



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 9.10.2013
COM(2013) 697 final

2013/0336 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която следва да заеме ЕС в рамките на Административния
комитет на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените
нации по отношение на пректоправилото за единни разпоредби относно
рециклируемостта на моторните превозни средства**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Основания и цели на предложението**

Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) разработва на международно равнище хармонизирани изисквания, имащи за цел да отстранят технически пречки пред търговията с моторни превозни средства и съответни използвани в тях системи, провеждана между договорните страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., а също така и да осигурят по отношение на тези превозни средства и системи високо ниво на безопасност и опазване на околната среда.

Неотдавна ИКЕ на ООН подготви проектоправило за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства. Целта на това проектоправило е да се въведе набор от изисквания за рециклируемост, повторна употреба и оползотворяване на излизащите от употреба моторни превозни средства и техните части и оборудване, което би осигурило ефективно използване на ресурсите и по-висока степен на опазване на околната среда.

Настоящото предложение има за цел да се определи позицията на ЕС по проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства и по този начин да се даде възможност ЕС, представляван от Комисията, да гласува в подкрепа на проектоправилото.

- **Общ контекст**

Техническите изисквания за одобрение на типа на моторните превозни средства във връзка с възможността за повторно използване, рециклиране и оползотворяване на части, оборудване и ресурси, са формулирани понастоящем в Директива 2005/64/ЕО¹ по отношение на превозните средства от категории M1 и N1. В съответствие с Директива 2000/53/ЕО² са определени съответни разпоредби, имащи за цел да осигурят по отношение на одобрените типове превозни средства от категории M1 и N1 да могат да бъдат пускани на пазара само ако най-малко 85 % от масата им може да се използва повторно и/или да се рециклира, и най-малко 95 % от масата им може да се използва повторно и/или да се оползотвори.

С приемането на проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства ще бъде направена важна стъпка към техническо и пазарно хармонизиране и отстраняване на възможни пречки пред търговията във връзка с рециклируемостта и възможността за повторно използване и оползотворяване на части, оборудване и ресурси от излизащите от употреба превозни средства, тъй като държавите членки на ЕС ще могат да използват текста на

¹ Директива 2005/64/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на възможната им повторна употреба, рециклиране и оползотворяване и относно изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета (ОВ L 310, 25.11.2005 г., стр. 10)

² Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 година относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34).

проектоправилото като образец при формулирането на своите национални нормативни уредби в тази област.

С оглед на гореизложеното понастоящем се предвижда ЕС да гласува в подкрепа на проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства, за да се осигурят общи хармонизирани изисквания на международно равнище, с което да се улесни международната търговия. Това ще даде възможност на европейските дружества да следват единен набор от изисквания, признати в целия свят и по-специално в държавите, които са договорни страни по Ревизираното споразумение на ИКЕ на ООН от 1958 г.

- **Съществуващи разпоредби в областта на предложението**

Изискванията за одобрение на типа на моторните превозни средства по отношение на възможността за повторната им употреба, рециклиране и оползотворяване понастоящем са въведени на равнището на ЕС с Директива 2005/64/ЕО. От своя страна, Директива 2005/64/ЕО се базира на Директива 2000/53/ЕО, в която са формулирани техническите изисквания във връзка с излизането от употреба на превозните средства. Тези две директиви на ЕС осигуряват законодателната основа за хармонизирането на равнището на ЕС на изискванията във връзка с излизането от употреба на превозните средства. Понастоящем няма съответна нормативна уредба на ИКЕ на ООН, осигуряваща такава хармонизация на международно равнище.

- **Съгласуваност с другите политики и цели на ЕС**

Предложението е в съответствие с Директива 2005/64/ЕО и Директива 2000/53/ЕО и следователно съответства на целите на ЕС в областта на здравеопазването, безопасността и околната среда, както и на целта на ЕС за осигуряване на високо равнище на опазване на околната среда на територията на ЕС. Също така, предложението е в съответствие с Рамковата директива 2007/46/ЕО³, както и с целта за постигане на напредък към международна хармонизация на законодателството относно одобрението на типа на моторните превозни средства.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ И ОТ ОЦЕНКИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Консултация със заинтересовани страни**

При разработването на предложението Европейската комисия участва в Работната група на ИКЕ на ООН по замърсяването и енергетиката (GRPE), в рамките на която се срещнаха представители на заинтересовани страни и държави членки, а освен това Европейската комисия проведе и двустранни консултации със заинтересовани страни и техни организации. При подготовката на новото правило ключови аспекти от текста бяха обсъдени на 63-ата, 64-ата и 65-ата сесии на Работната група по замърсяването и енергетиката.

³ Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива), (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

- **Оценка на въздействието**

Постановките в Правилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства изцяло се базират на разпоредбите и изискванията в Директива 2005/64/ЕО и Директива 2000/53/ЕО и могат да се считат за допълващи Рамковата директива 2007/46/ЕО относно одобрението на типа на моторните превозни средства.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Обобщение на предлаганата мярка**

Предложението ще даде възможност на ЕС, представляван от Комисията, да гласува в подкрепа на проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства.

- **Правно основание**

Като се имат предвид предметът и съдържанието на настоящото Решение на Съвета, неговите правни основания са член 114 и член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз. Процедурата за приемането на настоящото Решение на Съвета е формулирана в член 4, параграф 2 от Решение 97/836/ЕО на Съвета.

- **Принцип на субсидиарност**

В Директива 2000/53/ЕО са определени техническите изисквания за възможността за рециклиране, повторна употреба и оползотворяване на излизащите от употреба превозни средства. Също така, в Директива 2005/64/ЕО са определени изискванията за одобрението на типа на моторните превозни средства във връзка с възможността за тяхната повторна употреба, рециклиране и оползотворяване, като се оставя на преценката на държавите членки какви точно мерки да се предприемат за спазване на горепосочените изисквания. В това отношение, рециклируемостта на моторните превозни средства и третирането на излизащите от употреба превозни средства могат да играят важна роля за укрепване на целите на ЕС в областта на здравеопазването, безопасността и опазването на околната среда, като по този начин се реализира целта на ЕС за осигуряване на високо равнище на опазване на околната среда на територията на ЕС.

Като се има предвид гореописаната ситуация и в съответствие с принципа на субсидиарност, целесъобразно е ЕС да гласува в подкрепа на Правилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства, като в същото време бъде уважена компетентността на държавите членки да решават дали това правило следва да бъде прилагано на национално равнище при задължителното одобряване на типа на моторните превозни средства, с включване на изискване за рециклируемост, или за други цели. От друга страна, без това да накърнява правото на държавите членки да вземат решения в рамките на своята компетентност, основните правила на Споразумението от 1958 г. са валидни за целия ЕС и, по този начин, за всички държави членки.

Поради това предложението е в съответствие с принципа на субсидиарност.

- **Принцип на пропорционалност**

Предложението е в съответствие с принципа на пропорционалност, тъй като не надхвърля необходимото за постигане на целите за осигуряване на правилното функциониране на вътрешноевропейския пазар, като същевременно се осигурява висока степен на опазване на околната среда.

- **Избор на инструменти**

Предлаган инструмент: решение на Съвета.

Използването на решение на Съвета се смята за целесъобразно, тъй като е в съответствие с изискванията на член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Предложението няма отражение върху бюджета на ЕС.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която следва да заеме ЕС в рамките на Административния комитет на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на проектоправилото за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ ЕС се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, предоставени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“).
- (2) Стандартизираните изисквания на проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства² са съставени с цел да се отстранят техническите пречки пред търговията между договорните страни по Ревизираното споразумение от 1958 г. с излизащи от употреба моторни превозни средства, предназначени за рециклиране, повторна употреба и оползотворяване на тяхното оборудване и части, както и да се гарантира, че тези системи осигуряват високо равнище на техническите показатели и на опазване на околната среда.
- (3) Целесъобразно е да се определи позицията, която да се заеме от името на ЕС в Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. във връзка с приемането на това проектоправило на ИКЕ на ООН,

¹ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

² Документ ECE TRANS/WP.29/2013/125 на ИКЕ на ООН.

РЕШИ:

Член единствен

Позицията, която трябва да заеме Европейският съюз, представляван от Комисията, в Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г., е да гласува в подкрепа на проектоправилото на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно рециклируемостта на моторните превозни средства, формулирано в документа ECE/TRANS/WP.29/2013/125.

.

Съставено в Брюксел на [...] година,

За Съвета