

Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г. и бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10 и 19 от 2011 г.)

§ 1. В чл. 2, ал. 3 изречение второ се заличава.

§ 2. В чл. 63, в текста преди т. 1 след думата “При” се добавя “при навлизане и”.

§ 3. В чл. 70 ал. 3 се изменя така:

“(3) През деня моторните превозни средства се движат с включени светлини за движение през деня или с къси светлини.”

§ 4. Член 80 се изменя така:

„Чл. 80. Водачът на велосипед е длъжен:

1. да ползва светлоотразителна жилетка при управление на превозното средство;
2. да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.”

§ 5. В чл. 153б се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в т. 1:

аа) в б. „а” думите „многопрофилните транспортни болници към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията” се заменят с „лечебните заведения за болнична помощ по чл. 9 от Закона за лечебните заведения”;

бб) в б. „б” думите „лечебни заведения по чл. 8, ал. 1, т. 2, буква “г” от Закона за лечебните заведения” се заменят с „медицински центрове или диагностично-консултативни центрове съгласно Закона за лечебните заведения”;

б) точка 2 се изменя така:

“2. третото психологическо изследване – в Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.”

2. Алинея 2 се изменя така:

“(2) Методическото ръководство за извършване на психологическите изследвания се извършва от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

§ 6. В чл. 153в, ал. 4 думите “14-дневен” се заменят с “30-дневен”.

§ 7. В чл. 154, ал. 2 след думите “категория С” се добавя “или категория Ттб”.

§ 8. В чл. 166 ал. 3 се отменя.

§ 9. В чл. 171 се създава т. 7:

“7. временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация по реда на чл. 153в – до отстраняване на нарушенията.”

§ 10. В чл. 174 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

“(1) Наказва се с лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 6 до 12 месеца и глоба от 500 до 1000 лв., който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 1,2 на хиляда включително, установена с медицинско изследване

и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух.”

2. В ал. 3 думите “12 до 18 месеца” се заменят с “2 до 3 години” и думите “от 500 до 1000 лв.” се заменят с “2000 лв.”.

§ 11. В чл. 178б, ал. 4 се създава т. 7:

“7. провежда или е провело обучение на кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С, D, Ттб, Ттм и подкатегория С1 и D1 без кандидатът да притежава валидно удостоверение за психологическа годност.”

§ 12. Член 178в се изменя така:

“Чл. 178в. (1) Наказва се с глоба или имуществена санкция 5000 лв. физическо или юридическо лице, което организира и провежда психологическо изследване по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2:

1. без издадено удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания;

2. след като регистрацията му за организиране и провеждане на психологически изследвания е била заличена;

3. преотстъпва на друго лице правата, предоставени му с удостоверението;

4. отказва достъп на служители на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, изпълняващи функции по извършване на методическо ръководство и контрол на психологическите изследвания до психологическата лаборатория по време на провеждането на психологическо изследване и водената за него документация.

(2) Наказва се с глоба или имуществена санкция 3000 лв. физическо или юридическо лице, притежаващо удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания, което:

1. не уведоми Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” за промяната на адреса, броя на помещенията, работните места и оборудването на психологическите лаборатории в списъка към удостоверението в срока, определен с наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2;

2. използва методиките, определени за провеждане на психологическо изследване за цели, различни от определените в наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2;

3. разгласява методиките, определени за провеждане на психологическо изследване;

4. организира и извършва подготовка на лицата, подлежащи на психологическо изследване, преди провеждането му;

5. разпореди допускането до психологическо изследване на лица извън списъка от графика за провеждане на психологическо изследване;

6. разпореди издаването на удостоверение за психологическа годност без да е проведено психологическо изследване;

7. разпореди издаването на удостоверение за психологическа годност въз основа на неверни и/или липсващи данни от психологическо изследване;

8. не изпълни разпореждания и/или препоръки на органи за контрол и/или на служителите от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, изпълняващи функции по методическо ръководство и контрол на психологическите изследвания.

(3) Наказва се с глоба 500 лв. психолог, който при провеждане на психологическо изследване:

1. допусне до изследване лице извън списъка от графика за провеждане на психологическо изследване;

2. започне провеждането на психологическо изследване по-късно от часа, определен с наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2;

3. наруши последователността и/или броя на методиките за провеждане на психологическото изследване от утвърдените указания;

4. издаде удостоверение за психологическа годност въз основа на неверни и/или липсващи данни от психологическо изследване;

5. издаде удостоверение за психологическа годност без да е проведено психологическо изследване.

