

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ПРОЕКТ

ЗАКОН

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА
ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

(Обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г. и бр. 22 и 35 от 2009 г.)

§ 1. В чл. 13, ал. 1 думите „петима членове“ се заменят с „трима членове“.

§ 2. В чл. 14 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Управителният съвет може да приема решения, ако присъстват най-малко половината от членовете му лично или представлявани от друг член на съвета. Никой присъстващ член не може да представлява повече от един отсъстващ. За представляването е необходимо изрично пълномощно за всеки конкретен случай.“

2. Създава се ал. 4:

„(4) Управителният съвет може да взема решения и неприсъствено, ако всички членове са заявили писмено съгласието си за решението.“

§ 3. Навсякъде в закона думите „министърът на транспорта“, „министъра на транспорта“ и „Министерството на транспорта“ се заменят съответно с „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“, „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

Законът е приет от 41-ото Народно събрание на 2009 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(ЦЕЦКА ЦАЧЕВА)

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

Предложените изменения и допълнения в Закона за железопътния транспорт предвиждат промяна в числеността на управителния съвет на Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

Съгласно чл. 62, ал. 3 от Търговския закон със закон могат да се образуват държавни предприятия, които не са търговски дружества.

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е държавно предприятие, създадено със специален закон – Закона за железопътния транспорт.

Съгласно чл. 11 от Закона за железопътния транспорт органи на управление на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ са:

1. министърът на транспорта; 2. управителният съвет; 3. генералният директор. Според чл. 13, ал. 1 от закона управителният съвет се състои от петима членове, които се назначават от министъра на транспорта за срок до 5 години.

Законопроектът предлага числеността на управителния съвет на компанията да бъде намалена на трима членове, един от които, както и досега, ще бъде генералният директор на компанията.

Мотивите и съществената цел, която се преследва с предлаганите изменения и допълнения, са преодоляване на негативното влияние на финансовата криза и намаляване на разходите в държавните предприятия. В тази връзка те са и част от мерките на правителството в тази насока.

По този начин в рамките на една календарна година ще бъдат спестени разходи за възнаграждения на членове на управителни и контролни органи на държавните предприятия от системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията общо в размер около 500 000 лв.

Наред с това подобна численост на управителния съвет на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ по никакъв начин не осигурява по-добро управление на компанията. Практиката сочи, че управление от трима души, които са добри професионалисти в съответната област, е достатъчно ефективно и гарантира оперативност при вземането на решения.

Предвид изложеното Министерският съвет предлага на Народното събрание да разгледа и приеме проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

