

## ЗАКОН

### ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и 115 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. – бр. 20 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г. и бр. 15 и 68 от 2013 г.)

**§ 1.** В чл. 99а, ал. 1 след думата „община” се добавя „или от оправомощено от него длъжностно лице”.

**§ 2.** В чл. 142, изречение първо след думите „за служебно предоставяне” се поставя запетая и се добавя „за публично предоставяне”.

**§ 3.** Създава се чл. 142а:

„Чл. 142а. (1) По искане на физически и юридически лица могат да се извършват справки в Министерството на вътрешните работи дали превозно средство се издирва и дали има наложени обезпечения за него след заплащане на такса в размер, определен от Министерския съвет.

(2) Условието и редът за извършване на справките по ал. 1 се определят с наредба на министъра на вътрешните работи.”

**§ 4.** В чл. 143 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 5, т. 5 след думата „издирване” се поставя тире и се добавя „до прекратяване на издирването и/или”.

2. В ал. 6, 7 и 8 думите „Снемането от отчет” се заменят с „Прекратяване на регистрацията”.

3. Създават се ал. 10-13:

„(10) Прекратяване на регистрацията на пътно превозно средство се извършва задължително преди прехвърляне собствеността му на лице без постоянен адрес в Република България.

(11) В случаите по ал. 9 при получаване на уведомление от компетентен орган за регистрация на пътно превозно средство в друга държава се уведомява органът, постановил обезпечението, и се прекратява регистрацията.

(12) Идентификация на пътни превозни средства извън пунктовете за регистрация и идентификация се извършва по ред, определен от министъра на вътрешните работи.

(13) Прекратява се регистрацията, ако приобретателят на регистрираното пътно превозно средство не изпълни задължението по чл. 145, ал. 2. Прекратяването се извършва служебно в Автоматизираната информационна система от службата за регистрация на пътни превозни средства по постоянен адрес - за физически лица, или по адрес на регистрация - за юридически лица.”

**§ 5.** В чл. 144 се създава ал. 3:

„(3) Прехвърляне собствеността на пътно превозно средство на лице без постоянен адрес в Република България в случаите по ал. 1 и 2 се извършва след прекратяване регистрацията на превозното средство и връщане на табелите с регистрационен номер в службата, където са издадени.”

**§ 6.** В чл. 145 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Приобретателят на пътно превозно средство е длъжен в едномесечен срок да регистрира превозното средство в службата за регистрация на пътни превозни средства по постоянен адрес – за физическите лица, или по адрес на регистрация – за юридическите лица.”

2. Създава се нова ал. 4:

„(4) Разпоредбата на ал. 2 се прилага и при придобиване собствеността на пътно превозно средство в друга държава.”

3. Досегашната ал. 4 става ал. 5 и се изменя така:

„(5) Копие от договора за прехвърляне на собствеността с данните на лицата по ал. 1 и 2 може да бъде предоставено от праводателя по електронен път като сканирано изображение във формат, определен с наредбата по чл. 12, ал. 4 от Закона за електронното управление.”

**§ 7.** В чл. 148, ал. 3 се правят следните изменения:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. декларация по образец, предвиден в наредбата по чл. 147, ал. 1, за регистрация в търговския регистър с посочване на ЕИК или копие на документ, удостоверяващ регистрацията на заявителя по законодателството на друга държава – членка на Европейския съюз, или на друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или удостоверение за актуално състояние по регистрацията, издадено от съда по регистрацията на юридическото лице с нестопанска цел;”.

2. Точки 2 и 3 се отменят.

**§ 8.** В чл. 152 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 3 се изменя така:

„3. съгласувано с министъра на образованието и науката с наредба определя условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1, както и условията и реда за регистрация на лицата, извършващи обучението, и за издаване на удостоверение за регистрация;”.

2. Алинеи 3-21 се изменят така:

„(3) Дейността по извършване на обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и/или допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1 се извършва от регистрирано по този закон лице, което:

1. е физическо или юридическо лице, регистрирано по Търговския закон или по Закона за юридическите лица с нестопанска цел или регистрирано по законодателството на друга държава – членка на Европейския съюз, или на друга държава – страна по Споразумението за

Европейското икономическо пространство, и не е в производство по ликвидация или несъстоятелност, или

2. е професионално училище, професионална гимназия, професионален колеж, средно общообразователно училище с професионални паралелки, акредитирано по реда на Закона за висшето образование висше училище, и

3. има учебен център, състоящ се от учебен кабинет, учебна площадка, офис и пътни превозни средства за извършване на дейността, отговарящи на изискванията на наредбата по ал. 1, т. 3, както и преподаватели, ръководител на учебната дейност и технически сътрудник с образование, професионална квалификация и стаж съгласно изискванията, определени със същата наредба. Изискването за наличие на учебна площадка и пътни превозни средства се отнася за дейностите по ал. 6, т. 1 и 3.

