



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 13.6.2007  
COM(2007) 315 окончателен

2007/0118 (CNS)

Предложение за

**РЕГЛАМЕНТ НА СЪВЕТА**

**ЗА СЪЗДАВАНЕ НА СЪВМЕСТНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ „ЧИСТО НЕБЕ”**

(представена от Комисията)

{SEC(2007) 773}

{SEC(2007) 774}

## **ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ**

### **1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

#### **Основания и цели на предложението**

Съвместните технологични инициативи (СТИ) са въведени в 7-та изследователска рамкова програма (РП7) като начин за създаването на публично-частни партньорства в изследователската дейност на европейско равнище. СТИ са израз на твърдата решимост на ЕС за координиране на усилията, за да допринесе по този начин за създаването на Европейската изследователска зона и за конкурентоспособността на Европа.

СТИ възникват в процеса на работа на Европейските технологични платформи (ЕТП). В няколко случая ЕТП са достигнали до такъв мащаб и обхват, че изискват пускането в обращение на големи публични и частни инвестиции, както и съществени изследователски средства/ресурси за изпълнение на съществените елементи на техните Стратегически изследователски програми. СТИ се предлагат като ефикасно средство за посрещане на нуждите на тези ЕТП.

В Специфичната програма за сътрудничество СТИ се идентифицират потенциално в шест области: водород и горивни клетки, аеронавтика и въздушен транспорт, новаторски лекарства, компютърни системи със специално предназначение, наноелектроника и ГМОС (глобален мониторинг на околната среда и сигурността).

Целта на предложението е създаване на съвместно предприятие „Чисто небе” като публично-частно партньорско участие, което би насърчило здравите връзки между различните организации и би укрепило европейските дейности по изследване и развитие (R&D) в сферата на аеронавтиката и въздушния транспорт.

Предвижданията за развитие на въздушния трафик в Европа показват, че той ще нарасне повече от два пъти през следващите 20 години в съзвучие с глобалните икономически изисквания, с растящата загриженост във връзка с околната среда и за да даде тласък за намаляване на емисиите на вредни газове и шум.

Разработването на екологосъобразна система за въздушен транспорт е приоритет за европейски растеж, който разчита на и инвестира в индустриалната мрежа на сектора на аеронавтиката, където веригата на предлагане е така организирана, че да работи в условията на една основна високотехнологична индустриална програма в съответствие с такива инициативи на Съюза, като JET и ITER (ядрен синтез) и Galileo (сателитна навигация).

“Чисто небе” ще разработи иновативни технологии с намалено въздействие върху околната среда и ще установи социални и пазарно базирани технологични цели, които оказват въздействие върху цялата система за въздушен транспорт. Европейската общност ще участва в програмата и ще я съфинансира, за да подпомогне постигането на тези цели.

## Общ контекст

Времето измерение в аеронавтиката се отчита в десетилетия. Въздушният транспорт е нараснал на базата на секторни иновации, които отговарят на пазарното търсене, но не отчитат въздействието на транспорта върху околната среда.

Значимите открития в сферата на чисти технологии за въздушен транспорт за ранно прилагане са от съществено значение за решаване на проблема с промените в климата, като същевременно насърчават икономическия растеж и социалния прогрес. Все пак пазарни неуспехи, свързани с пазарния механизъм, ще ограничат R&D в аеронавтиката до едно подоптимално равнище от социално-икономическа гледна точка. Вследствие на това аеронавтиката е изправена пред значими предизвикателства:

- въздействието върху околната среда се превръща в основна пречка пред развитието на мобилността;
- аеронавтиката оказва силно икономическо и социално въздействие и има ключова роля за осигуряване на мобилност, характеризира се с висока интензивност на R&D, голям търговски баланс и висококвалифициран персонал;
- цикълът за обновяване на летателния флот определя нови хоризонти от възможности за разработването на чисти технологии в съответствие с предоставянето на резултати от R&D преди 2015 година;
- намаляването на въздействието на авиацията върху промяната в климата, емисиите и шума е приоритет, който изисква поэтапни технологични промени за постигане на поставените цели за намаляване на емисиите и за намаляване на въздействието върху околната среда на продуктовия жизнен цикъл;
- аеронавтиката на ЕС е изправена пред силна конкуренция и ролята на публичната подкрепа за R&D нараства. Публичното инвестиране в САЩ превишава почти трикратно това в Европа. Издадената неотдавна президентска Изпълнителна заповед установява първата политика R&D в аеронавтиката на САЩ, а на пазара навлизат и други конкуренти;
- публичната интервенция е оправдана, за да се преодолеят пазарни неуспехи, които обезсърчават инвестирането в R&D в аеронавтиката поради дългите времеви мащаби, като положителният ефект е свързан с различията между социалната и частната степен на възвръщаемост, а отрицателният – с разходите, свързани със социалното обкръжение.

## Действащи разпоредби в областта на предложението

Няма такива.

## **Съгласуваност с други политики и цели на Съюза**

Политика, предназначена да стимулира R&D в сектора на аеронавтиката и водеща до екологосъобразна авиация, е част от една по-широка стратегия за намаляване на въздействието на авиацията върху климата. Укрепването на R&D в аеронавтиката допълва такива мерки, като Системата на ЕС за търговия с емисиите (СТЕ) на Комисията. Европейската общност е определила аеронавтиката за един от своите приоритети в R&D с амбицията да сведе до минимум въздействието на авиацията върху околната среда и да се подобри въздухът, да се намали шумът около летищата, както и да се подобрят здравето и качеството на живот.

R&D в аеронавтиката ще допринесат за постигането на стратегическите цели на Европейския съюз от новата Лисабонска стратегия. По-екологични авиационни технологии са в съзвучие с и допринасят за засилената политика на мобилност на Съюза в рамките на разширения ЕС, особено важна за присъединяващите се държави с бързо нарастващ трафик.

Политика, насочена към поэтапни промени за чист въздушен транспорт за най-ранно прилагане, трайно ще допринесе за подобряване на благоденствието и условията на живот за настоящите и бъдещите поколения на ЕС.

Предложената инициатива е част от цялостната амбициозна стратегия на Общността, насочена към преодоляване на изоставането в областта на иновациите, която включва, между другото, предложението за създаване на Европейски институт за технологии (ЕИТ). Целта на ЕИТ е да обедини образование, изследователска и предприемаческа дейност и да предостави на съществуващите мрежи нови модели на управление за по-нататъшна координация на техните дейности.

## **2. КОНСУЛТИРАНЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ И ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

### **Консултиране със заинтересовани страни**

*Методи на консултиране, основни целеви сектори и общ профил на респондентите*

Проведени са редовни консултации между Комисията и заинтересовани страни с презентации пред държави-членки и асоциирани към рамковата програма държави (национални държави НД) относно техническото съдържание и управленската структура на „Чисто небе”.

*Резюме на отговорите и на това как те са взети под внимание*

С участието на служби на Комисията, заинтересовани страни, национални държави и експертната група S-E&E редовно бяха събирани коментари и приноси относно технически въпроси, управление и правни аспекти на „Чисто небе”.

Комисията взе предвид коментарите, направени в заключителния доклад на експертната група S-E&E. Предложението за управленска структура взе предвид констатациите на доклада.

## **Събиране и използване на експертни мнения**

### *Засегнати научни области и области на експертно знание*

При оценка на въздействието от S-E&E е използвано външно експертно мнение, както и при първоначалния анализ на управленската структура на „Чисто небе”.