(4) Наказанието по ал. 3 се налага и на лице, което не спази изискванията за водене на документацията във връзка с организирането и провеждането на психологическите изследвания.

(5) Наказва се с глоба 500 лв. водач, който след навършване на 55-годишна възраст извършва таксиметрови или обществени превози на пътници или товари без валидно удостоверение за психологическа годност.

(6) Когато нарушението по ал. 1 – 5 е повторно, наказанието е предвидената за съответното нарушение глоба или имуществена санкция в двоен размер.”

§ 13. В чл. 179, ал. 1, т. 5 думите “сигналите на пътните светофари” и запетаята след тях се заличават.

§ 14. В чл. 183 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава т. 5:

„5. който управлява велосипед без светлоотразителна жилетка”

2. В ал. 4:

а) точка 1 се отменя;

б) точка 3 се отменя.

3. Създават се ал. 5 и 6:

“(5) Наказва се с глоба 200 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок 1 месеца водач, който:

1. преминава при сигнал на светофара, който не разрешава преминаването;

2. неправилно преминава през пешеходна пътека.

(6) Когато нарушението по ал. 1 т. 1 или 2 е повторно, водачът се наказва с глоба 400 лв. и лишаване от право да управлява моторно превозно средство за срок 3 месеца.”

§ 15. В § 39, ал. 2 от преходните и заключителните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 54 от 2010 г.), текстът след думата “запазват” се заличава.

Заключителна разпоредба

§ 16. В Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г. и бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г.), в глава осма, след чл. 96в се създава чл. 96г:

“Чл. 96г. Който назначи на работа водач на лек таксиметров автомобил или водач на автомобил, с който се извършва обществен превоз на пътници или товари без водачът да притежава валидно удостоверение за психологическа годност, се наказва с глоба или имуществена санкция 1000 лв.”

ВНОСИТЕЛИ:

Мотиви към законопроекта за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Предвидените изменения и допълнения имат за цел:

1. подобряване на качеството на изследванията за психологическа годност на лицата, подлежащи на такова изследване съгласно чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата;
2. създаването на възможност водачите, притежаващи правоспособност за управление на МПС от категория Ттб (за управление на тролейбус) да придобиват правоспособност за управление на МПС от категория D (за управление на автобус) без да е необходимо да притежават стаж за управление на МПС от категория С.
3. повишаване безопасността на движението по пътищата.

I. Относно подобряването на качеството на изследванията за психологическа годност на лицата, подлежащи на такова изследване съгласно чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата:

Законопроектът предвижда да бъде разширен кръгът от лица, имащи право да организират и провеждат психологически изследвания, с цел да бъдат обхванати всички населени места и създадени предпоставки за облекчаване на процедурата за явяване на психологическо изследване. Ограничените места и недостатъчния им капацитет за организиране и провеждане на изследвания доведоха до затруднения и препятстване на възможността психологическото изследване на всички, подлежащи на него лица, да се извършва в разумен срок. Следва да бъде предвидена възможност освен в многопрофилните транспортни болници към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, групови практики, центрове за психично здраве и в диагностично-консултативните центрове, изследвания да бъдат провеждани и във всички останали видове лечебни заведения за болнична помощ, съгласно чл. 9 от Закона за лечебните заведения, както и в медицински центрове, съгласно чл. 8, ал. 1, т. 2, б. "в" от Закона за лечебните заведения. По този начин ще бъдат създадени условия да бъде разширен кръгът на лицата, които ще отговарят на изискването на закона за извършване на регистрация и издаване на удостоверение за регистрация по чл. 153б, ал. 3 от Закона за движението по пътищата. Още повече, че към настоящия момент той е необосновано стеснен.

Предвижда се третото изследване да се извършва от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", а не както е в момента – от областни комисии, организирани от многопрофилните транспортни болници, по следните причини:

Към настоящия момент всички лечебни заведения за болнична помощ, както и лечебните заведения за извънболнична помощ, посочени в чл. 153б, ал. 1 от Закона за движението по пътищата имат право да извършват първо, второ и трето психологическо изследване. Третото психологическо изследване представлява по-прецизна и всеобхватна процедура за установяване на годността на съответното лице в сравнение с първото и второто с оглед на високорисковата група, която се обследва с него, и предвид това, че лицата явяващи се на трето изследване не са успели да покрият критериите за психологическа годност при първото и второто изследване. Третото изследване трябва да се извършва от институция, която е различна от тези, които извършват първото и второто, за да се избегне възможността третото изследване да се извършва от лица, които се конкурират помежду си. Наред с това третото изследване освен възможност за допълнителна проверка на качествата на водачите, представлява и форма на контрол по отношение на провеждащите психологическите изследвания. При него се прави задълбочен анализ на копията от регистрационните и резултатни карти на изследваните лица от първите две изследвания, който е информативен, както по отношение качествата на водачите, така и по отношение спазване на изискванията към психолозите, провели първото и второто изследване. Затова би било най-правилно институцията, която провежда третото изследване, да е тази, на която са

възложени контролни функции, което ще има положителен ефект върху контрола, включително върху превантивната му страна.