(4) Регистрацията на лицата по ал. 3 се извършва от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или от оправомощено от него длъжностно лице чрез вписване в регистър на лицата, извършващи обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и/или допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1. Регистърът е публичен.

(5) На вписаните в регистъра по ал. 4 лица министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице издава удостоверение за регистрация.

(6) Удостоверението за регистрация се издава за извършване на следните дейности:

1. извършване на теоретично и практическо обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;

2. извършване на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1;

3. извършване на теоретично и практическо обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1.

(7) Удостоверение за регистрация се издава на лицата по ал. 3 за всеки учебен център поотделно.

(8) За вписване в регистъра по ал. 4 лицата по ал. 3 подават заявление по образец до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, към което прилагат:

1. декларация по образец, предвиден в наредбата по ал. 1, т. 3, за регистрация в търговския регистър с посочване на ЕИК или копие на документ, удостоверяващ регистрацията на заявителя по законодателството на друга държава – членка на Европейския съюз, или на друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или удостоверение за актуално състояние по регистрацията, издадено от съда по регистрацията на юридическото лице с нестопанска цел, а за лицата на бюджетна издръжка – копие на акта на органа за тяхното създаване;

2. списък по образец, предвиден в наредбата по ал. 1, т. 3, съдържащ данни за местоположението на учебния център, оборудването му, учебните пътни превозни средства, преподавателите и ръководителя на учебната дейност;

3. списък по образец, предвиден в наредбата по ал. 1, т. 3, съдържащ данни за образованието, професионалната им квалификация и стажа им;

4. копие на акта за собственост на помещенията в учебния център и учебната площадка или копие на договора за наем или на друг документ, от който произтича правото на заявителя да ползва помещенията и учебната площадка за извършване на дейността;

5. копия на документите, удостоверяващи съответствието с изискванията към учебния център, преподавателите и ръководителя на учебната дейност, определени с наредбата по ал. 1, т. 3;

6. документ за платена такса за разглеждане на документите съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(9) Звеното с функции по методическо ръководство и контрол на дейността по провеждане на обучението от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разглежда заявленията по ал. 8 с приложените към тях документи в 30-дневен срок от постъпването им и прави предложение до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или до оправомощено от него длъжностно лице за извършване на регистрацията или за отказ за извършването ѝ.

(10) При непълнота и/или нередовност на представените документи по ал. 9 или когато представените документи не удостоверяват съответствието с изискванията, определени с наредбата по ал. 1, т. 3, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в срок до 10 дни от установяване на непълнотата и/или нередовността, или на несъответствието уведомява заявителя и определя 14-дневен срок за отстраняването им. Срокът по ал. 9 спира да тече до датата на отстраняване на непълнотата и/или нередовността, или на несъответствието.

(11) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице въз основа на предложението на звеното по ал. 9 извършва регистрацията и издава удостоверение за регистрация.

(12) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице със заповед отказва извършване на регистрацията, когато:

1. непълнотата и/или нередовността, или несъответствието с изискванията не са отстранени в срока по ал. 10;

2. заявлението за извършване на регистрацията и издаване на удостоверение е подадено преди изтичането на една година от прекратяването на предишна регистрацията на основание ал. 19, т. 4, 5, 8, 9 или 10.

(13) Заповедта за отказ за извършване на регистрацията подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(14) Регистърът съдържа:

1. наименование на регистрираното лице;
2. единен идентификационен код или БУЛСТАТ;
3. адрес на учебния център;
4. данни за учебните пътни превозни средства;
5. името и фамилията на преподавателя;
6. датата на вписване в регистъра;
7. образованието и квалификацията на преподавателя;
8. категориите превозни средства, за които преподавателят притежава правоспособност за управление;

9. номерът и датата на удостоверението за допълнително обучение или специализация;

10. учебните центрове, за които преподавателят има издадени удостоверения;

11. данни за влезли в сила наказателни постановления за извършени нарушения на условията и реда за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и/или за извършени нарушения на условията и реда за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1;

12. дата на вписване и на заличаване от регистъра.

(15) Регистрацията е безсрочна. Правата по регистрацията не могат да се прехвърлят или преотстъпват, освен когато регистрираното лице се е преобразувало чрез вливане, сливане, разделяне, отделяне, промяна на правната форма, при прехвърляне на търговското предприятие или наследяване, ако лицето, на което се прехвърлят или преотстъпват правата, отговаря на условията за вписване в регистъра.