### *Използвана методология*

Експертната група S-E&E е заседавала два пъти в помещенията на Комисията, където са били изслушани заинтересовани страни от индустрията, за да се позволи по-задълбочен анализ на специфични въпроси. Докладчикът (докладчиците) на експертната група е изготвил нейния доклад с участието на всичките ѝ членове.

На експертната група за оценка на управлението е бил предоставен проектът на предложение от индустрията заедно с мандата на Комисията.

### *Основни консултирани организации/експерти*

Представителите в експертната група S-E&E са номинирани от национални държави. Изследването за анализиране на управленската структура на „Чисто небе” е възложено на двама експерти, които заемат висши управленски позиции в съвместното предприятие JET.

### *Резюме на получените и използвани съвети*

Не са упоменати потенциално сериозни рискове с необратими последици.

Експертната група S-E&E първоначално е дала съвет за повишаване на сближаването и взаимодействието между техническите области, за разработване на допълнителен макроикономически анализ за „Чисто небе” и за укрепване на управленската структура. При втората си оценка експертната група потвърждава изпълнението на препоръките.

Изследването на управлението определи важни въпроси за разглеждане в управленската структура на „Чисто небе”, които са взети предвид в окончателното предложение.

### *Използвани средства за публична достъпност на експертните съвети*

Докладите на експертната група са предоставени на заинтересовани страни и представени и обсъдени на срещи с национални държави.

## **Оценка на въздействието**

Различни фактори са били използвани като основни критерии за оценка на избор на политика:

- мащаб и синхронизация на инвестирането;
- цялостност и сближаване;
- набиране на частни и публични средства;

- критична маса участници и мултидисциплинарен подход;
- сътрудничество и интеграция сред участниците;
- ефикасност на управленската структура;
- високо равнище на технологична готовност.

Първата разгледана възможност е "не-ЕС действие" (национално или ЕС). Подобна възможност трябва да се отхвърли, тъй като няколко вида пазарни неуспехи не позволяват разчитането единствено на пазарни механизми за постигането на основните иновации, необходими за екологизиране на авиацията. Един не-ЕС подход, който ограничава R&D подкрепа единствено на национално равнище, не е подходящ, тъй като мащабът и обхватът на изследователската програма за екологизиране на авиацията надхвърлят капацитета на отделните държави-членки както по отношение на необходими финансови ангажименти, така и на изследователски капацитет. Националните R&D политики имат значима роля за допълване на една програма на ЕС за насърчаване на развитието на чисти технологии за въздушен транспорт, но не могат да заменят действие на общностно равнище.

Втората възможност е да се разчита на междуправителствена програма като "EUREKA". Това обаче не позволява необходимия бюджет и времеви срок, за да се превъзмогнат високите технологични и търговски рискове, които обезсърчават частното инвестиране в разработване на "зелена" авиационна технология. Тя не е подходяща за ускоряване на разработването и въвеждането на екологосъобразни технологии за въздушен транспорт за общия интерес на Общността.

Третата възможност е използване на традиционните инструменти на рамкова програма, предназначени да стимулират върхови изследвания и целеви низходящи изследвания за основна изследователска дейност и валидиране на подсистемно или системно равнище. Тези инструменти обаче са недостатъчно успешни за ускорено разработване на чисти технологии за въздушен транспорт за най-ранно приложение, които изискват технологично демонстриране на цялата система (т.е. интеграция и демонстрация на система от системи). Едно индивидуално редовно действие по Съвместна изследователска дейност не би имало мащаба и нивото на координация, които са достатъчни за постигането на такава цел поради:

- разпокъсаност на R&D усилията между отделни проекти;
- липса на необходимата интеграция и координация между участниците;
- неспособност да се позволи валидиране на надлежното равнище на технологична подготвеност;
- липса на правна и управленската структура за осигуряване на необходимото ръководство.

Разработването от отделни демонстратори няма да постигне същите ползи за околната среда, както един интегриран подход. При липсата на публична подкрепа индустрията ще разработва нови продукти съобразно стратегия, която ограничава влиянията на пазарния неуспех. Ценовата ефективност би била основният движещ фактор наред с екологосъобразността като допълнителна полза, а не като приоритет. Синхронизацията е ключов въпрос за конкуренцията и обновяването на летателния флот; неопределеността относно привнасянето на резултатите от самостоятелни проекти в продуктово развитие би била висока, ако се следва един разпокъсан подход; ползите за околната среда биха се забавили, тъй като нарастването на трафика изпреварва хода на технологичните подобрения. Това означава, че емисиите и шума, които генерира авиацията, биха нараснали с по-висок темп за 3-4 години повече, отколкото ако се използва единна програма. Разпокъсаният подход ще забави постигането на резултати и на социални ползи. Допълнителен социален недостатък е загубата на конкурентоспособност на европейската въздухоплавателна индустрия, което ще се отрази на разкриването на работни места и на жизнените стандарти.

Предлаганата възможност е да се създаде едно съвместно предприятие за управление на дейностите „Чисто небе” с амбициозни изследователски и технологични програми, изискващо големи частни и публични инвестиции на европейско равнище. „Чисто небе” се разглежда като една адекватна възможност за важна стъпка към изпълнението на Стратегическата изследователска програма на ACARE относно околната среда. Предложението, представено от индустрията, подчертава, че целите на „Чисто небе” относно околната среда са толкова амбициозни, че изискват технологичните открития да бъдат валидирани по-бързо, отколкото според обичайния ход на R&D. Чрез прилагане на новаторски мултидисциплинарен подход „Чисто небе” ще покрие пълния обхват на въздухоплавателната технология и ще гарантира интегрирането на нови компонентни, системни и превозни технологии, тяхното широкомащабно валидиране и демонстриране, като по този начин предоставя база за стартиране на иновативни екологосъобразни продукти при един приемлив риск.

СТИ „Чисто небе” ще има съществено положително въздействие в много области:

- по-ниско въздействие на авиацията върху околната среда на глобално равнище;
- повишена ефикасност на авиационната общност;
- повишен пасажерски комфорт и високо равнище на мобилност;
- конкурентоспособност на европейската въздухоплавателна и авиационна индустрия посредством устойчиво развитие.

Инвестирането в индустрията е много високо, което гарантира използването на резултатите. „Чисто небе” ще допринесе за икономическия растеж на Европа в макроикономически мащаб. Тъй като растящото търсене на въздушен транспорт е по-голямо, отколкото в много други сектори, приносят нараства. Приносят също така е висок с оглед на трудовата заетост: 3 милиона европейски граждани работят в тази индустрия. На тази основа „Чисто небе” ще окаже положително въздействие върху цялата европейска икономика. Една по-чиста и по-тиха авиация ще облекчи ограниченията в растежа на въздушния трафик. В обобщение:

- „Чисто небе” притежава критичната маса и мултидисциплинарния подход, покриващи пълния обхват на технологии, необходими за ускоряване на разработването и въвеждането на основен напредък в екологизирането на въздушния транспорт. Разпокъсаността не би позволила на един Съвместен изследователски инструмент да постигне критичната маса и мултидисциплинарността, които се изискват за изпълнението на целите.
- Управлението на „Чисто небе” осигурява интегриране и съгласуване на различни дейности, използване на икономии от мащаба и обхвата на R&D в аеронавтиката, което позволява ефективно взаимодействие между участниците. Едно само-ЕС действие няма да предостави подобни характеристики.
- „Чисто небе” ще създаде и ще работи с няколко демонстратори, за да валидира технологии с високо равнище на технологична готовност, за да ускори синхронизирането при разработване на нови продукти.