Също така необходимо е да бъдат създадени условия за извършването на ефективен контрол. Изискването на чл. 166, ал. 3 от Закона за движението по пътищата е контролът за спазване на условията и реда за извършване на психологически изследвания да се осъществява от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” съвместно с представители на централната експертна психологическа комисия, каквато на практика не съществува. Би следвало контролните функции да бъдат възложени изцяло на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” без участието на представители на националната многопрофилна транспортна болница, чиято дейност по извършването на психологически изследвания е обект на контрол от самата нея.

Предпоставка за неспазването на условията за извършването на психологически изследвания е и липсата на подробно разписани, възпиращи и пропорционални санкции за установените нарушения. По тази причина предлагаме в Закона за движението по пътищата да бъдат въведени изрични административнонаказателни разпоредби за всички видове нарушения с точно определен размер на глобите.

С така предвидените изменения и допълнения ще се създадат условия за повишаване на качеството на провежданите психологически изследвания и ще се ограничи възможността за даване на положително заключение на лица, които не отговарят на изискванията за психологическа годност.

Предлага се да бъдат въведени изрични административнонаказателни разпоредби за всички видове нарушения с точно определен размер на глобите.

II. Относно създаването на основание водачите, притежаващи правоспособност за управление на МПС от категория Ттб (за управление на тролейбус) да придобиват правоспособност за управление на МПС от категория D (за управление на автобус) без да е необходимо да притежават стаж за управление на МПС от категория C:

На 19 януари 2013 г. влиза в сила ново изискване за тролейбусните водачи – да притежават свидетелство за управление от на моторно превозно средство от категория D (за управление на автобус), тъй като категория Ттб (която е за управление на тролейбус) е отменена и считано от посочената дата няма да съществува. Съответно всички водачи с правоспособност за управление на превозни средства от категория Ттб трябва да преминат на обучение за придобиване на категория D. Освен да преминат това обучение обаче те трябва да имат стаж като водачи на превозно средство от категория C най-малко 2 години (чл. 154, ал. 2 от Закона за движението по пътищата). Тъй като тролейбусите се приравняват на автобусите, тоест те са вид автобуси, следва да се предвиди възможност да се признава стажът, придобит от водачи на тролейбус с правоспособност за управление на превозно средство от категория Ттб и този стаж да бъде достатъчен за допускането им до обучение за категория D.

III. Относно повишаване безопасността на движението по пътищата.

Законопроектът предвижда въвеждането текстове, с които се цели създаването на мерки за повишаване на ефективността на контрола за спазване на правилата за движение по пътищата, което ще има пряко въздействие върху безопасността на движението и ще доведе до ограничаване на пътнотранспортните произшествия и до намаляване на броя на жертвите по пътищата.

Промените предвиждат моторните превозни средства да се движат и през светлата част на денонощието с включени светлини за движение през деня или с къси светлини.

Друга основна промяна се отнася до лишаване от право да управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина за срок от 6 до 12 месеца и глоба от 500 до 1000 лв. водач, който управлява моторно превозно средство, трамвай или самоходна машина с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 1,2 на хиляда включително, установена с медицинско изследване и/или с техническо средство, определящо съдържанието на алкохол в кръвта чрез измерването му в издишвания въздух. Изменението на Закона за движението по пътищата в тази му част е част от мерките за усъвършенстване на системата и повишаване ефективността на законодателството за ограничаване на случаите на управление

на МПС от водачи под въздействие на алкохол. Тази мярка е предвидена и в Националната стратегия за безопасност на движението.

В законопроекта е предвидено и увеличаване на размера глобата за водач, който преминава при сигнал на светофара, който не разрешава преминаването, както и въвеждане на наказание лишаване от право на управление за същото нарушение.

Създава се и разпоредба, с която водача на велосипед е длъжен да ползва светлоотразителна жилетка. Като при неспазване на това задължение е предвидена и съответната санкция.

ВНОСИТЕЛИ: