

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение и допълнение на
Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и
пристанищата на Република България

(обн., ДВ, бр. 12 от 2000 г.; изм., бр. 111 от 2001 г., бр. 24 и 70 от 2004 г., бр. 11 от 2005 г.; Решение № 5 на Конституционния съд от 2005 г. - бр. 45 от 2005 г., бр. 87, 88, 94, 102 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 43, 65, 99 и 108 от 2006 г., бр. 41, 54 и 109 от 2007 г., бр. 67, 71, 98 и 108 от 2008 г., бр. 47 и 81 от 2009 г., бр. 61 и 88 от 2010 г., бр. 23 от 2011 г., бр. 32 и 53 от 2012 г., бр. 15, 28, 66 и 109 от 2013 г., решение № 3 на Конституционния съд от 2014 г. – бр. 24 от 2014 г.)

§ 1. В чл. 61 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 1:

„(1) Навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море се осъществява от Министерството на отбраната.”

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата се осъществява от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".”

§ 2. В чл. 115м, ал. 1, т. 5 се изменя така:

„5. осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата;”

Вносител:

МОТИВИ
към
Законопроекта за изменение и допълнение на
Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и
пристанищата на Република България

С промените на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2013 г. / „Държавен вестник” брой 28 от 19.03.2013 г./ в чл. 61 бе отменена ал. 1 и бяха направени съответните изменения в ал. 2.

С отмяната на ал. 1 и направените изменения в ал. 2 на чл. 61 от ЗМПВВПРБ са прехвърлени отговорности и дейности, изпълнявани от Военноморските сили (ВМС), към Държавно предприятие (ДП) „Пристанищна инфраструктура”. Регламентирането на ясни отговорности в териториалното море и във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата между ВМС и ДП „Пристанищна инфраструктура” е от първостепенно значение за осигуряването на навигационната безопасност на корабоплаването.

Осигуряването на навигационната безопасност на корабоплаването в териториалното море е важна дейност, свързана с извършване на комплекс от мероприятия и действия които само ВМС са в състояние да изпълняват. В мирно време ВМС изпълняват следните мероприятия и действия:

1. Противоминните сили на ВМС извършват систематични действия по фарватерите в противоминно отношение, с което гарантират навигационната безопасност в териториалното ни море.

2. ВМС извършват подготвителни мероприятия за осигуряване въвеждането на военно временна лощия.

3. Хидрографска служба на ВМС осъществява навигационното осигуряване в териториалното море на Република България и безопасността на корабоплаването като:

3.1. Извършва хидрографски промери с картографска цел, издава и коригира навигационни карти и навигационни пособия в изпълнение на чл. 61, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и чл. 9, ал. 1, т. 2 от Закона за геодезията и картографията.

3.2. Поддържа и обслужва референтната станция DGPS с цел повишаване на точността на навигацията и безопасността на корабоплаването.

3.3. Изготвя навигационни известия до мореплавателите (НАВИМ).

3.4. Периодично изготвя и изпраща известия до заинтересованите институции.

3.5. Поддържа и осигурява правилното функциониране на средствата за навигационно осигуряване на корабоплаването в териториалното море на Република България, като:

– фарови комплекси – всички фарови комплекси по Българското черноморско крайбрежие се намират в районите на военни формирования и достъпът на външни лица до тях е ограничен;

– плаващи средства за навигационно ограждане;

– брегови светещи и несветещи средства за навигационно ограждане.

3.6. Изготвя, издава и поддържа актуално „Сборно описание на режима на плаване на невоенни кораби в морските пространства на Република България”.

При кризи от военен характер ВМС въвеждат и контролират особен режим на корабоплаване като:

– въвежда се лощия за военно време;

- променят се характеристиките на системата за навигационно осигуряване;
- променят се котвените стоянки;
- извършват се маскировъчни мероприятия и т.н.;
- въвежда се в действие наредба № Н-8/09.03.2011 г. за режима на корабоплаване в териториалното море, вътрешните водни пътища, пристанищата и рейдовете при осъществяване на отбраната на страната;
- осъществяват обмяна на информация по международни задължения със страни партньори по безопасност на корабоплаването.

На основание на гореизложеното и с цел регламентиране на ясни отговорности между ВМС и ДП „Пристанищна инфраструктура” са и предложените промени в закона с които навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море се предлага да се осъществява от Министерството на отбраната, а Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" да осъществява навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата.

Вносител: