

**ЗАКОН**

**за изменение и допълнение на Закона за безмитната търговия  
(ДВ, бр. 105 от 2006 г.)**

§ 1. В чл. 2 т. 2 се отменя.

§ 2. В чл. 4 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се отменя.
2. В ал. 4 думите „ал. 1 и 2” се заменят с „ал. 2”.

§ 3. Глава втора се отменя.

§ 4. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинеи 1 и 2 се отменят.
2. Създава се нова ал. 3:

„(3) За издаване на лиценз за конкретен обект се събира държавна такса. Размерът на таксата се определя с тарифа, одобрена от Министерския съвет. Внесената такса не подлежи на възстановяване.”

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4.

§ 5. В чл. 12, ал. 1, т. 1 буква „г” се отменя.

§ 6. В чл. 13 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се отменя.
2. В ал. 2 т. 1 се отменя.

§ 7. В чл. 14, ал. 1 думите „чл. 2, т. 1 и 2” се заменят с „чл. 2, т. 1”.

§ 8. § 1 от Допълнителната разпоредба т. 2 се отменя.

§ 9. В Преходните и заключителните разпоредби § 3 и 4 се отменят.

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 10. (1) Лицата, които към влизането в сила на този закон извършват дейност като оператори в търговските обекти, разположени на изходящи трасета в зоните на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове със страни, които не са членки на Европейския съюз, открити за международни превози със страни, които не са членки на Европейския съюз, преустановяват дейността си в срок до 3 месеца от влизането в сила на този закон. Лицата, извършващи дейност в търговски обекти за безмитна търговия за зареждане с моторни горива, преустановяват тази дейност от деня на влизане в сила на този закон.

(2) Лицензите за извършване на безмитна търговия в обектите по ал. 1 се прекратяват считано от датата на преустановяване на дейността.

§ 11. Действието на заповедите, издадени на основание на отменените § 3 и 4 от Преходните и заключителните разпоредби, се прекратява считано от деня на влизане в сила на този закон.

§ 12. (1) Търговските обекти за безмитна търговия, включително обектите за зареждане с моторни горива, както и изграждащите се такива обекти към момента на влизане в сила на този закон в зоните на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове са държавна собственост.

(2) Обектите по ал. 1 се използват само за целите на граничния контрол или за дейности, съпътстващи граничния контрол.

§ 13. Министерският съвет в едномесечен срок от влизането в сила на този закон да направи или да предложи промени в съответните нормативни актове, с които да определи условията и реда за извършваните дейности на територията на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове.

§ 14. В чл. 2, ал. 2 от Закона за държавната собственост (обн., ДВ, бр. 44 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 104 от 1996 г., бр. 55, 61 и 117 от 1997 г., бр. 93 и 124 от 1998 г., бр. 67 от 1999 г., бр. 9, 12, 26 и 57 от 2000 г., бр. 1 от 2001 г.; Решение № 7 на Конституционния съд от 2001 г. - бр. 38 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 45 от 2002 г., бр. 63 от 2003 г., бр. 24 и 93 от 2004 г., бр. 32 от 2005 г., бр. 17, 30, 36, 64 и 105 от 2006 г. и бр. 41, 59, 92 и 113 от 2007 г.) се създава т. 6:

„6. урегулираните поземлени имоти, отредени за граничните контролно-пропускателни пунктове, и сградите, построени върху тях.”

Законът е приет от XL Народно събрание на ..... 2008 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

**(Георги Пирински)**

## **М О Т И В И**

### **към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за безмитната търговия**

Предложеният законопроект е поредна мярка в дългосрочните усилия на правителството за укрепване и повишаване авторитета на Република България. Потвърждава се категоричната воля за отстраняване на преференциални режими и механизми, които създават различия в институционалната правна и пазарна среда.

