

Така структурирани, Войските на Министерството на транспорта убедително са доказали своите високи възможности и постоянна готовност както за планово строителство, ремонт и поддръжка на железния път и транспортните комуникации, така и при ликвидирането на последствия от бедствия, аварии и катастрофи.

Преобразуването на Войските на Министерството на транспорта в държавно предприятие на този етап предполага процедури, които реално ще попречат на ремонта на железния път по изпълнение на Оздравителната програма на НК "БДЖ", финансирана от Световната банка, програма, която изцяло се изпълнява от Войските както в настоящия момент, така и през следващата календарна година. В процеса на разделянето на инфраструктурата от превозвача би се забавило изпълнението на проектите, чийто главен изпълнител са също Войските на Министерството на транспорта.

В резултат на актуализацията на Плана за организационно изграждане на въоръжените сили на Република България до 2004 г. и извършените допълнителни организационно-щатни промени в Българската армия на свое заседание на 20 август 2001 г. Съветът на началник-щабовете към Началника на Генералния щаб на Българската армия е взел решение да не бъдат назначавани на длъжности в Българската армия класираните от комисиите кадрови военнослужещи от други ведомства, в частност и от Войските на Министерството на транспорта, което спира тяхната реализация.

Удължаването на срока до 31 декември 2004 г. няма да влезе в противоречие с изискванията на чл. 90 от Военната доктрина на Република България (ДВ, бр. 34 от 1999 г.) за преобразуване на Войските на Министерството на транспорта в държавно предприятие и няма да се наруши изпълнението на План 2004 за организационното изграждане на Българската армия. Няма да се нарушат и статусът на кадровите военнослужещи, и договорите им за кадрова военна служба, както и прилагането на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, където в § 163. ал. 1 е записано, че Войските на Министерството на транспорта прилагат този закон и Правилника за кадрова военна служба до преобразуването им, без да е определен срок.

По-младите кадрови военнослужещи ще се подготвят и ще натрупат опит за

реализация в състава на Българската армия. Същевременно ще бъдат осигурени условия и възможности на около 20-25 на сто от офицерите и сержантите на кадрова военна служба да достигнат изисквания се от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България трудов стаж и да преминат в пенсия без социално напрежение и при най-благоприятни за тях условия.

Министър-председател: Симеон Сакскобургготски