

ДО  
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

13

**УВАЖАЕМИА ГОСПОЖО КИСЕЛОВА,**

На основание чл. 79, ал. 1 и 3 от Конституцията на Република България и чл. 36 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме проект на решение за създаване на Временна комисия относно проблемите с безопасността на движението по пътищата с мотиви към него.

Молим, проектът за решение да бъде предоставен за разглеждане и гласуване, съгласно установения ред.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Мачош Канел  
Анна Анисандрова  
Гюю Гюев  
Маджид Шурджиев  
Петър Петров  
Михаил Радев  
Калин Стоянов  
Ермен Янкова  
Миле Янков  
Владимир Гергев  
Ремзи Осман  
Татяна Кръстова  
Александър Рашев  
Александър Вълчев  
Христо Растанки

**РЕШЕНИЕ  
ЗА СЪЗДАВАНЕ НА ВРЕМЕННА КОМИСИЯ ОТНОСНО  
ПРОБЛЕМИТЕ С БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО  
ПЪТИЩАТА**

Народното събрание на основание чл. 79, ал. 1 и ал. 3 от Конституцията на Република България и чл. 36 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

**РЕШИ:**

1. Създава Временна комисия относно проблемите с безопасността на движението по пътищата.
2. Временната комисия се състои от 16 народни представители, предложени по двама от всяка парламентарна група и гласувани заедно от Народното събрание.
3. Избира ръководство и състав на Временната комисия, както следва:  
Председател: .....  
Членове: .....  
.....  
.....  
.....
4. Временната комисия установява всички факти и обстоятелства относно проблемите с безопасността на движението по пътищата съвместно с изпълнителната, съдебната власт и експерти по пътна безопасност.
5. Временната комисия изготвя законопроекти с конкретни законодателни мерки за значително намаляване на негативните последици от пътно транспортните произшествия.
6. Временната комисия се избира за срок от 3 месеца.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Манюил Манев  
Анна Анисандрева  
Гюю Гюев  
Надига Шурданова  
Петър Петров



Илья Равичев

Керим Стоянов

Ермен Джамова

Владимир Димитров

Владимир Терменов

Ремзи Осмон

Тавнис Кростов

Александр Рашев

Александр Величев

Христо Радашки



## МОТИВИ

Продължаващата през последните десетилетия война на пътя и загубата на стотици човешки животи ни задължава единодушно всички парламентарни групи да се обединим и да предприемем решителни мерки за намаляване до минимум на невинните жертви на пътя. Следва да създадем безопасността на всички участници в движението по пътищата в национална кауза.

През 2024 г. на територията на страната са настъпили общо 34 658 пътнотранспортни произшествия (ПТП), от които 27 497 леки (с материални щети) и 7161 тежки (със загинали и ранени участници в движението по пътищата), при които са загинали 480 и са ранени 9039 участници в движението по пътищата, от които 7158 леко, а 1881 тежко.

В сравнение с 2023 г. през 2024 г. ПТП са с 2207 повече (34 658/ 32 451), като леките ПТП са повече с 2039 (27 497/ 24 458), а тежките ПТП – със 168 повече (7161/ 6993). Загиналите при тежки ПТП през 2024 г. са с 45 по-малко (480/ 525), а ранените – с 62 по-малко (9039/ 9101) спрямо 2023 г. Леко ранените при тежки ПТП през 2024 г. са със 149 по-малко (7158/ 7307), а тежко ранените – с 87 повече (1881/ 1794) спрямо 2023 г.

През 2024 г. най-много тежки ПТП са настъпили в резултат на най-вероятни нарушения, извършени от водачите – 6744 (94% от общо 7161 тежки ПТП), при които са загинали 424 (88% от всички 480 загинали) и са ранени 8572 (95% от всички 9039 ранени) участници в движението по пътищата.