(16) Процедурата за отразяване на промяната в обстоятелствата в случаите по ал. 15 се открива по заявление по образец, което се подава в 14-дневен срок от настъпване на промяната до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, към което се прилагат:

1. договор за преобразуване или план за преобразуване, съответно договор за прехвърляне на предприятие или удостоверение за наследници, от които да е видно съгласието за прехвърляне или преотстъпване на правата по регистрацията или поемането им;

2. други документи от значение за отразяване на промяната в обстоятелствата, определени с наредбата по ал. 1, т. 3.

(17) При настъпване на промени в обстоятелствата извън случаите по ал. 15 лицето е длъжно в 14-дневен срок от настъпването им да заяви промените за вписване в регистъра по ал. 4 и в издаденото му удостоверение, ако е необходимо. За изменение и/или допълване на регистъра и/или удостоверението се подава заявление до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или до оправомощено от него длъжностно лице и документи, удостоверяващи промяната, предвидени в наредбата по ал. 1, т. 3.

(18) Разглеждането на заявлението и вписването на промените в регистъра и издаването на удостоверение за регистрация, когато е необходимо, се извършват по реда на ал. 9 и 10.

(19) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице по предложение на звеното по ал. 9 със заповед прекратява регистрацията:

1. по писмено искане на регистрираното лице;
2. при смърт на физическото лице – едноличен търговец, по заявление на наследниците му;
3. при прекратяване на юридическото лице;
4. ако регистрираното лице е представило неверни данни или документ с невярно съдържание, които са послужили като основание за извършване на регистрацията или за вписване на промени в нея;
5. ако са настъпили промени в обстоятелствата, подлежащи на отразяване в регистъра и/или в удостоверението за регистрация, и регистрираното лице не е подало заявление в срока по ал. 16;
6. ако регистрираното лице е в производство по несъстоятелност или ликвидация;
7. когато в 6-месечен срок от издаването на удостоверението за регистрация лицето не започне дейността си или в течение на 6 месеца не е упражнявало дейността си;
8. при осъществяване на дейността си е издало документ с невярно съдържание, когато това е установено по съдебен ред;
9. регистрираното лице не спазва приложената му принудителна административна мярка временно спиране на дейността на учебния център, когато учебният кабинет, учебната площадка, офисът, учебното пътно превозно средство или преподавателите са престанали да отговарят на изискванията на наредбата по ал. 1, т. 3;
10. регистрираното лице или преподавателите, или ръководителят на учебната дейност са извършили повторно нарушение на условията и реда за извършване на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и/или на условията и реда за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1.



(20) Заличаването на преподаватели от регистъра се извършва от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или от оправомощено от него длъжностно лице със заповед по предложение на звеното по ал. 9:

1. по молба на преподавателя;
2. при прекратяване на правата, произтичащи от удостоверенията за регистрация в списъците, към които е включен като преподавател;
3. при повторно извършени нарушения на условията и реда за извършване на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и/или на условията и реда за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1 от преподавателя;
4. когато преподавателят престане да отговаря на изискванията на наредбата по ал. 1, т. 3;
5. по молба на лицето по ал. 3.

(21) Заповедите по ал. 19 и 20 подлежат на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.”

3. Създават се ал. 22-26:

„(22) Лице, чиято регистрация е прекратена на основание ал. 19, т. 4, 5, 8, 9 или 10, може да кандидатства за извършване на нова регистрация и издаване на ново удостоверение за регистрация не по-рано от една година от датата на прекратяване на предишната регистрация.

(23) Преподавател, заличен от регистъра на основание ал. 20, т. 3, не може да бъде вписван отново в регистъра в продължение на две години.

(24) Преподавателите подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на познанията им с продължителност, не по-малка от 32 учебни часа на всеки 4 години. След завършване на обучението се издава удостоверение за допълнително обучение или специализация.

(25) Обучението по ал. 24 се извършва в курсове, организирани от висши училища, акредитирани по реда на Закона за висшето образование, по учебна документация, съгласувана с изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.

(26) Професионалните училища, професионалните гимназии, професионалните колежи, средните общообразователни училища с професионални паралелки, както и висшите училища на бюджетна издръжка, обучаващи ученици и студенти за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство съгласно съответните учебни планове и утвърдения им държавен прием, не заплащат такса за извършване на регистрация и за издаване на удостоверение за регистрация по ал. 6, т. 1.”

**§ 9.** В чл. 153 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 накрая се добавя „и за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”.

2. Точка 4 се отменя.

