



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 20.4.2020 г.
COM(2020) 154 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 13-тото заседание на Комисията от технически експерти към

Междуправителствената организация за международни железопътни превози (OTIF) за приемането на изменения на ЕТП за шума от подвижния състав, ЕТП за товарните вагони, ЕТП за маркировката на превозните средства, и за приемането на цялостно преразглеждане на правилата за сертифициране и одит на структурите, отговарящи за поддръжката (СОП) и спецификациите за регистрите на превозните средства

Изменения, които да бъдат предложени от ЕС за приемане от Комисията на техническите експерти на OTIF по отношение на правилата за сертифициране и одит на структурите, отговарящи за поддръжката, и спецификациите за регистрите на превозните средства

1. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за националния регистър на превозните средства (НРПС), съдържащ се в работния документ на КТЕ ТЕСН-20008-СТЕ13-6.5-e-vehicle register Annex, се изменя, както следва:
 - Добавя се нов член 13: „Член 13 Специфични правила за прилагане
§1 Превозни средства, допуснати до международно съобщение, които влизат в железопътната мрежа на Европейския съюз, се регистрират в ЕРПС.“
2. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за структурите, отговарящи за поддръжката (СОП), съдържащ се в работния документ на КТЕ ТЕСН-20007-СТЕ13-6.4-e-ECM Proposal се изменя, както следва:
 - В края на параграф 4 се добавя „Обхватът на член 3а, параграф 5 от АТМФ за еквивалентността между разпоредбите на ЕС и на СОТІF понастоящем се ограничава до товарните вагони. За да се обезпечи правна сигурност за други категории превозни средства, следващото преразглеждане на АТМФ следва да обхване сертифицирането на СОП за други категории превозни средства в член 3а, параграф 5.“
3. Текстът на цялостното преразглеждане на спецификациите за структурите, отговарящи за поддръжката (СОП), съдържащ се в работния документ на КТЕ ТЕСН-20007-СТЕ13-6.4-e-ECM Annex, се изменя, както следва:
 - В края на член 3, параграф 5 се добавя „Договарящите държави могат да определят национални или регионални (за ЕС) процедури, също толкова надеждни като сертифицирането на СОП, които да се прилагат вместо сертифицирането на СОП. Следва да се гарантира прозрачността на тези национални процедури, за да се запази доверието между договарящите държави.“