Повечето тежки ПТП настъпват в условия на допускане от водача на повече от едно нарушение, едно от които се определя като основно. Според изведеното като основно най-вероятно нарушение на водача, довело до тежко ПТП, т.нар. „първо нарушение на водач“, броят на настъпилите през отчетния период на 2024 г. тежки ПТП е 6581 (92% от всички 7161 тежки ПТП през годината), на загиналите – 397 (83% от всички 480 загинали през периода), а на ранените – 8395 (93% от всички 9039 ранени през периода). Спрямо 2023 г. през 2024 г. тежките ПТП от тази категория са по-малко с 26 (6581/ 6607), загиналите са с 62 по-малко (397/ 459), а ранените – с 295 по-малко (8395/8690).

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач управление на МПС след употреба на алкохол, са настъпили 66 тежки ПТП с 1 загинал и 81 ранени участници в движението по пътищата. За 2023 г. данните са 83 ПТП, 4 загинали и 102 ранени.



Поради основно нарушение – първо нарушение на водач управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози, са настъпили 21 тежки ПТП, при които са загинали 2, а са ранени 25 участници в движението по пътищата. За 2023 г. данните са 21 ПТП/ 2 загинали / 22 ранени.

През 2024 г. в 305 от всички 7161 тежки ПТП след проверка от полицейски орган е установено, че водачът е управлявал пътното превозно средство (ППС) след употреба на алкохол. Спрямо 2023 г. през 2024 г. тежките ПТП от този вид са с 47 по-малко. При тези 305 тежки ПТП са загинали 11 участници в движението по пътищата и са ранени 372 (съответно -8/-67 спрямо 2023 г.).

През 2024 г. в 192 от всички 7161 тежки ПТП след проверка от полицейски орган е установено, че водачът е управлявал ППС след употреба на наркотични вещества или техните аналози. Спрямо 2023 г. през 2024 г. тежките ПТП от този вид са с 59 повече. При тези 192 тежки ПТП са загинали 20 участници в движението по пътищата и са ранени 245 (съответно +3/+52 спрямо 2023 г.).

През 2024 г. са установени следните нарушения, свързани с управление на МПС след употреба на алкохол:

- Управление с концентрация на алкохол от 0.5 на хиляда до 0.8 на хиляда – 3586 (с 423 повече в сравнение с 2023 г.);
- Управление с концентрация на алкохол от 0.8 на хиляда до 1.2 на хиляда – 2641 (със 124 повече в сравнение с 2023 г.);
- Управление с концентрация на алкохол над 1.2 на хиляда – 4397 (с 238 по-малко в сравнение с 2023 г.).

За управление на МПС след употреба на наркотични вещества и/или техните аналози през 2024 г. са установени 4279 водачи на МПС (със 189 по-малко в сравнение с 2023 г.).

Установените случаи на отказ на водача да му бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употреба на алкохол са 1052 (със 167 по-малко в сравнение с 2023 г.), а за наркотични вещества или техните аналози – 1676 (с 267 по-малко в сравнение с 2023 г.).

В тази връзка, предлагаме създаването на Временна комисия относно проблемите с безопасността на движението по пътищата за срок от 3 месеца. Заедно с това да бъде изготвен законопроект с конкретни законодателни мерки за значително намаляване на негативните последици от пътно транспортните произшествия. Целим превенция и повишаване на пътната безопасност в Република България, като се осигури координацията между институциите, както и между институциите и обществото с цел



предприемане на мерки, основаващи се на превенция, обективен и систематичен анализ, за значително намаляване на негативните последици от пътно транспортните произшествия.

**ВНОСИТЕЛИ:**

Михаил Мачев  
Ани Анисанурова  
Гюю Боев  
Надене Мурганва  
Петър Петров  
Ивета Рахемба  
Кирил Етоянов  
Ермен Язиева  
Реза Димитров  
Владимир Георгиев  
Римзи Осман  
Павлиа Крочева  
Александър Рашев  
Александър Килиев  
Христо Рагашки