### **3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

#### **Резюме на предложеното действие**

Предложението съдържа регламент на Съвета за създаване на съвместното предприятие „Чисто небе”.

#### **Правна основа**

Член 171 от Договора за създаване на Европейската общност.

#### **Принцип на субсидиарност**

Принципът на субсидиарност се прилага, доколкото предложението не засяга област, в която Общността има изключителна компетенция.

Целите на предложението не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от действието на държавите-членки поради следните причини:

- въздухоплавателната индустрия е глобална. Трансграничните особености на въздушния транспорт предполагат спазване на световни стандарти за сертифициране във връзка с безопасността и въпросите на проследяването, които произтичат от иновация. Като такива новите технологии не могат да бъдат на национално равнище. Различните R&D ниши в различните държави-членки водят до европейска технологична база като равнището, на което иновация може да бъде разглеждана като система от системен мащаб;
- въздействието на въздушния транспорт върху околната среда е глобален въпрос и засяга различни аспекти на системата за въздушен транспорт. Необходимите ресурси са непосилни за заинтересованите страни в отделните държави-членки. Равнището на управление и координация, необходимо за своевременно постигане на целите, изисква един международен проект на европейско равнище;



- Европейската въздухоплавателна индустрия работи на един глобален, но ограничен пазар. Това води до високи производствени разходи и се отразява на способността на индустрията да инвестира в технологични иновации.

Следователно е необходимо обединяване на R&D усилията на равнище ЕС поради нуждата от постигане на достатъчна критична маса за консолидиране на иновациите.

Действие на Общността ще постигне по-добре целите на предложението поради следните причини:

- R&D усилията трябва да се осъществяват на европейско равнище. Изпълнението на технологичните иновации и разработването на пълномасштабни демонстратори трябва да бъде координирано в рамките на ЕС, за да се осигури максимално използване на социалните ползи на цялата територия на Европа и на икономически ползи по цялата верига на предлагане. Тази координация може да се постигне единствено чрез използване на правните разпоредби на Общността, произтичащи от „Чисто небе”;
- Публично-частното партньорство, необходимо за постигане на максимална ефективност на взаимодействията, за поэтапни промени в технологиите за въздействие върху околната среда и за подходящ лостови ефект спрямо програмите на ЕС и националните програми, е мислимо единствено на европейско равнище.

Намесата на Общността ще позволи рационализиране на R&D програмите. Високата степен на допълване на техническите умения ще доведе до икономия от мащаба и до повишаване на вероятността за своевременно доставяне на технологични демонстратори.

Оценката S-E&E показва, че „Чисто небе” ще допринесе съществено за намаляване на въздействието на въздушния транспорт върху околната среда, за европейския растеж и за създаване на нови работни места чрез подобряване на конкурентоспособността на индустрията.

Избраната за „Чисто небе” възможност съчетава ползите от широко разпространената технология и ноу-хау база, достатъчна критична маса и създава необходимия лостови ефект и една управленска структура, която е съизмерима със задачата.

Освен Европейската Комисия, 86 организации от 16 национални държави ще си поделят управленски и технически дейности на „Чисто небе”. Допълнителни организации ще се присъединят по време на развитието на „Чисто небе”.

Поради това предложението съответства на принципа на субсидиарност.

## **Принцип на пропорционалността**

Предложението съответства на принципа на пропорционалност поради следните съображения.

„Чисто небе” е заредено с R&D дейности, които се фокусират върху въздействието на системата за въздушен транспорт спрямо околната среда; правилното управление на тази програма е необходимо, за да се гарантира своевременното предоставяне на целите. Възможността за едно съвместно предприятие е най-простият начин за управление на „Чисто небе”, тъй като позволява Европейската комисия да се асоциира с частния сектор. Управленската структура, предвидена в „Чисто небе”, гарантира подходящото равнище на гъвкавост и бързина на реагиране, необходими за постигане на технологичните цели, както и подходящото равнище на прозрачност и контрол, необходими за гарантирано спазване на обществения интерес.

Съвкупният бюджет за „Чисто небе” се оценява на € 1.6 милиарда за 7 години с профил на бюджетен разход. Тази сума трябва да се разглежда в контекста на текущите R&D разходи във въздухоплавателния сектор в Европа, в светлината на ползите за околната среда, непредвидими потенциални странични действия и допълнителни ползи.

## **Избор на правни инструменти**

Предложени правни инструменти: регламент.

Други средства не биха били подходящи поради следната причина:

- създаването на предприятие, в което участва Общността, изисква регламент на Съвета.

## **4. БЮДЖЕТНИ ПОСЛЕДИЦИ**

Предварителната бюджетна оценка сочи разход на Общността в размер на € 47 милиона през година 1, нарастващ годишен профил на разход с върхна точка от € 140 милиона през година 5 и завършващ бюджет в размер от € 267 милиона през години 6 и 7.

## **5. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**

### **Симулиране, пилотна фаза и преходен период**

Имаше или ще има един преходен период за предложението.

### **Клауза за преразглеждане/преработка/прекратяване на действието**

Предложението включва клауза за преразглеждане.

Предложението включва клауза за прекратяване на действието.

## Съвместна технологична инициатива “Чисто небе”

### Технологично резюме

Инициативата “Чисто небе” е насочена към създаване на коренно иновационна система за въздушен транспорт, базирана на интегрирането на модерни технологии и пълномащабни демонстратори, с цел намаляване на въздействието на въздушния транспорт върху околната среда посредством намаляване на газови емисии и на шума и подобряване на икономията на гориво на авиацията. Дейността ще обхваща всички основни летателни сегменти на системата за въздушен транспорт и свързаните поддържащи технологии, идентифицирани в Стратегическата изследователска програма за аеронавтика, разработена от въздухоплавателната технологична платформа ACARE.

“Чисто небе” ще се основава на 6 различни технически области, наречени интегрирани технологични демонстратори (ИТД), където ще се извършват предварителните изследвания и поетапното изчерпване на работа, последвани от едромасщабни наземни или въздушни демонстрации, за да се доведат иновационните технологии до равнище на завършеност, позволяващо тяхното прилагане в ново поколение „зелена авиация”. Ще се предоставят множество връзки за сближаване и обмен на данни между различните ИТД. Повечето от тестовите места ще се използват съвместно от няколко ИТД. ИТД са:

1. **„ИНТЕЛИГЕНТЕН“ авиационен ИТД с фиксирани крила**, фокусиран върху активни технологии за крила, които усещат въздушните потоци и приспособяват своята форма съобразно изискванията, както и върху нови авиационни конфигурации, способни да инкорпорират оптимално тези новаторски концепции за крилата.
2. **“Зелен” регионален авиационен ИТД**, фокусиран върху олекотени конфигурации и технологии, използващи “умни” структури, нискошумови конфигурации и интегрирането на технология, разработена в други ИТД, като двигатели, управление на енергията и нови конфигурации.
3. **“Зелен” роторен ИТД**, фокусиран върху иновационни роторни перки и двигателна инсталация за намаляване на шума, по-ниска аеродинамична тежест, дизелов двигател и електрически системи за намалено потребление на гориво и природосъобразни коридори за полети.
4. **Устойчив и “зелен” двигател ИТД** ще интегрира нискошумови технологии и олекотени системи за ниско налягане, висока ефективност, ниски азотни оксиди и олекотен корпус, новаторски конфигурации като открити ротори или охладители.
5. **Системите за “зелени” операции ИТД** ще се фокусира върху изцяло електрическо авиационно оборудване и системни архитектури, термално управление, способности за “зелени” траектории и мисия и подобрени наземни операции.

6. **Екодизайн** ИТД ще бъде насочен към пълния жизнен цикъл на материали и компоненти, като се фокусира върху такива въпроси, като оптимално използване на суровини, намалено използване на невъзобновяеми материали, естествени ресурси, енергия, отделяне на вредни отпадъци и рециклиране.

**Технологичният оценител** ще бъде първият достъпен цялостен инструмент на европейско ниво, предоставящ пряка връзка между водещите технологии, които още са на ниво развитие, и локалното или глобалното високотехнологично въздействие върху околната среда. Той ще разглежда входящи данни както от „Чисто небе”, така и извън него, за да предоставя метрика за околната среда и за нивата на самолетите, на летищата и на авиационната флота.

Техническият оценител ще даде възможност да се оценят допусканията на високо равнище, методите и резултатите, като по този начин ще изпълнява мониторираща функция, позволявайки на външни независими експерти и обществеността да имат достъп до тяхната валидност.

Тъй като икономията на авиационно гориво също така е повлияна от стратегията за управление на въздушните трасета, „Чисто небе” ще установи тесни връзки със съвместното предприятие SESAR, което изследва технологиите за управление на въздушния трафик (ATM) в съответствие с инициативата на Комисията "Единно небе". Тези връзки се създават чрез технологичния оценител, както и чрез системния ИТД, който разработва авиационно оборудване, съвместимо с ATM.

Таблицата по-долу представя резюме на технологичните цели, които трябва да се постигнат от „Чисто небе”:

Технологичен оценител						
Програма	Самолет с „интелигентни“ фиксирани крила	“Зелен” регионален	“Зелен” роторен	Устойчив и “зелен” двигател	Системи за “зелени” операции	Екодизайн
Дейности	Активно крило Нови самолетни конфигурации	Съвременна аеродинамика (Ниска тяга и шум) Олекотени структури	Нови двигатели Иновационни перки и ротори Нови самолетни конфигурации	Съвременни LP & HP системни технологии Нови концепции за двигателя (напр. открит ротор)	Управление на мисия и трасе Управление на енергията на самолета	Пълен жизнен цикъл Анализ на въздействието върху околната среда
Цели	CO <sub>2</sub> ~12 до 20 % Шум~ децибела 10	CO <sub>2</sub> ~10 до 20 % Шум~ децибела 10	CO <sub>2</sub> ~ 26 до 40 % NOx~53 до 65 % Шум ~ 10 децибела	CO <sub>2</sub> ~15 до 20 % NOx~60 % Шум~ 18 децибела	CO <sub>2</sub> ~10 до 15 % Шум~ децибела 9	CO <sub>2</sub> ~10 %

Предложение за

**РЕГЛАМЕНТ НА СЪВЕТА**

**ЗА СЪЗДАВАНЕ НА СЪВМЕСТНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ „ЧИСТО НЕБЕ”**

**(текст от значение за ЕИП)**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

Като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-конкретно член 171 и член 172 от него,

Като взе предвид предложението на Комисията,

Като взе предвид мнението на Европейския парламент,

Като взе предвид мнението на Европейския икономически и социален комитет,

Като има предвид, че:

- (1) Решение № 1982/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 година<sup>1</sup> относно Седмата рамкова програма на Европейската общност за изследователска дейност, технологично развитие и демонстрационни дейности (2007-2013), оттук нататък наричана "Седмата рамкова програма", предвижда участие на Общността в създаването на дългосрочни публично-частни партньорства под формата на Съвместни технологични инициативи, които трябва да се приложат посредством съвместни предприятия по смисъла на член 171 от Договора. Тези Съвместни технологични инициативи произтичат от работата на европейските технологични платформи, които вече са създадени в съответствие с 6-та рамкова програма, и обхващат избрани аспекти от изследователската дейност в тяхната област. Те трябва да съчетават инвестиране от страна на частния сектор и публично европейско финансиране, включително финансиране от Седмата рамкова програма;
- (2) Решение на Съвета № 971/2006/ЕО от 19 декември 2006 година<sup>2</sup> относно Специфичната програма "Сътрудничество" за изпълнение на Седмата рамкова програма (2007-2013) на Европейската общност за изследователска дейност, технологично развитие и демонстрационни дейности (оттук нататък наричана "Специфична програма Сътрудничество"), подкрепя необходимостта от амбициозни паневропейски публично-частни партньорства, които да ускорят развитието на основни технологии, обширни изследователски действия на

---

<sup>1</sup> ОВ L 412, 30.12.2006 г., стр.1.

<sup>2</sup> ОВ L 400, 30.12.2006 г., стр. 86-241.

общностно равнище, включващи по-конкретно съвместни технологични инициативи;

- (3) Лисабонската програма за растеж и трудова заетост подчертава необходимостта от създаване в Европа на благоприятен инвестиционен климат за инвестиране в знание и иновации за засилване на конкурентоспособността, растежа и трудовата заетост в Европейския съюз;
- (4) В своите заключения от 20-21 март 2003 година<sup>3</sup>, от 22 септември 2003 година<sup>4</sup> и от 24 септември 2004 година<sup>5</sup>, Съветът по въпросите на конкуренцията подчертава значението на по-нататъшно развитие на дейности след 3-процентовия план за действие за изследователската дейност и за иновационната политика<sup>6</sup>, включително развитието на нови инициативи, насочени към засилване на сътрудничеството между индустрията и публичния сектор във финансирането на изследователската дейност за укрепване на транснационалните публично-частни връзки;
- (5) В своите заключения от 4 декември 2006 година<sup>7</sup> и от 19 февруари 2007 година<sup>8</sup>, Съветът по въпросите на конкуренцията, и в своите заключения от 9 март 2007 година<sup>9</sup> Европейския съвет, отправят покана до Комисията да представи предложения за създаването на Съвместни технологични инициативи за онези инициативи, които са достигнали подходящ етап на готовност;
- (6) Европейската технологична платформа за аеронавтика „ACARE” (Консултативен съвет за въздухоплавателно изследване в Европа) разработва програма за стратегическа изследователска дейност, която идентифицира намаляването на въздействието на авиацията върху околната среда като една от своите целеви концепции на високо равнище, като заключава, че постепенните технологични промени са необходими за постигане на целите до 2020 г. за съкращаване на емисиите на CO<sub>2</sub> с 50%, за намаляване на NO<sub>x</sub> с 80%, намаляване на доловимия външен шум с 50%, и за постигане на съществен напредък в намаляване на въздействието върху околната среда на производството, поддръжката и освобождаването от летателни апарати и сродни продукти;
- (7) Степента на нужното усилие за решаване на предизвикателствата на околната среда пред системата за въздушен транспорт, както е определена в стратегическата изследователска програма на ACARE, оправдава създаването на съвместно предприятие като подходящия инструмент за координиране на свързаните изследователски дейности.

---

<sup>3</sup> 9039/03.  
<sup>4</sup> 12339/03.  
<sup>5</sup> 12487/04.  
<sup>6</sup> COM(2003) 226.  
<sup>7</sup> 15717/06.  
<sup>8</sup> 6044/07.  
<sup>9</sup> 7224/07.