**§ 10.** В чл. 157, ал. 3 след думата „нарушение” се поставя точка и текстът до края на изречението се заличава.

**§ 11.** В чл. 165, ал. 1 т. 10 се заличава.

**§ 12.** В чл. 166 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 3 се изменя така:

„3. състоянието на материалната база и изпълнението на учебната документация в учебните центрове за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и/или за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1, получили удостоверение за регистрация по реда на чл. 152, ал. 1, т. 3;”.

2. В ал. 2, т. 3:

а) след думата „подготовка” се добавя „и/или допълнително обучение”;

б) изречение второ се заличава.

**§ 13.** В чл. 167, ал. 2, т. 3 думите „или снетите от отчет моторни превозни средства” се заменят с „моторни превозни средства или моторните превозни средства с прекратена регистрация”.

**§ 14.** В чл. 171, т. 6 след думата „разрешение се добавя „или удостоверение за регистрация” и думите „чл. 148, чл. 152, ал. 1, т. 3 и чл. 157, ал. 3” се заменят с „чл. 148 и чл. 152, ал. 1, т. 3”.

**§ 15.** В чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 3 след думите „концентрацията на алкохол в кръвта му” се добавя „или за изследване с доказателствен анализатор за концентрация на алкохол в издишания въздух”.

2. В ал. 4 след думата „алкохол” се поставя запетая и се добавя „наркотично” и думите „се определя от министъра на здравеопазването, от министъра на вътрешните работи и от министъра на правосъдието” се заменят със „се определя със съвместна наредба на министъра на здравеопазването, министъра на вътрешните работи и министъра на правосъдието”.

**§ 16.** В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 т. 5 се отменя.

2. Създава се ал. 5:

„(5) Собственик, който преди прехвърляне собствеността на пътно превозно средство на лице без постоянен адрес в Република България, не изпълни задължението си да прекрати регистрацията на превозното средство и не върне табелите с регистрационен номер в службата, където са издадени, се наказва с глоба 300 лв.”

**§ 17.** В чл. 178, ал. 1 т. 6 се отменя.

**§ 18.** В чл. 178б се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „средство” се добавя „и/или допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1” и думите „разрешение по чл. 152, ал. 3” се заменят с „удостоверение за регистрация”.

2. В ал. 2 накрая се добавя „и/или на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”.

3. В ал. 4:

а) в основния текст думата „разрешение” се заменя с „удостоверение за регистрация”;

б) в т. 1 след думата „правоспособност” се добавя „и/или на водачите на моторни превозни средства, подлежащи на допълнително обучение за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”;

в) в т. 2 след думата „средство” се добавя „и/или на водачите на моторни превозни средства, подлежащи на допълнително обучение за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”.

4. В ал. 5:

а) в основния текст след думата „средство” се добавя „и/или за допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”;

б) в т. 1 думите „за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност” се заличават.

5. В ал. 6:

а) в основния текст след думата „средство” се добавя „и/или на водачите на моторни превозни средства, подлежащи на допълнително обучение за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”;

б) в т. 1 думите „за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност” се заличават.

6. В ал. 7 след думата „средство” се добавя „и/или за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1”.

**§ 19.** В чл. 180 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Наказанието по ал. 1 се налага и на собственика на моторно превозно средство с алармена инсталация, която се включва без основателна причина или сигналите на която наподобяват на тези, подавани от пътните превозни средства със специален режим на движение.”

2. Създават се ал. 3 и 4:

„(3) Наказание с глоба 100 лв. се налага на праводател, който не изпълни задължението си по чл. 145, ал. 1 и не представи копие на договора за покупко-продажба в определения срок на службата, издала регистрационния номер на отчужденото пътно превозно средство.

(4) Наказание с глоба 150 лв. се налага на приобретател, който не изпълни задължението си по чл. 145, ал. 2 и не регистрира пътното превозно средство в определения срок.”

**§ 20.** Член 188 се изменя така:

„Чл. 188. (1) Наказателноотговорни за нарушения по този закон са лицата, посочени в съответните норми от административнонаказателните състави.

(2) Когато извършителят на нарушението не е известен на контролните органи, собственикът на моторното превозно средство в 7-дневен срок от поканата попълва декларация по образец и посочва данни за водача, управлявал превозното средство по време на извършване на нарушението. Ако собственикът не попълни декларация, актът за установяване на административно нарушение и наказателното постановление се издават срещу собственика - физическо лице, или срещу законния представител на собственика – юридическо лице.

(3) За нарушения, установени и заснети с технически средства или системи, когато не е попълнена декларацията по ал. 2, наказанието се налага на:

1. собственика, когато нарушението е извършено с пътно превозно средство - собственост на физическо лице;

2. законния представител на юридическото лице, когато нарушението е извършено с пътно превозно средство - собственост на юридическо лице.

3. лицето, отразено като ползвател в свидетелството за регистрация на моторното превозно средство или в регистъра на превозните средства.”

**§ 21.** В чл. 189 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 4 се изменя така:

„(4) При нарушение, установено и заснето с техническо средство или система, се издава електронен фиш за налагане на глоба в размер, определен за съответното нарушение. Електронният фиш се издава в срок до 3 месеца от установяване на нарушението и съдържа данни за: териториалната структура на Министерството на вътрешните работи, на чиято територия е установено нарушението, мястото, датата и часа на извършване на нарушението, датата на издаване, регистрационния номер на моторното превозно средство, данните на лицето по чл. 188, ал. 3, описание на нарушението, нарушените разпоредби, размера на глобата, срока, номера на

сметката за плащане. Образецът на електронния фиш се утвърждава от министъра на вътрешните работи.”

2. Създава се ал. 17:

„(17) Собственикът на пътното превозно средство може да предостави електронен адрес за кореспонденция във връзка с нарушения по този закон. Кореспонденцията по електронен път се осъществява с квалифициран електронен подпис.”

**§ 22.** Създават се чл. 189а, 189б, 189в и 189г:

„Чл. 189а. (1) В случаите на нарушение, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава - членка на Европейския съюз, Министерството на вътрешните работи извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава - членка на Европейския съюз, с цел установяване на собственика или притежателя на свидетелството за регистрация на превозното средство, с което е извършено нарушението.

(2) След установяване самоличността на собственика или притежателя на свидетелството за регистрация на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, МВР изпраща уведомително писмо по образец, утвърден със заповед на министъра на вътрешните работи.

(3) В уведомителното писмо по ал. 2 задължително се съдържат следните данни:

1. вид на нарушението;
2. дата, час и място на нарушението;
3. правна квалификация на нарушението;
4. предвидената санкция за нарушението;
5. данни за уреда, който е използван за установяване на нарушението – в случаите, когато такъв е използван.

(4) Уведомителното писмо по ал. 2 се изготвя на един от официалните езици на държавата - членка на Европейския съюз, където е регистрирано пътното превозно средство.

(5) С уведомителното писмо Министерството на вътрешните работи дава срок за отговор на лицето в рамките на 60 дни от датата на получаване на писмото.

(6) След получаване на отговора по ал. 5, в който собственикът на пътното превозно средство посочва данни за ползвателя му по време на извършване на нарушението, Министерството на вътрешните работи изпраща ново уведомително писмо до лицето, посочено от собственика като ползвател.

(7) Министерството на вътрешните работи започва процедура по налагане на предвидената санкция по реда на чл. 189, ал. 4-14 в случаите, когато липсва отговор в дадения срок или лицето, на което е изпратено уведомителното писмо, е извършило нарушението.

Чл. 189б. Редът по чл. 189а се прилага при установяване на едно или няколко от следните нарушения:

1. по чл. 5, ал. 3, т. 1 – управление на пътно превозно средство под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

2. по чл. 6, т. 1 – преминаване при сигнал на светофара, който не разрешава преминаването;

3. по чл. 12, ал. 2 - управление на моторно превозно средство по пътна лента, регулирана с поставени над лентата пътни светофари, подаващи сигнал за забрана на използването на пътната лента;

4. по чл. 15, ал. 6 – управление на моторно превозно средство по пътна лента, сигнализирана за движение само на пътни превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, без да има право на това;

5. по чл. 21, ал. 1 и 2 – превишаване на разрешената максимална скорост;

6. по чл. 58, т. 3 – движение в лента за принудително спиране на автомагистрала;

7. по чл. 104а – използване на мобилен телефон по време на управление на пътното превозно средство освен при наличие на устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете;

8. по чл. 137а, ал. 1 – неизпълнение на задължението за използване на предпазен колан или носене на каска;

9. по чл. 137б – превозване на деца в нарушение на изискванията на глава втора, раздел XXV.

Чл. 189в. Получените при извършване на автоматизираното търсене по чл. 189а, ал. 1 лични данни се обработват съгласно разпоредбите на Закона за защита на личните данни и Закона за Министерството на вътрешните работи.

Чл. 189г. Създава се национален център за контакт в Министерството на вътрешните работи за изпълнение на ангажиментите по Директива 2011/82/ЕС.”

**§ 23.** В Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 2 ал. 1 се изменя така:

„(1) „Пътните превозни средства с прекратена регистрация въз основа на подаден документ, че са приети за разкомплектуване, се считат за отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от Допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.”

2. В § 6:

а) точка 42 се изменя така:

„42. „Упойващо вещество” е всяко вещество, природно или синтетично, включено в Списък I и Списък II на Единната конвенция по упойващите вещества от 1961 г., както и всяко друго вещество, невключено в тези списъци, което има стимулиращо или депресивно въздействие върху централната нервна система, предизвиква халюцинации или нарушения на двигателната функция, мисловната дейност, поведението и възприятията на човека.”;

б) в т. 63 накрая се поставя запетая и се добавя „без подпис на длъжностно лице”;

в) създават се т. 65-71:

„65. „Регистрация на пътно превозно средство” е административно разрешение за превозното средство да участва в пътното движение, включващо идентификацията на превозното средство, издаването на табели с регистрационен номер и свидетелство за регистрация на името на неговия собственик.

66. „Държава членка по местонарушението” означава държавата членка, в която е извършено нарушението.



67. „Държава членка на регистрация” означава държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, с което е извършено нарушението.

68. „Алкохол” е етилов алкохол (етанол).

69. „Доказателствен анализатор за концентрация на алкохол в издишания въздух” е техническо средство, което отчита съдържанието на алкохол в издишания въздух и отчита наличието на остатъчен алкохол в горните дихателни пътища. Показанията от доказателствения анализатор се използват за доказване употребата на алкохол.

70. „Управление под въздействието на алкохол” означава управление на пътно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда.

71. „Управление под въздействието на упойващо вещество” означава управление на пътно превозно средство под въздействието на наркотици или други упойващи вещества.”

3. Създава се § 6б:

„§ 6б. Този закон въвежда изискванията на Директива 2011/82/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2011 г. за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата (ОВ, L 288 от 05.11.2011 г.).”

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 24.** В срок един месец от влизането в сила на този закон Министерството на вътрешните работи предава на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ документите във връзка с издадените и валидни към деня на влизането в сила на този закон разрешения за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1.

**§ 25. (1)** Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице регистрира лицата, притежаващи валидни разрешения за извършване на теоретично и практическо обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, както и лицата, притежаващи валидни разрешения за провеждане на допълнително обучение на водачите на

моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1, и им издава удостоверения за регистрация в срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон.

**(2)** Регистрацията по ал. 1 се извършва въз основа на подадено от притежателите на разрешенията заявление. За извършване на регистрацията по ал. 1 не се дължи държавна такса.

**§ 26.** До 7 ноември 2014 г. и на всеки две години след това министърът на вътрешните работи или упълномощено от него длъжностно лице представя на Европейската комисия доклад в съответствие с чл. 6 от Директива 2011/82/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2011 г. за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения относно напредъка за националните дейности.

**§ 27.** Задължението по чл. 145, ал. 2, възникнало преди влизането в сила на този закон, се изпълнява по новия ред.

**§ 28.** Процедурите за издаване на разрешения за извършване на допълнително обучение за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1, започнали преди влизането в сила на този закон, се довършват по досегашния ред.

**§ 29.** Законът влиза в сила 3 месеца след обнародването му в „Държавен вестник“, с изключение на § 22, § 23, т. 2, буква „в“ относно т. 66 и 67 и т. 3 и § 26, които влизат в сила от деня на обнародването.

Законът е приет от 42-ото Народно събрание на ..... 2013 г. и е подпечатан с официалния печат на Народното събрание.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**

**(Михаил Миков)**

# М О Т И В И

## КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Проектът на закон е изготвен в изпълнение на мярка № 1 от Пакета от мерки за намаляване на регулаторната тежест, одобрен с Решение № 484 на Министерския съвет от 2013 г. Със законопроекта се предлагат и промени, свързани с изпълнението на ангажиментите на Република България за въвеждане изискванията на Директива 2011/82/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2011 г. за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата. Съгласно чл. 12 от директивата в срок до 7 ноември 2013 г. държавите членки следва да въведат в националното си законодателство нейните изисквания. Директивата предоставя процедура за санкциониране на нарушителите, извършили нарушение на територията на друга държава членка, което ще допринесе до засилване на превенцията в областта на пътната безопасност.

1. Мярка № 1 от Пакета от мерки за намаляване на регулаторната тежест предвижда обединяване на регулаторните режими за провеждане на обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и за провеждане на допълнително обучение на водачите на моторни превозни средства за частично възстановяване броя на контролните точки за отчет на извършваните нарушения по чл. 157, ал. 1 от Закона за движението по пътищата.

Съгласно действащите разпоредби на Закона за движението по пътищата разрешението за провеждане на обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство (МПС) се издава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, а разрешението за провеждането на допълнително обучение за частично възстановяване на точките от контролния талон към свидетелството за управление – от министъра на вътрешните работи.

Предвид това, че дейностите по обученията са сходни по същество, изискванията към лицата, на които се предоставя това право, както и в голяма част от случаите лицата, които имат разрешение за извършване на едното обучение, притежават разрешение и за другото обучение, с измененията, които се предвиждат в Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, ще отпадне необходимостта едни и същи лица да доказват съответствието си с едни и същи изисквания пред двете министерства и задължението им да плащат две такси.

Обединяването на режимите ще доведе, от една страна, до намаляване на административната тежест за лицата, извършващи обучение, както и до намаляване на разходите им за извършване на дейността, а от друга страна, ще има положителен ефект и върху държавната администрация, тъй като за администрирането на един режим ще бъдат необходими по-малко служители, а ще се намалят и разходите за извършване на последващ контрол.

Със законопроекта досега действащите два режима не само че ще се обединят в един, но основната цел е режимът от разрешителен да премине в регистрационен. Предвид общия принцип при административното регулиране да не се налагат ограничения и тежести върху бизнеса, които не са необходими за постигане целите на закона, целите на регулирането на дейностите по провеждане на обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и по провеждане на допълнително обучение на водачи на моторно превозно средство могат да бъдат постигнати чрез въвеждането на регистрационен режим.

Удостоверението за регистрация ще бъде безсрочно за разлика от разрешението за извършване на дейностите по обучението в момента, което се издава за срок 5 години. В момента с изтичането на този срок лицата, притежаващи разрешения, следва отново да доказват, че отговарят на изискванията със съответни документи и чрез извършване на съответни огледи на учебните им центрове, както и да заплащат редица такси за извършване на административните услуги, съпътстващи издаването на разрешението. Занапред съответствието с изискванията ще бъде проверявано при първоначалното извършване на регистрацията, а след това единствено чрез извършване на текущ контрол.

Предлага се регистрационният режим за извършване на обученията да бъде администриран от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, тъй като дейността по провеждането на обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и изпитите и към настоящия момент се регулира и контролира от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, която е второстепенен разпоредител с бюджетни средства към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

2. Проектът на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата въвежда изцяло разпоредбите на Директива 2011/82/ЕС. Директивата предвижда сътрудничество за обмен на информация за определените категории пътни нарушения, така че да се улесни реалното прилагане на наложените санкции. Пътните нарушения, за които се отнася директивата, са:

- превишена скорост;
- неизползване на предпазен колан;
- неспиране на червен сигнал на светофара;
- управление на МПС след употреба на алкохол;
- управление на МПС след употреба на упойващи вещества;
- неспазване на изискването за носене на предпазен шлем;
- използване на забранена лента за движение;
- незаконно използване на мобилен телефон или други комуникационни средства по време на шофиране.

Законопроектът предвижда осъществяването на информационния обмен за извършените нарушения на правилата за движение по пътищата, посочва видовете нарушения и предвижда реда на предоставяне на предвиденото в директивата информационно писмо. Регламентирани са сроковете за отговор и последващите действия от страна на контролните органи, както и националното звено за контакт.

Към настоящия момент контролът на скоростта се осъществява изцяло с автоматизирани технически средства. Водачите не се спират и установяват на място, а чрез електронен фиш се налага глоба на собственика на МПС.

В тази връзка Законът за административните нарушения и наказания дава възможност в Закона за движението по пътищата да бъде уредено връчването на електронен фиш, което е задължително условие за влизането му в сила и за последващи действия за събиране на наложената глоба в случаите, когато тя не е заплатена доброволно в определените срокове.

В чл. 189, ал. 5, 6 и 8 от Закона за движението по пътищата са посочени срокове за плащане, предоставяне на декларация, подаване на възражение, обжалване, като всички срокове текат от получаването на електронен фиш от собственика на превозното средство.

Същевременно съвременните автоматизирани технически средства и системи освен нарушения на скоростните режими имат възможност да заснемат и други видове нарушения: неправилно изпреварване, преминаване на неразрешаващ сигнал на светофара, неправилно използване на платното за движение, неправилно паркиране и др.

В тази връзка в законопроекта е включен нов образец за налагане на глоба с електронен фиш, който ще се утвърждава от министъра на вътрешните работи. Образецът включва дата и точен час на извършване на

нарушението, като се изписват часът, минутите и секундите и датата на издаване на електронния фиш.

Поради зачестилите случаи на отмяна на електронни фишове от районните съдилища с мотив липса на подпис на длъжностното лице, издало електронния фиш, както и изхождайки от дефиницията на определението на електронния фиш е предложено допълнение към §6, т. 63 от Допълнителните разпоредби, с което ясно се указва, че електронният фиш е електронно изявление и не следва да бъде подписван.

