

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

**КОМИСИЯ ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ**

ДОКЛАД
ЗА ВТОРО ГЛАСУВАНЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	753 - 04 - 2
Дата	18 / 01 2017 г.

на

ОБЩ ЗАКОНОПРОЕКТ

за изменение и допълнение на Закона за пътищата
изготвен на основание чл. 78, ал. 2 от ПОДНС въз основа на
приетите на първо гласуване на 22. 12. 2016 г.:

Законопроект № 654-01-131,

внесен от Александър Ненков и Станислав Иванов и

Законопроект № 654-01-59, внесен от Петър Славов и

група народни представители

Проект

Закон

за изменение и допълнение на Закона за пътищата

(Обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г. и бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и бр. 75 от 2016 г.)

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на закона.

§ 1. В чл. 9, ал. 1 след думата „установени“ се добавя „с този закон и“.

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 1.

§ 2. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Водач, който се е движил по републиканските пътища, които са включени в трайсевропейската пътна мрежа, както и такива, които са извън нея или по техни участъци без заплатена такса по ал. 1, т. 1 и т. 2, заплаща компенсаторна такса, която му дава право да довърши пътуването си в рамките на 24 часа след заплащането ѝ. Размерът на компенсаторната такса се определя от Министерския съвет с Тарифата по чл. 10, ал. 7" в зависимост от вида на пътното превозно средство.".

2. Създава се ал. 8:

„(8) Въвеждането на таксите по ал. 1 за преминаване по републикански пътища, които са извън трайсевропейската пътна мрежа или по техни участъци, с цел управление на пътните потоци по паралелни (алтернативни) направления на трайсевропейската пътна мрежа, не трябва да води до дискриминация по отношение на международния трафик и до нарушаване на конкуренцията между отделните превозвачи.".

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 2:

§ 2. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 2:

„(2) Водач на пътното превозно средство, който се движи по републиканските пътища, включени в трансевропейската пътна мрежа, както и по такива, които са извън нея или по техни участъци, без да е заплатил съответната такса по ал. 1, заплаща компенсаторна такса, която му дава право да довърши пътуването си в рамките на 24 часа след заплащането ѝ. Размерът на компенсаторната такса се определя от Министерския съвет с тарифата по чл. 10, ал. 6 в зависимост от вида на пътното превозно средство.".

2. Досегашната ал. 2 става ал. 8.

§ 3. В чл. 10а:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) В зависимост от срока винетните такси биват годишна, тримесечна, месечна, седмична и дневна. За пътните превозни средства по чл. 10а, ал. 7, т. 1 и 2 се издават и дневни винетки. Винетките са валидни съответно за срок от една година, три месеца, един месец или един ден, считано от деня на нейното закупуване. Валидността на винетките се определя в Наредбата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата.

2. В ал. 4 след думите „регистрационния му номер" се поставя запетая и се добавя „който се посочва в платежния документ".

3. В ал. 5, т. 2 след думите „валиден винетен стикер" се поставя запетая и се добавя по начин, възпрепятстващ повторно ползване".

4. Създава се ал. 14:

„(14) При определяне на графичното оформление по ал. 13, задължително се предвижда възможност за трайно отбелязване върху винетката на деня, месеца и годината на нейното закупуване. "

Предложение от н.пр. Петър Славов:

В § 3, т. 1 в чл. 10а, ал. 3 в изречение първо думите „месечна, седмична и дневна“ се заменят с „месечна и седмична“, а в изречение второ думите „ един ден“ се заменят с „една седмица“.

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Предложение от н.пр. Александър Ненков:

В § 3, т. 1 в чл. 10а, ал. 3 се изменя така:

„(3) В зависимост от срока винетните такси биват годишна, тримесечна, месечна, седмична и дневна. За пътните превозни средства по чл. 10а, ал. 7, т. 1 и 2 се издават годишна, месечна, седмична и дневна винетки. За пътните превозни средства по чл. 10а, ал. 7, т. 3 се издават годишна, тримесечна, месечна и седмична винетки. Валидността на винетките се определя в Наредбата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 3 :

§ 3. В чл. 10а се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) В зависимост от срока винетните такси биват годишна, тримесечна, месечна, седмична и дневна. За пътните превозни средства по ал. 7, т. 1 и 2 се издават годишна, месечна, седмична и дневна винетки. За пътните превозни средства по ал. 7, т. 3 се издават годишна, тримесечна, месечна и седмична винетки. Винетките са валидни съответно за срок от една година, три месеца, един месец, една седмица или един ден, считано от деня на закупуването им. Валидността на винетките се определя в наредбата по чл. 10, ал. 6.“

2. В ал. 4 накрая се поставя запетая и се добавя „който се отбелязва в платежния документ“.

3. В ал. 5, т. 2 след думите „валиден винетен стикер“ се поставя запетая и се добавя „по начин, възпрепятстващ повторното му ползване“.

4. Създава се ал. 14:

„(14) При определяне на графичното оформление по ал. 13 задължително се предвижда възможност за трайно отбелязване върху винетката на деня, месеца и годината на нейното закупуване.“

§4. В чл. 10е:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Пътно превозно средство, което е пристигнало на граничен контролно-пропускателен пункт в направление да напусне територията на Република България, без да притежава валиден документ за платена такса по чл. 10, ал. 1 и 2 може да напусне страната само след заплащане на таксата по чл. 10, ал. 2 за съответната категория пътно превозно средство в специализираното звено на Агенция "Митници" на съответния граничен контролно-пропускателен пункт.“

2. Създава се нова ал. 3:

„(3) Пътно превозно средство, което е пристигнало на граничен контролно-пропускателен пункт в направление влизане на територията на Република България, без да притежава валиден документ за платена такса по чл. 10, ал. 1, може да продължи пътуването си само след заплащане на таксата за съответната категория пътно -

превозно средство в специализираното звено на Агенция "Митници" на съответния граничен контролно-пропускателен пункт."

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 4 :

§4. В чл. 10е се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думите „чл. 10, ал. 1“ се добавя „или 2“, след думите „заплащане на таксата“ се добавя „по чл. 10, ал. 2“, а думите „съгласно чл. 10а, ал. 7“ се заменят с „пътно превозно средство“.

2. Създава се нова ал. 3:

„(3) Пътно превозно средство, което е пристигнало на граничен контролно-пропускателен пункт в направление влизане на територията на Република България, без да притежава валиден документ за платена такса по чл. 10, ал. 1, може да продължи пътуването си само след заплащане на таксата за съответната категория пътно превозно средство в специализираното звено на Агенция "Митници" на съответния граничен контролно-пропускателен пункт.“

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4.

§ 5. В чл. 10з, ал. 2 се изменя така:

„(2) Доставчиците на ЕУЕСТ, установени на територията на Република България, подлежат на регистрация в национален електронен регистър на доставчиците, поддържан от Агенция „Пътна инфраструктура“, ако отговарят на изискванията на чл. 3 от Решение 2009/750/ЕО за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминатото разстояние и нейните технически елементи (ОВ, L 268/11 от 13 октомври 2009).“

Комисията подкрепя текста на вносителя за § 5 .

§ 6. Член 55 се изменя така:

„Чл. 55. Невнесените такси по чл. 10 и таксите по чл. 18, с изключение на винетните такси и таксите по чл.- 10, ал. 2 заедно с лихвите по Закона за лихвите върху данъци, такси и други подобни държавни вземания се събират по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс“.

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 6 :

§ 6. В чл. 55 след думите „винетните такси“ се добавя „и таксите по чл. 10, ал. 2“.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Комисията подкрепя текста на вносителя за наименование на подразделението.

§ 7. В § 18 от ПЗР към ЗИД на Закона за пътищата (ДВ, бр. 6 от 2004 г., изм., бр. 64 от 2006 г., доп., бр. 105 от 2006 г.) се добавя нова т. 4:

„4. от 1 януари 2017г. се въвежда и дневна винетна такса за всички пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7, т.3.“

Предложение от н.пр. Петър Славов:

§ 7 се заличава.

Комисията подкрепя предложението.

Предложение от н.пр. Александър Ненков:

§ 7 да отпадне.

Комисията подкрепя предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага § 7 да бъде отхвърлен.