- (8) Съвместната технологична инициатива за „Чисто небе” трябва да смекчи ефекта на различните видове пазарни неуспехи, които обезсърчават частното инвестиране в изследователска дейност в аеронавтиката като цяло и по-специално в чисти технологии за въздушен транспорт. Тя трябва да предостави интегриране и демонстриране на цялостно системно равнище, като по този начин намалява риска за частното инвестиране в разработване на нови природосъобразни въздухоплавателни продукти. Тя трябва да стимулира частното инвестиране в R&D в ЕС в природосъобразни технологии, за да решава страничните последици за R&D и околната среда;
- (9) Съвместната технологична инициатива „Чисто небе” трябва да ускори развитието в ЕС на чисти технологии за въздушен транспорт за възможно най-ранно приложение<sup>10</sup>, които ще допринесат за постигане на стратегическите екологични<sup>11</sup> и социални приоритети на Европа, в съчетание с устойчив икономически растеж;
- (10) Съвместната технологична инициатива „Чисто небе” трябва да бъде публично-частно партньорство, обединяващо всички ключови заинтересовани страни. Като се отчита дългосрочното естество на това партньорство, необходимото събиране и наличие на финансови средства, на високо научно и техническо експертно мнение, включително управлението на широк обем от знание и подходящи разпоредби за интелектуална собственост, жизненоважно е създаването на правен субект, способен да осигури координираното използване и ефикасното управление на средствата, предоставени на Съвместната технологична инициатива за „Чисто небе”. Следователно това обосновава създаването на едно съвместно предприятие в съответствие с член 171 на Договора, наричано отгук нататък „Съвместното предприятие „Чисто небе” “;
- (11) Целите на съвместното предприятие „Чисто небе” са прилагане на иновационни природосъобразни технологии във всички сегменти на гражданския въздушен транспорт, включително големи търговски въздухоплавателни апарати, регионална авиация и хеликоптери и във всички поддържащи технологии като двигатели, жизнен цикъл на системи и материали. „Чисто небе” ще предостави пълномащабни демонстратори във всички области на изследователски дейности, които трябва да се тестват в летателни или наземни условия, като следствие от напълно интегриран подход и мониторинг на технологичния напредък и въздействие.
- (12) Съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да се създаде за първоначален период с краен срок 31 декември 2017 година, за да се осигури подходящото управление на изследователски дейности, които са започнати, но не са приключили по време на 7-та рамкова програма (2007-2013 година);

---

<sup>10</sup> Виж COM(2007) 2.

<sup>11</sup> Европейският парламент и Европейският съвет през пролетта на 2005 година потвърждават целта на ЕС за ограничаване на глобалното повишение на температурите до максимален праг от 2°C (целта 2°).

- (13) Членове на съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да бъдат Европейската общност, представлявана от Комисията като обществен представител, ръководителите на Интегрирани технологични демонстратори (ИТД) и асоциираните членове на отделните ИТД.
- (14) Съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да бъде отворено за нови членове.
- (15) Съвместното предприятие „Чисто небе”, което трябва да отговаря за изпълнението на Съвместната технологична инициатива „Чисто небе и да се освободи от финансови ангажименти, произтичащи от международни споразумения, трябва да се разглежда като международен орган по смисъла на член 22 от Директива 2004/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 година за координиране на тръжните процедури във водния, енергиен, транспортен отрасъл или отрасъла на пощенските услуги, и член 15 от Директива 2004/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 година относно координирането на процедурите по възлагане на договори за строителни работи, доставки и услуги в обществения сектор;
- (16) Съвместното предприятие ИИЛ следва да бъде орган, създаден от Общностите и освобождаването от отговорност за изпълнението на бюджета му следва да се извършва от Европейския парламент<sup>12</sup> по препоръка на Съвета, като се вземат предвид обаче особеностите, произтичащи от характера на СТИ като обществено-частни партньорства и по-специално тези, произтичащи от участието на частния сектор
- (17) Ръководителите на Интегрирани технологични демонстратори подписаха меморандум за разбирателство, с който обвързват своите съответни дружества за техническо, управленско и финансово участие в съвместното предприятие „Чисто небе” за пълния му срок. Всички асоциирани членове са поели задължение за прагово финансово участие за целия срок на Съвместно предприятие „Чисто небе”.
- (18) Изследователските дейности трябва да бъдат покрити чрез финансиране от Европейската общност и поне на равностойно равнище - от средства от другите членове;
- (19) Текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да бъдат покрити от равностойни суми от Европейската общност и от другите членове;
- (20) Ръководителите на Интегрирани технологични демонстратори (ИТД) и асоциираните членове на отделните ИТД трябва да получат подкрепа от съвместното предприятие „Чисто небе” за осъществяване на изследователските дейности, за които трябва да отговарят;

---

<sup>12</sup> Член 185 от Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 на Съвета относно Финансовия регламент, приложим за бюджета на Европейските общности, ОВ L 248, 16.9.2002 г., стр. 1; списък на грешки: ОВ L 25, 30.1.2003 г., стр. 43



- (21) Съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да може да организира конкурентни покани за подаване на предложения за подкрепящи изследователски дейности, където е уместно;
- (22) Изследователските дейности, извършени в съответствие със съвместното предприятие „Чисто небе”, зачитат основните етични принципи, приложими в Седмата рамкова програма;
- (23) Съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да има, при условията на предварително съгласуване с Комисията, отделен финансов регламент, основан на принципите на рамковата финансова уредба<sup>13</sup>, който взема предвид неговите специфични оперативни нужди, произтичащи по-специално от необходимостта да се съчетаят ефикасно и своевременно общностно и частно финансиране в подкрепа на дейностите за изследване и развитие.
- (24) Нуждата от осигуряване на стабилни условия за наемане и равнопоставено отношение към персонала и за привличане на специализиран научен и технически персонал от най-голяма величина, изисква прилагането на Правилника за длъжностните лица на Европейските общности и условията за наемане на други служители на Европейските общности, („Правилника за длъжностните лица“) спрямо целия персонал, нает от съвместното предприятие „Чисто небе”.
- (25) Вземайки под внимание, че съвместното предприятие „Чисто небе” не е създадено с икономическа цел и отговаря за управлението на Съвместната технологична инициатива за „екологосъобразни технологии във въздушния транспорт“, за изпълнението на неговите задачи е необходимо Протоколът за привилегиите и имунитетите на Европейските общности от 8 април 1965 година да се прилага спрямо съвместното предприятие „Чисто небе” и неговия персонал;
- (26) Правилата за организацията и дейността на съвместното предприятие „Чисто небе” са заложиени в Устава на съвместното предприятие „Чисто небе”, както са посочени в приложение.
- (27) Съвместното предприятие „Чисто небе” редовно докладва за своя напредък.
- (28) Като орган с юридическа правосубектност, съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да отчети своите дейности. Що се отнася до решаването на спорове по договорни въпроси, всички споразумения за безвъзмездно отпуснати средства или договори, сключени от съвместното предприятие „Чисто небе”, могат да предвиждат клауза, предоставяща юрисдикция на Съда на Европейските общности;
- (29) Политиката на правата на интелектуална собственост насърчава създаването и използването на знание.

---

<sup>13</sup> Регламент на Комисията № 2343/2002 (ЕО, Евратом/ЕОАЕ) от 23 декември 2002 година относно рамковия финансов регламент за органите, указани в член 185 на Регламент на Съвета № 1605/2002 (ЕО, Евратом/ЕОАЕ) относно финансовия регламент, приложим спрямо бюджета на Европейските общности, ОВ L 357, 31.12.2002 г. стр. 72; поправка в ОВ L 2, 7.1. 2003 г., стр. 39.