Във връзка с осигуряване на възможност за водене на актуална и точна информация в националния регистър на превозните средства, необходима за изпълнение на ангажиментите по Директива 2011/82/ЕС, се предлага промяна на прехвърлянето на собствеността на превозно средство на лице без постоянен адрес в България.

В много от случаите при осъществяване на проверки на превозни средства от контролните органи собствениците заявяват, че превозното средство е продадено или предадено за разкомплектуване, но при извършена справка в регистъра на превозните средства те фигурират, без да има отразена промяна в състоянието им.

Друг основен проблем е свързан с продажбата на МПС на лица без постоянен адрес в България, в частност на румънски граждани. При тези продажби, автомобилите не се регистрират в другата държава и продължават да се движат с български регистрационни табели.

В същото време бившият собственик (български гражданин) в съответствие със законодателството след представяне на договор за покупко-продажба в данъчните служби отписва автомобила от негово име и спира да заплаща дължимите данъци по Закона за местните данъци и такси. Съгласно действащото законодателство праводателят (продавачът), спазвайки законоустановения срок, представя в службите по регистрация на пътни превозни средства на пътната полиция копие от договора за покупко-продажба на МПС, който се отразява в автоматизираната система и се въвеждат данни за „предстоящ собственик”. В момента в системата има въведена информация за множество МПС и данни за предстоящ собственик – румънски гражданин.

Предвид спазването на принципите за свободно движение на хора, стоки и услуги на територията на Европейския съюз и действащото в Република България законодателство регистрацията на тези автомобили не се прекратява и те продължават да се движат по пътищата на Европа с български регистрационни табели.

Забелязва се тенденция за регистриране на МПС на името на български гражданин и впоследствие предоставянето им на граждани на

други държави членки освен Румъния, като Италия и в по-малка степен Франция.

С предлаганите промени в закона се цели да бъде въведен цялостен всеобхватен контрол за спазване на забраната за управление на МПС под въздействието на вещества, застрашаващи безопасността на движението по пътищата. Предвижда се създаването на дефиниция за упойващи вещества с цел подобряване ефективността на контрола, осъществяван по смисъла на Закона за движението по пътищата. В дефиницията освен веществата от Списък I и Списък II на Единната конвенция по упойващите вещества от 1961 г. са включени и други вещества, които имат също толкова неблагоприятно въздействие върху човешкия организъм и оказват съществено влияние върху физическото състояние и възприятията на водачите на МПС.

В законопроекта е включена и алтернатива на медицинското изследване чрез въвеждане на изследване с техническо средство - доказателствен анализатор за установяване концентрацията на алкохол в издишания въздух. Редът, по който се установява употребата на алкохол, наркотично или друго упойващо вещество, ще бъде регламентиран в съвместна наредба на министъра на здравеопазването, министъра на вътрешните работи и министъра на правосъдието.

Законопроектът предвижда и създаването на правно основание за издаване на подзаконов нормативен акт на министъра на вътрешните работи, регламентиращ предоставянето на информация на физически и юридически лица за издирване на превозни средства, за които има сигнал в ШИС и/или в базата данни на МОКП „Интерпол”. Осигуряването на ред за предоставяне на информация на граждани и юридически лица за издирвани превозни средства ще защити техните интереси и ще доведе до избягване на ситуации, при които се осъществява покупко-продажба на превозно средство, след което при представянето му за регистрация се установява, че то е издирвано.

Предложените промени в чл. 142 и 143 от законопроекта са с цел подпомагане на бизнеса в страната и преодоляване на изразения от представителите на бизнеса проблем, че в чл. 142 от Закона за движението по пътищата е регламентирано само служебно предоставяне и предоставяне срещу заплащане на данни за регистрираните превозни средства.

В настоящия момент публичното предоставяне на данни за регистрираните превозни средства не е регламентирано. Включването в закона на подобна възможност за ежемесечно предоставяне публично на данни за регистрираните превозни средства ще доведе до по-точно планиране и развитие на бизнес условията в съответствие с търсенето на пазара и ще спомогне фирмите - вносители на нови автомобили, да откликнат на нуждите на гражданите.

В чл. 143 от законопроекта е предвидена разпоредба, с която се дава възможност извършването на идентификация на превозни средства извън пунктовете за регистрация и идентификация на пътната полиция да бъде уредено с акт на министъра на вътрешните работи. Целта на предложението е свързано с осигуряването на облекчения за извършване на превозвачески бизнес. Към момента редица фирми закупуват и регистрират голям брой превозни средства, като представянето им за регистрация в пътната полиция създава затруднения както пред собствениците, така и пред службите по регистрация на превозни средства.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**(Пламен Орешарски)**