§ 8. В Закона за движението по пътищата се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 100 ал. 2 се изменя така:

„(2) Водачът на моторно пътно превозно средство е длъжен да залепи валиден винетен стикер за платена винетна такса съгласно чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата в долния десен ъгъл на предното стъкло на моторното пътно превозно средство, по начин, възпрепятстващ повторно ползване, при движение по републиканските пътища и да премахва незабавно винетния стикер след изтичането на неговата валидност. Водачът на моторно пътно превозно средство е длъжен да предоставя при необходимост валиден документ, доказващ плащането на съответните такси в съответствие с тарифата и наредбата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата.“

2. Член 102 се изменя така:

„102. На водача, собственика или упълномощения ползвател на моторно превозно средство се забранява да предоставя:

1. моторното превозно средство на водач, който е под въздействие на алкохол, наркотици или други упойващи вещества, или на неспособен водач;

2. моторно превозно средство за движение по републиканските пътища, включени в трансевропейската пътна мрежа, и такива, които са извън нея или по техни участъци без закупен и залепен, валиден, към момента на предоставянето, винетен стикер.“

3. В чл. 140, ал. 1 се създава изречение второ:

„На републиканските пътища, отворени за обществено ползване, включени в трансевропейската пътна мрежа, и такива, които са извън нея или по техни участъци, се допускат само пътни превозни средства със залепен, по начин, възпрепятстващ повторно ползване валиден винетен стикер.“

4. В чл. 165:

а) в ал. 1, т. 11, след думите „изтекъл срок“ се поставя запетая и се добавя „както и заплащането на компенсаторна такса по чл. 10, ал. 2 от Закона за пътищата.“

б) в ал. 2 се създава т. 9:

„9. не допускат движение по републиканските пътища, включени в трансевропейската пътна мрежа, и такива, които са извън нея или по техни участъци, пътно превозно средство без залепен, по начин, възпрепятстващ повторно ползване валиден винетен стикер.“

5. В чл. 166, ал. 1 се създава т. 6:

„6. заплащането на таксите по чл. 10, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата и поставянето на валидни винетни стикери.“

Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя и предлага следната редакция на § 8, който става § 7:

§ 7. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г. и бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и бр. 101 от 2016 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 100, ал. 2 в изречение първо след думите „предното стъкло на моторното пътно превозно средство“ се добавя „по начин, възпрепятстващ повторното му ползване“.

2. Член 102 се изменя така:

„Чл. 102. На водача, собственика или упълномощения ползвател на моторно пътно превозно средство се забранява да предоставя моторното превозно средство:

1. на водач, който е под въздействие на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози, или на неправоспособен водач;

2. за движение по републиканските пътища, включени в трансевропейската пътна мрежа и по такива, които са извън нея или по техни участъци без закупен и залепен винетен стикер, валиден към момента на предоставянето.“

3. В чл. 140, ал. 1 се създава изречение второ: „По републиканските пътища, отворени за обществено ползване, включени в трансевропейската пътна мрежа, и по такива, които са извън нея, или по техни участъци се допускат само моторни превозни средства с валиден винетен стикер, залепен по начин, възпрепятстващ повторното му ползване.“

4. В чл. 165:

а) в ал. 1, т. 11 накрая се поставя запетая и се добавя „както и заплащането на компенсаторна такса по чл. 10, ал. 2 от Закона за пътищата“.

б) в ал. 2 се създава т. 11:

„11. не допускат движение по републиканските пътища, включени в трансевропейската пътна мрежа, и по такива, които са извън нея, или по техни участъци на моторно превозно средство без валиден винетен стикер, залепен по начин, възпрепятстващ повторното му ползване.“

5. В чл. 166, ал. 1 се създава т. 6:

„6. заплащането на таксите по чл. 10, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата и поставянето на валидни винетни стикери.“

§ 9. Законът влиза в сила на 1 януари 2017 г.

Предложение от н.пр. Александър Ненков:

§ 9 се изменя така:

§ 9. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на § 3, т. 1 относно чл. 10а, ал. 3, изречение трето в частта „тримесечна“ и т. 4, които влизат в сила от 1 януари 2018 г.“

Комисията подкрепя по принцип предложението.

Комисията не подкрепя текста на вносителя и предлага следната редакция на § 9, който става § 8:

§ 8. Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“, с изключение на § 3, т. 1 относно чл. 10а, ал. 3, изречение първо и трето в частта „тримесечна“, изречение четвърто в частта „три месеца“, както и за едногодишния срок на валидност на годишната винетка от деня на нейното закупуване, и т. 4 относно ал. 14, които влизат в сила от 1 януари 2018 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА ПО
РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ:**

Найден Зеленогорски