- (30) Трябва да се вземат подходящи мерки за предотвратяване на нередности и измами и да се предприемат необходимите стъпки за възстановяване на средства, които са загубени, неправилно платени или използвани неправомерно в съответствие с Регламент на Съвета № 2988/95 (ЕО, Евратом/ЕОАЕ) от 18 декември 1995 година относно защитата на финансовите интереси на Европейските общности<sup>14</sup>, Регламент № 2185/96 (ЕО, Евратом/ЕОАЕ) от 11 ноември 1996 година относно проверките и инспекциите на място, извършени от Комисията, за да се защитят финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нередности<sup>15</sup>, и Регламент № 1073/1999 (ЕО) на Европейския парламент и на Съвета относно разследванията, извършени от Европейската служба за борба с измамите (OLAF)<sup>16</sup>.
- (31) За да се улесни създаването на съвместното предприятие „Чисто небе”, членовете трябва да предприемат всички необходими подготвителни действия до създаването на органите, които отговарят за неговата дейност;
- (32) Съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да бъде установено в Брюксел, Белгия. Трябва да се сключи споразумение за домакинство между съвместното предприятие „Чисто небе” и Белгия относно разполагането на офиси, привилегиите и имунитетите и друга подкрепа, която ще се предостави от Белгия на съвместното предприятие „Чисто небе”.
- (33) Тъй като целта на действието, което трябва да се предприеме, а именно създаването на съвместното предприятие „Чисто небе”, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите-членки поради транснационалното естество на идентифицираното голямо изследователско предизвикателство, което изисква секторно и трансгранично обединяване на допълнително знание и финансови средства и следователно може по-добре да се постигне на общностно равнище поради необходимостта от координиране на усилия и средства в такъв голям мащаб, Общността може да приеме мерки, в съответствие с принципа на субсидиарност съгласно член 5 на Договора. В съответствие с принципа на пропорционалност, както е указано в този член, настоящият регламент не превишава необходимото за постигане на тази цел.

## ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

### *Член 1*

#### *Създаване на съвместно предприятие*

1. За изпълнението на Съвместната технологична инициатива „Чисто небе”, по силата на настоящото се създава Съвместно предприятие по смисъла на член 171 от Договора, чието наименование е „Съвместно предприятие „Чисто небе”“ за срок до 31 декември 2017 година (оттук нататък наричано "Съвместно предприятие „Чисто небе” "). Този период може да бъде продължен чрез изменение от настоящия регламент.

---

<sup>14</sup> ОВ L 312, 23.12.1995 г., стр.1.

<sup>15</sup> ОВ L 292, 15.11.1996 г., стр.2.

<sup>16</sup> ОВ L 136, 31.05.1999 г., стр.1.

2. Седалището му се намира в Брюксел.

## *Член 2*

### *Правен статус*

1. Съвместното предприятие „Чисто небе” притежава юридическа правосубектност. Във всички държави-членки на Европейската общност то се ползва от възможно най-широката юридическа правоспособност, предоставена на юридически лица в съответствие със законите на тези държави. То може, по-специално, да придобива или да се разпорежда с движимо и недвижимо имущество да бъде страна по юридически производства.
2. Съвместното предприятие „Чисто небе” се разглежда като международен орган по смисъла на точка в) на член 22 от Директива 2004/17/ЕО и на точка в) на член 15 от Директива 2004/18/ЕО.

## *Член 3*

### *Цели на съвместното предприятие*

Целите на съвместното предприятие „Чисто небе” са следните:

- Ускоряване на развитието на технологиите за „чист“ въздушен транспорт в ЕС с цел възможно най-бързото им прилагане;
- Създаване на изцяло новаторска система на въздушен транспорт на базата на интеграцията между прогресивни технологии и широкомащабни демонстратори с цел да се ограничи влиянието на въздушния транспорт върху околната среда чрез намаляване на шума и газовите емисии, и да се постигнат по-добри икономии на гориво.

## *Член 4*

### *Членове*

1. Членове-основатели на съвместното предприятие „Чисто небе” са, както следва:
  - Европейската общност, представлявана от Комисията;
  - 12 ръководители на ИТД и 74 асоциирани членове, както е посочено в Приложение 1;

Европейската комисия и ръководителите на ИТД разполагат с цялостна видимост относно дейностите на СТИ и отговарят за вземането на общи стратегически решения.

Асоциираните членове участват в един или повече ИТД, и съдействат за съвместното определяне на технически решения, които трябва да се вземат относно тези ИТД.

2. Всяко публично или частно лице в държава-членка или в държава, асоциирана към Седмата рамкова програма, може да кандидатства за членство в съвместното предприятие „Чисто небе” при условие, че:
  - в качеството им на ръководители на ИТД те се ангажират да внасят средства, пропорционални на цялостните дейности на СТИ и в съответствие с тях.
  - В качеството им на асоциирани членове техният ангажимент е пропорционален на бюджета на ИТД, в който те участват, и е в съответствие с изискванията на ИТД.
3. Членовете-основатели, както е указано в параграф 1, и новите членове, както е указано в параграф 2, оттук нататък се наричат „членове“

*Член 5  
Устав*

Уставът на съвместното предприятие „Чисто небе”, както е указано в Приложението към настоящото, съставлява неразделна част от този регламент и се приема по силата на настоящото.

*Член 6  
Източници на финансиране*

1. Средствата на съвместното предприятие „Чисто небе” се набират чрез вноски, направени от неговите членове и техните участващи филиали. Един участващ филиал се определя като юридическо лице, което:
  - е пряко или непряко притежавано или контролирано от, или което притежава и контролира, или което е под същото владение или контрол като съответния ръководител на ИТД или асоцииран член;
  - е регистрирано с местоположение в държава-членка на Общността или асоциирана към 7-та рамкова програма на Комисията държава и е подчинено на нейното право;
  - участва в съществена степен в дейностите на съответния ръководител на ИТД или асоцииран член на работната програма „Чисто небе”.
2. Текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе” се поделят поравно в брой между, от една страна, Европейската общност, която ще внесе 50% от сумата за общите разходи, и от друга страна - останалите членове, които ще внесат останалите 50%.

3. Максималната вноска на Общността в съвместното предприятие „Чисто небе” за текущи разходи и изследователски дейности ще бъде в размер на EUR 800 милиона (осемстотин милиона еуро), платими от бюджетните кредити, предоставени по позиция „Транспорт“ на Специфичната програма „Сътрудничество“ за изпълнение на Седмата рамкова програма за изследователска дейност, технологично развитие и демонстративни дейности (2007-2013 г.) в съответствие с разпоредбите на член 54, параграф 2, точка б) от Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 на Съвета относно Финансовия регламент, приложим за общия бюджет на Европейските общности.
4. Финансовото участие на Общността ще бъде определено чрез общо споразумение и годишни финансови споразумения, които се сключват между Комисията, от името на Общността, и Съвместното предприятие „Чисто небе“.
5. Ръководители на ИТД и асоциирани членове внасят средства, поне равни на вноската на Общността, с изключение на тези, предоставени посредством покани за подаване на предложения за осъществяване изследователските дейности на „Чисто небе“.

