

ЗАКОН

**ЗА РАТИФИЦИРАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЕ № 3 КЪМ СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА
ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ МЕЖДУ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА” И МЕЖДУНАРОДНАТА БАНКА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ**

Член единствен. Ратифицира Изменение № 3 към Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура” и Международната банка за възстановяване и развитие от 25 октомври 2012 г., подписано на 13 февруари 2015 г.

Законът е приет от 43-ото Народно събрание на 2015 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

(Щецка Цачева)

М О Т И В И

към проекта на Закон за ратифициране на Изменение № 3 към Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие от 25 октомври 2012 г., подписано на 13 февруари 2015 г.

Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие е сключено въз основа на Меморандума за разбирателство със Световната банка за предоставяне на техническа помощ във връзка с изпълнението на Структурните инструменти на Европейския съюз, подписан на 22 януари 2012 г., и е на стойност 5 015 000,00 лв. Споразумението е подписано на 25 октомври 2012 г., одобрено е окончателно от Министерския съвет с Решение № 1021 от 14 декември 2012 г. и е ратифицирано със закон, приет на 12 март 2013 г. (ДВ, бр. 30 от 2013 г.). Към споразумението са сключени две изменения – изменение от 4 април 2014 г., ратифицирано със закон, приет от Народното събрание на Република България на 9 юли 2014 г. (ДВ, бр. 59 от 2014 г.), и Изменение № 2 от 22 октомври 2014 г., ратифицирано със закон, приет от Народното събрание на Република България на 27 ноември 2014 г. (ДВ, бр. 100 от 2014 г.), с които срокът на действие на същото е удължаван до 26 октомври 2014 г., съответно до 30 юни 2015 г.

Дейностите по споразумението се изпълняват в рамките на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТ-24/03.12.2012 г. за проект „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“ на стойност 6 832 032,00 лв., сключен по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. По Договора за безвъзмездна финансова помощ са налични неусвоени (спестени) средства на обща стойност 1 393 942,00 лв.

С протоколно решение, оформено в Протокол № 6 от заседанието на 11 февруари 2015 г., Министерският съвет одобри проект на Изменение № 3 на Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие като основа за водене на преговори и упълномощи председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ да проведе преговорите и да подпише изменението при условие за последваща ратификация. В изпълнение на взетото решение изменението на споразумението е подписано на 13 февруари 2015 г. от Лазар Лазаров – председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

С Изменение № 3 се предвижда общата стойност на Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие от 25 октомври 2012 г. да бъде увеличена със средства в размер на 1 392 000,00 лв. от неусвоените (спестени) средства. Предвижда се средствата да бъдат използвани за нови дейности.

Според анализа, направен в Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020 г. по отношение на състоянието на настилките, делът на пътищата от II и III клас в лошо състояние е увеличен в сравнение с предишни години. Данните за настилките по пътищата от републиканската пътна мрежа по години като цяло показват влошаване на състоянието им. Изхождайки от Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014-2020 г. към настоящия момент генерираните приходи или съответно отделяните средства за поддръжка покриват недостатъчна част от реално необходимите разходи за жизнения цикъл на отделните пътища и пътни съоръжения от републиканската пътна мрежа (опериране, поддръжка и инвестиции).

Възможностите за увеличаване на собствените приходи са свързани преди всичко със системите за таксуване и най-вече с въвеждане на Електронна система за събиране на пътни такси. Предвид това обстоятелство и с оглед по-пълното възползване от българска страна от консултантските услуги на Международната банка за възстановяване и развитие при усвояването на средствата от европейските фондове в пътната инфраструктура с Изменение № 3 в обхвата на споразумението е включена нова дейност, а именно: „Разработване на цялостна визия за въвеждането на Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS)“, със следните три задачи:

- встъпителен доклад и подробен работен план за електронното събиране на пътни такси;

- доклад – анализ на възможностите и вариантите за трансформиране на съществуващата винетна система в Електронна система за събиране на пътни такси; разработване на подробна спецификация за Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS);

- доклад – разработване на стратегия, бизнес модел и финансово планиране за внедряване на Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS).

Ползата от въвеждане на Електронна система за събиране на пътни такси за републиканската пътна мрежа в Република България може да бъде обобщена в следните аспекти:

- Набиране на средства за заплащане на строителството на нови пътища и съоръжения и поддръжка на съществуващите.

- Реинвестирането на приходите от Електронна система за събиране на пътни такси в нова инфраструктура е основа за развитието на нови електронни системи за събиране на пътни такси, заедно с възможността за включване в икономическия оборот на отдалечени региони, както и рехабилитацията на съществуващи пътни отсечки.

- Приходите от Електронна система за събиране на пътни такси могат да бъдат използвани за по-нататъшно подобряване сигурността на автомагистралите и следователно имат значителна роля за намаляване на пътнотранспортните произшествия с фатални последици.

- Чрез въвеждането на различни такси за ползване на пътищата в различните часови зони (понякога наричано „таксуване на задръстванията“ или „таксуване на час пик“) ползвателите се стимулират да пътуват във време със слаб трафик, като по този начин се намаляват загубите от задръстванията.

С оглед изпълнение на включената допълнителна дейност срокът на действие на споразумението е удължен до 31 декември 2015 г., като е увеличена и стойността му с 1 392 000,00 лв. за сметка на неусвоените (спестени) средства по проект „Техническа помощ за подобряване на ефективността на пътния сектор в Република България“. С оглед на посоченото общата стойност на Споразумението за предоставяне на консултантски услуги между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Международната банка за възстановяване и развитие от 25 октомври 2012 г. е увеличена на 6 407 000 лв.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(~~Бойко~~ Борисов)