Законопроектът е отговор на константната отрицателна реакция на Европейския съюз (ЕС) и европейските ни партньори към „безмитните магазини и безмитните бензиностанции на българска територия по външните граници”, определени в Междинния доклад на комисията (относно напредъка на България по механизма за проверка и сътрудничество) като „средищна точка на местна организирана престъпност и сътрудничество”.

Обектите за безмитна търговия, разположени на сухопътните граници, не са практика в страните - членки на ЕС. Те затрудняват преминаването и намаляват пропускателната способност на пунктовете, като дейността им влияе и върху конкурентната среда на вътрешния пазар. Прекратяването на тази дейност би създало по-добра бизнес среда в страната и би ограничило предпоставките за извършване на контрабанда. Предложените промени ще допринесат за по-доброто функциониране и организация на граничните контролно-пропускателни пунктове на сухопътните граници на Република България, както и за оптимизиране работата на органите, осъществяващи граничен контрол, включително за по-бързото преминаване на превозни средства и пътници през граничните преходи.

Основната промяна, предвидена със законопроекта, е свързана с преустановяване дейността на лицата, които към влизането в сила на Закона за изменение и допълнение на Закона за безмитната търговия извършват дейност като оператори в търговските обекти, разположени на изходящи трасета в зоните на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове със страни, които не са членки на ЕС, открити за международни превози със страни, които не са членки на ЕС.

Предоставена е възможност на лицата да продължат да извършват безмитна търговия в тези обекти, като крайният срок за приключване на дейността е 3 месеца от влизането в сила на Закона за изменение и допълнение на Закона за безмитната търговия. Изключение е предвидено за лицата, извършващи дейност в търговски обекти за безмитна търговия за зареждане с моторни горива, които преустановяват тази дейност считано от датата на влизане в сила на този закон.

Действието на лицензите за извършване на безмитна търговия в посочените обекти се прекратява по силата на закона считано от датата на изтичане на тримесечния срок. Във връзка с това се отменят § 3 и 4 от Преходните и заключителните разпоредби на Закона за безмитната търговия. С влизането в сила на законопроекта се прекратява действието на заповедите на лицата, на които беше предоставена възможност с отменените § 3 и 4 да преместят обектите си от входящи на изходящи трасета със страни, които не са членки на ЕС, съответно да изградят нови обекти на изходящи трасета със страни, които не са членки на ЕС.

Изрично е предвидено, че търговските обекти за безмитна търговия, включително обектите за зареждане с моторни горива, както и изграждащите се такива обекти към момента на влизане в сила на този закон в зоните на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове са държавна собственост и могат да се използват само за целите на граничния контрол или за дейности, съпътстващи граничния контрол.

Предлага се Министерският съвет в едномесечен срок от влизането в сила на този закон да направи или да предложи промени в съответните нормативни актове, с които да определи условията и реда за извършваните дейности на територията на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове.

Предвижда се промяна в Закона за държавната собственост, съгласно която урегулираните поземлени имоти, отредени за граничните контролно-пропускателни пунктове, и сградите, построени върху тях, са публична държавна собственост.

Запазен е досегашният режим за извършване на безмитна търговия в търговските обекти, разположени на изходящи трасета в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове на гражданските летища за международни превози, на пристанищата за обществен транспорт, ограничено до продажба за пътници, пътуващи за страни, които не са членки на ЕС, в гражданските въздухоплавателни средства, извършващи международен полет, както и в търговските кораби, извършващи международен рейс, ограничено до продажби по маршрути за страни, които не са членки на ЕС. В този смисъл по отношение на тези обекти остават непроменени условията и редът за издаване и отнемане на лицензи за извършване на безмитна търговия, изискванията към търговските обекти, обезпеченията на митните сборове, данъкът върху добавената стойност и акцизът, регистрирането и отчитането на продажбите на стоки в търговските обекти, удостоверяването на тези продажби, възстановяването на платения акциз и всички изисквания към бандеролите „Duty Free” и надписите „Duty Free”.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**(Сергей Станишев)**