#### *Член 7*

##### *Годност за финансиране след покани за подаване на предложения*

Когато е уместно, вноската на Общността съгласно член 6, параграф 4 в съвместното предприятие „Чисто небе” за финансиране на изследователски дейности ще включва финансиране на предложения, подбрани в резултат на конкурентни покани за подаване на предложения.

Всяко публично или частно лице, което е установено в държава-членка или в страна, асоцииран член на Седмата рамкова програма, може да участва в подобно финансиране.

#### *Член 8*

##### *Финансов регламент*

1. Съвместното предприятие „Чисто небе” приема отделен финансов регламент, основан на принципите на рамковия финансов регламент<sup>17</sup>. Той може да се отклонява от разпоредбите на рамковия финансов регламент, когато това се налага от специфични оперативни потребности на съвместното предприятие „Чисто небе” и при условията на предварително съгласие на Комисията.
2. Съвместното предприятие „Чисто небе” има свой собствен вътрешен одиторски комитет.

---

<sup>17</sup> ОВ L 357, 31.12.2002г., стр. 72; поправка в ОВ L 2, 7.1.2003 г., стр. 39.

*Член 9*  
*Персонал*

1. Правилникът за длъжностните лица на Европейските общности, условията за наемане на други служители на Европейските общности и разпоредбите, приети съвместно от институциите на Европейската общност за целите на прилагането на този правилник за длъжностните лица и условия за наемане, се прилагат по отношение на персонала на съвместното предприятие „Чисто небе” и на неговия директор.
2. По отношение на своя персонал съвместното предприятие „Чисто небе” упражнява правомощията, предоставени на назначаващия орган от Правилника за длъжностните лица на Европейските общности и на органа, оправомощен да сключва договори от Условията за наемане на други служители на Европейските общности.
3. Съвместното предприятие „Чисто небе”, по споразумение с Комисията, приема необходимите изпълнителни мерки в съответствие с разпоредбите, предвидени в член 110 от Правилника за длъжностните лица на Европейските общности и Условията за наемане на работа на други служители на Европейските общности.
4. Всички разходи, свързани с персонала, се поемат от съвместното предприятие „Чисто небе” в съответствие с член 6.

*Член 10*  
*Привилегии и имунитети*

Протоколът относно привилегиите и имунитетите на Европейските общности се прилага спрямо съвместното предприятие „Чисто небе” и неговия персонал.

*Член 11*  
*Отговорност*

1. Договорната отговорност на съвместното предприятие „Чисто небе” се урежда от съответните договорни разпоредби и от правото, приложимо към въпросното споразумение или договор.
2. В случай на извъндоговорна отговорност съвместното предприятие „Чисто небе”, в съответствие с основните принципи, които са общи за законите на държавите-членки, обезщетява всяка вреда, причинена от негови служители при изпълнение на техните задължения.
3. Всяко плащане от съвместното предприятие „Чисто небе” по отношение на отговорността, указана в параграфи 1 и 2, и разходите и разноските, направени във връзка с нея, се приемат за разходи на съвместното предприятие „Чисто небе” и се покриват от средствата на съвместното предприятие „Чисто небе”.

## Член 12

### *Юрисдикция на Съда на Европейските общности и приложимо право*

1. Съдът на Европейските общности има юрисдикция по всеки спор между членовете, който касае предмета на настоящия регламент и устава, указан в член 5.
2. Съдът на Европейските общности има юрисдикция да постановява решения съобразно всякаква клауза за арбитраж, която се съдържа в споразумение и договор, сключени от съвместното предприятие „Чисто небе“.
3. Съдът на Европейските общности има юрисдикция относно искове, повдигнати срещу съвместното предприятие „Чисто небе“, включително решения на неговия борд, в съответствие с условията, предвидени в членове 230 и 232 на Договора.
4. Съдът на Европейските общности има юрисдикция по спорове относно обезщетение за вреда, причинена от персонала на съвместното предприятие „Чисто небе“ при изпълнение на неговите задължения.
5. По отношение на всеки въпрос, който не попада в обсега на настоящия регламент или на други актове на Общностното право, се прилага правото на държавата, където се намира седалището на съвместното предприятие „Чисто небе“.

## Член 13

### *Отчет, оценка и освобождаване*

1. Ежегодно Комисията представя на Съвета и на Европейския парламент годишен доклад за напредъка, постигнат от съвместното предприятие „Чисто небе“.
2. Комисията съобщава за заключенията по него, съпътствани от нейни коментари и, в уместни случаи, от предложения до Съвета за изменение на настоящия регламент.
3. До 3 години след началото на съвместното предприятие, но при всички случаи не по-късно от 31. декември 2010 г., Комисията извършва оценка на базата на референтните клаузи, които се съгласуват с Изпълнителния борд. Въз основа на напредъка в постигане на целите на съвместното предприятие „Чисто небе“ целта на тази оценка е да се определи това дали трябва да се удължи срокът на съвместното предприятие „Чисто небе“ след периода, указан в член 1, параграф 1, и подходящите изменения в настоящия регламент и в устава на съвместното предприятие „Чисто небе“, които трябва да се приемат.
4. В края на 2017 година Комисията извършва окончателна оценка на съвместното предприятие „Чисто небе“ с помощта на независими експерти. Резултатите от окончателната оценка се предоставят на Европейския парламент и Съвета.

5. Освобождаването от отговорност за бюджета на съвместното предприятие „Чисто небе“ се предоставя от Европейския парламент по препоръка на Съвета, в съответствие с отделна процедура, предвидена от финансовия регламент на съвместното предприятие „Чисто небе“.

#### *Член 14*

##### *Защита на финансовите интереси на членовете и мерки за борба с измамите*

1. Съвместното предприятие „Чисто небе“ осигурява адекватна защита на финансовите интереси на своите членове чрез осъществяване или като позволява осъществяване на подходящ вътрешен и външен контрол.
2. В случай, че членове открият някакви нередности, те си запазват правото да намалят или да спрат всяка последваща вноска за съвместното предприятие „Чисто небе“ или да възстановят неправомерно изразходената сума.
3. За целите на борбата с измамите, корупцията и други незаконни актове се прилага Регламент № 1073/1999(ЕО) на Европейския парламент и на Съвета.
4. Комисията и/или Сметната палата, при необходимост, може да извършва проверки на място сред получателите на финансиране на съвместното предприятие „Чисто небе“ и агентите, които отговарят за неговото разпределяне. За тази цел, съвместното предприятие „Чисто небе“ гарантира, че споразуменията за отпуснати безвъзмездни средства и договорите предвиждат право на Комисията и/или на Сметната палата да извършват, от името на съвместното предприятие „Чисто небе“, подходящия контрол и, в случай на откриване на нередности, да налагат разубеждаващи и пропорционални наказания.
7. 5. Европейската служба за борба с измамите (OLAF), създадена с Решение 1999/352/ЕО, ЕОВС, Евратом на Комисията разполага със същите правомощия по отношение на Съвместното предприятие и неговия персонал, както по отношение на службите на Комисията. В момента на установяването си Съвместното предприятие се присъединява към Междуинституционалното споразумение от 25 май 1999 г. между Европейския парламент, Съвета и Комисията относно вътрешни разследвания, провеждани от OLAF. Изпълнителният борд одобрява това присъединяване и приема необходимите мерки за улесняване на вътрешни разследвания, провеждани от OLAF.

#### *Член 15*

##### *Поверителност*

Съвместното предприятие „Чисто небе“ гарантира защитата на конфиденциална информация, чието разкриване би увредило интересите на неговите членове.



