

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

### Закон за изменение и допълнение на Наказателния кодекс

(Обн. ДВ. бр.26 1968г., попр. ДВ. бр.29 от 1968г., изм. ДВ. бр.92 от 1969г., бр.26 и 27 от 1973г., бр.89 от 1974г., бр.95 от 1975г., бр.3 от 1977 г., бр.54 от 1978г., бр.89 от 1979г., бр.28 от 1982г., попр. бр.31 от 20 април 1982г., изм. бр.44 от 1984г., бр.41, 79 и 80 от 1985г., бр.89 от 1986г., попр. бр. 90 от 1986г., изм. бр.37, 91 и 99от 1989г., бр.10, 31 и 81от 1990г., бр.1 и 86от 1991г., попр. бр. 90 от 1991г., изм. и доп. бр.105 от 1991г., бр.54 от 1992г., бр.10 от 1993г., бр. 50, 97 и 102 от 1995г., бр.107 от 1996г., бр.62, 85 и 120 от 1997г., бр.83, 85, 13,21 133 и 153 от 1998г., бр.7, 51 и 81 от 1999г., бр.21, 51 и 98 от 2000г., бр.41 и 101 от 2001г., бр.45 и 92 от 2002г., бр.26 и 103 от 2004г., бр.24, 43, 76, 86 и 88 от 2005г., бр.59, 75 и 102 от 2006г., бр.38, 57, 64, 85, 89 и 94 от 2007г.,бр. 89 и 94 от 2007г., бр.19, 67 и 102 от 2008г., бр.12, 23, 27, 32, 47, 80, 93 и 102 от 2009г., бр.26 и 32 от 2010г., бр.33 и 60 от 2011г., бр.19, 20 и 60 от 2012г., бр.17, 61 и 84 от 2013г., бр.19, 53 и 107 от 2014г., бр.14, 24, 41 и 74 от 2015г.)

§ 1. В чл. 78а, ал. 7 думите „Алинеи 1 - 5” се заменят с „Алинеи 1 - 6”

§ 2. В чл. 325 се правят следните промени:

1. Създава се нова ал. 3:

“(3) Когато деянието по ал. 1 или ал. 2 е извършено при управляване на моторно превозно средство, наказанието е: по ал. 1 лишаване от свобода до три години и лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7; по ал. 2 – до пет години лишаване от свобода и лишаване от право по чл. 37, ал. 1, т. 7”.

2. Досегашната ал. 3 става ал. 4, а след думите по “ал. 2” се добавя и “ал. 3”.

3. Досегашната ал. 4 става ал. 5 и думите “ал. 1 и 2” се заменят с “ал. 1-3”.

§2. В чл. 343, ал. 2 се изменя така:

“(2) Наказателното производство се прекратява, ако пострадалият поиска това:

1. за престъпления по ал. 1, буква “а”;

2. за престъпление по ал. 1, буква “б” когато спрямо деца не е било прекратявано наказателно производство на това основание през последните пет години.”

§3. В чл. 343б се създава ал. 5:

„(5) Който при управляване моторно превозно средство превиши максимално разрешената скорост с над 60 km/h, установено по надлежния ред, се наказва с лишаване от свобода до три години.”

§4. Член 345 се изменя така:

„Чл. 345. (1). Който си служи с табела с регистрационен номер, издадена за друго

моторно превозно средство, или с табела, неиздадена от съответните органи, се наказва с лишаване от свобода до една година или с глоба от петстотин до хиляда лева.

(2) Наказанието по ал. 1 се налага и на онзи, който управлява моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред.”

### **Заклучителна разпоредба**

§5. В Наказателно-процесуалния кодекс (Обн., ДВ, бр. 86 от 2005 г., изм., бр. 46 и 109 от 2007 г., бр. 69 и 109 от 2008 г., бр. 12, 27, 32 и 33 от 2009 г., бр. 15, 32 и 101 от 2010 г., бр. 13, 33, 60, 61 и 93 от 2011 г.; Решение № 10 на Конституционния съд от 2011 г. - бр. 93 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 19, 20, 25 и 60 от 2012 г., бр. 17, 52, 70 и 71 от 2013 г., бр. 21 от 2014 г., бр. 14, 24, 41 и 74 от 2015г.) се създава чл. 69а:

“Чл. 69а. (1) Когато обвиняемият е привлечен за престъпление по глава единадесета, раздел II от особената част на Наказателния кодекс, в резултат на което е причинена смърт или телесна повреда, както и за престъпление по чл. 325, ал. 3 от Наказателния кодекс, прокурорът може да постанови временно отнемане на свидетелството за правоуправление на моторно превозно средство или на друг документ, с който се признава право по чл. 36, ал. 1, т. 7 от Наказателния кодекс.

(2) Постановлението се изпраща за изпълнение на органите, които признават това право и контролират упражняването му.

(3) Обвиняемият и неговият защитник могат да обжалват постановлението на прокурора по ал. 1 пред съответния първоинстанционен съд.

(4) Съдът незабавно разглежда жалбата еднолично в закрито заседание и се произнася с определение, с което потвърждава или отменя постановлението на прокурора по ал. 1. Определението е окончателно.

(5) Когато отпадне нуждата от временното отнемане на свидетелството за правоуправление на моторно превозно средство или на друг документ, с който се признава право по чл. 36, ал. 1, т. 7 от Наказателния кодекс, то се отменя в досъдебното производство от прокурора или по искане на обвиняемия или неговия защитник от съда по реда на ал. 4.

(6) За отмяната на временното отнемане на свидетелството за правоуправление на моторно превозно средство или на друг документ, с който се признава право по чл. чл. 36, ал. 1, т. 7 от Наказателния кодекс незабавно се уведомяват органите, които признават това право и контролират упражняването му.

(7) В съдебното производство правомощията по ал. 1, ал. 5 и ал. 6 се осъществяват от съда, който разглежда делото. Определението подлежи на обжалване с частна жалба и частен протест.”

**ВНОСИТЕЛИ:**

**МОТИВИ**  
**към проект на**  
**Закон за изменение и допълнение на Наказателния кодекс**

С изменение в чл. 78а, ал. 7 се отстранява неравностойното положение на пълнолетния деец по ал. 7 в сравнение с непълнолетния. Съгласно действаща разпоредба непълнолетно лице, би било освободено от наказателна отговорност, ако са налице основанията по ал. 1 и дори и когато причиненото увреждане е тежка телесна повреда или смърт, или деецът е бил в пияно състояние, както и при множество престъпления както и когато престъплението е извършено спрямо орган на власт при или по повод изпълнение на службата му, и ще му бъде наложено административно наказание обществено порицание или възпитателна мярка. Такова наказание в тези случаи се явява несъразмерно спрямо степента на обществена опасност на деянието.

С настоящият проект на Закон за изменение и допълнение на Наказателния кодекс (ЗИД НК) се предлагат нови състави на престъпления, насочени към водачите на моторни превозни средства (МПС), извършващи нарушения на правилата за движения по пътищата, които са животозастрашаващи.

В чл. 325 се създава се нова ал. 3, като се предлага въвеждането на завишена наказателна отговорност за водач, който извърши непристойни действия, грубо нарушаващи обществения ред и изразяващи явно неуважение към обществото при управление на моторно превозно средство, включително и когато деянието е съпроводено със съпротива срещу орган на властта или представител на обществеността, изпълняващ задължения по опазване на обществения ред, или когато то по своето съдържание се отличава с изключителен цинизъм или дързост.

Предлага се наказанието, за хулиганство, извършено при управляване на моторно превозно средство да бъде:

- по ал. 1 лишаване от свобода до три години и лишаване от право по [чл. 37, ал. 1, т. 7](#);
- по ал. 2 - до пет години лишаване от свобода и лишаване от право по [чл. 37, ал. 1, т. 7](#)".

Предвидено е изменение в чл. 343, ал. 2. На практика, по този начин се отнема възможността за прекратяване на вече образувани наказателни производства по желание на пострадалия, когато с деяния по чл. 342 НК по непредпазливост са причинени тежка или средна телесна повреда, когато спрямо дееца е било прекратявано наказателно производство по този ред през последните пет години.

Не се предвижда промяна в нормата на чл. 348б НК и когато имуществените вреди и телесната повреда по [чл. 343](#) НК са причинени на съпруг, възходящ, низходящ, брат или сестра, наказателното преследване се възбужда по тѣжба на пострадалия, т.е. предвидената промяна по чл. 343, ал. 2 ще се отнася единствено до лица извън кръга на посочените в чл. 348б НК.

В чл. 343б се създава ал. 5, с която се инкриминира превишаването на максимално разрешената скорост с над 60 km/h, установено по надлежния ред при управляването на моторно превозно средство, като предложеното наказание е лишаване от свобода до три години.

Дава се нова редакция на чл. 345, като в ал. 1 се прецизират използваните понятия, тъй като понятието "контролни знаци" не се съдържа в Закона за движението по пътищата и се

въвежда “табела с регистрационен номер”. Използва се единствено число, предвид факта, че има регистрирани пътни превозни средства само с една табела.

В ал. 2 се инкриминира управляването на нерегистрирано по надлежния ред моторно превозно средство.

В Заключителна разпоредба се създава нова разпоредба в Наказателно-процесуалния кодекс, като в чл. 69а, с която се предвижда, че когато обвиняемият е привлечен за престъпление по глава единадесета, раздел II от особената част на Наказателния кодекс, в резултат на което е причинена смърт или телесна повреда, както и за престъпление по чл. 325, ал.3 от Наказателния кодекс, прокурорът може да постанови временно отнемане на свидетелството за правоуправление на моторно превозно средство или на друг документ, с който се признава право по чл. 36, ал. 1, т. 7 от Наказателния кодекс.

Разписан е ред за обжалване, както и отмяна на марката при отпадне нуждата. Предвидено е, че следва да се изпрати постановлението на прокурора или определението на съда за изпълнение на органите, които признават това право и контролират упражняването му.

Към настоящия момент точно за тежките пътнотранспортни произшествия, при които има граждани с нанесени тежки телесни повреди, липсва правна възможност за лишаване от правоуправление на водача. Като този водач продължава да управлява моторно превозно средство, за разлика от случаите, при които за административни нарушения, наказвани по реда на Закона за движението по пътищата се налага принудителна административна мярка “временно отнемане на свидетелството за управление на МПС” или пък търпи съответно наказание “лишаване от правоуправление на МПС” за срока, постановен със съответното наказателно постановление.

Тази правна ситуация предпоставя неравностойно и небалансирано отношение предвид тежестта на извършеното нарушение, а именно при административното нарушение водачът веднага търпи ограничения, докато извършилият престъпление по посочените по-горе текстове водач продължава да управлява МПС, въпреки тежестта и настъпилите вредни последици от престъплението.

**ВНОСИТЕЛИ:**