*Член 16*  
*Прозрачност и обработка на документи*

1. Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2001 година относно достъпа до документи на Европейския парламент, Съвета и Комисията<sup>18</sup>, се прилага спрямо документи, държани от съвместното предприятие „Чисто небе“.
2. Изпълнителният борд приема практическите разпоредби за изпълнение на Регламент (ЕО) № 1049/2001 в шестмесечен срок след влизането в сила на настоящия регламент.
3. Решения, взети от съвместното предприятие „Чисто небе“ съобразно член 8 от Регламент (ЕО) № 1049/2001 могат да съставляват предмет на жалба пред омбудсмана или на дело пред Съда на Европейските общности, в съответствие с условията, предвидени съответно в членове 195 и 230 от Договора за ЕО.
4. Съвместното предприятие „Чисто небе“ приема практическите разпоредби за изпълнението на Регламент (ЕО) № 1367/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 6 септември 2006 година относно прилагането на разпоредбите на Конвенцията от Aarhus за достъп до информация, участие на обществеността в процеса на вземане на решения и достъп до правосъдие по въпроси във връзка с околната среда до общностните институции и органи в шестмесечен срок след влизане в сила на този регламент<sup>19</sup>.

*Член 17*  
*Интелектуална собственост*

Съвместното предприятие „Чисто небе“ приема правила, уреждащи разпространяването на резултатите от изследователска дейност, които гарантират, когато е уместно, защитата на интелектуална собственост, породена от изследователски дейности в съответствие с настоящия регламент, и използване и разпространяване на резултатите от изследователската дейност.

*Член 18*  
*Подготвителни действия*

Членовете са отговорни за всички дейности във връзка със създаването на съвместното предприятие „Чисто небе“ до създаване на органите, които отговарят за неговата дейност.

---

<sup>18</sup> ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 43.

<sup>19</sup> ОВ L 264, 25.9.2006 г., стр. 13.

*Член 19*  
*Подкрепа от държавата-домакин*

Сключва се споразумение за домакинство между съвместното предприятие „Чисто небе” и Белгия за разполагане на офиси, за привилегиите и имунитетите и друга подкрепа, която се предоставя от Белгия на съвместното предприятие „Чисто небе”.

*Член 20*  
*Влизане в сила*

Настоящият регламент влиза в сила от деня, последващ този на неговото публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

*За Съвета*  
*Председател*

ПРИЛОЖЕНИЕ

съвместно предприятие „Чисто небе”

Устав



# УСТАВ НА СЪВМЕСТНОТО ПРЕДПРИЯТИЕ "ЧИСТО НЕБЕ"

## Член 1

*Наименование, местоположение, срок, юридическа правосубектност*

- 1. Наименование:** Наименованието на съвместното предприятие е "съвместно предприятие „Чисто небе“".
- 2. Местоположение:** съвместното предприятие е разположено в Брюксел, Белгия.
- 3. Срок:** съвместното предприятие „Чисто небе“ се създава, считано от публикуването на настоящия устав в Официален вестник на Европейския съюз, за първоначален срок до 31 декември 2017 година.

Първоначалният срок може да бъде продължен чрез изменение на настоящия устав в съответствие с разпоредбите на член 23, при отчитане на напредъка в постигане на целите на съвместното предприятие „Чисто небе“ и при условие, че е осигурена финансова стабилност.

**4. Юридическа правосубектност:** съвместното предприятие „Чисто небе“ притежава юридическа правосубектност. Във всички държави-членки на Европейската общност то се ползва от възможно най-широкия обем правоспособност, предоставена на юридическите лица в съответствие със законите на тези държави. То може, по-специално, да придобива или да се разпорежда с движима и недвижима собственост и да бъде страна по юридически производства.

## Член 2

*Членство и правила за присъединяване*

**1. Членовете** на съвместното предприятие „Чисто небе“ се състоят от Европейската общност, представлявана от Комисията, ръководители и асоциирани членове на Интегрирани технологични демонстратори (ИТД). Списъкът на ръководителите и асоциираните членове на Интегриран технологичен демонстратор е в Приложение 2.

Европейската комисия и ръководителите на ИТД разполагат с цялостна видимост относно дейностите на СТИ и отговарят за вземането на общите стратегически решения.

Асоциираните членове участват в един или повече ИТД и съдействат за съвместното определяне на техническите решения, които трябва да бъдат взети относно тези ИТД

**2. Правила за присъединяване:** Всяко публично или частно лице, установено в държава-членка или в асоциирана държава на Седмата рамкова програма, може да кандидатства за членство в съвместното предприятие „Чисто небе“, съгласно посочените по-долу условия:

- юридическите лица, които искат да станат ръководители на Интегрирани технологични демонстратори, с оглед на използването на последващи резултати от тях, поемат ангажимент за финансово участие в текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе” с пропорционален ангажимент към неговия съвкупен бюджет, и да допринасят за ръководените от тях Интегрирани технологични демонстратори.
- юридическите лица, кандидатстващи за статут на асоциирани членове, ще поемат ангажимент да допринасят финансово за съвместното предприятие „Чисто небе” в един или повече ИТД в съответствие с предварително определен начален ангажимент, пропорционално на бюджета на този ИТД, и да се включат с финансово участие в текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе”.

**3. Решение на изпълнителния борд:** Всяко заявление за ново членство в съвместното предприятие „Чисто небе” трябва да бъде отправено до изпълнителния борд за неговото одобрение (съобразно процедурите, описани в член 5) и се предоставя на Съвета за информация.

**4. Членството** в съвместното предприятие „Чисто небе” не може да се прехвърля на трета страна, освен ако е дадено предварителното съгласие от изпълнителния борд.

### *Член 3* *Цели и дейности*

**1. Целите** на съвместното предприятие „Чисто небе” са следните:

- Да допринася за изпълнението на Седмата рамкова програма и на Тема 7, Транспорт (включително Аеронавтика), на Специфичната програма 'Сътрудничество';
- Да се създаде радикално иновационна Система за въздушен транспорт, в основата на която да бъдат интегрирани по-напреднали технологии и пълномасщабни демонстратори, за да се постигне намаляване на екологичното въздействие на въздушния транспорт чрез намаляване на нивото на шума и на емисиите на вредни газове и чрез подобряване на разхода на гориво на летателните апарати;
- Да осигурява съгласуваното осъществяване на европейските изследователски усилия, които си поставят за цел екологични подобрения в областта на въздушния транспорт;
- Да ускорява генерирането на нови знания, иновации и издигането на изследванията до стратегически технологии, водещи до засилена индустриална конкурентоспособност;
- Да събира кръг от интегрирани технологични демонстратори с акцент върху иновационните технологии и разработване на пълномасщабни демонстратори;

- Да насочва усилията в рамките на Интегрираните технологични демонстратори върху ключови продукти, спомагащи за постигане на целите на околната среда и на конкурентоспособността на Европа;
- Да поддържа процеса на технологична верификация, за да се идентифицират и отстранят пречките пред бъдещо навлизане в пазара;
- Да обединява потребителските изисквания за насочване на инвестирането към изследователска дейност и развитие към оперативни и пазарни решения;
- Да изпълнява нужните изследователски и развойни дейности, при необходимост чрез безвъзмездно предоставяне на средства вследствие на покани за подаване на предложение.

**2. Основните дейности на съвместното предприятие „Чисто небе” са следните:**

- Да предоставя безвъзмездно средства за подпомагане на изследователската дейност, извършвана от членовете му и от други избрани организации, след покани за подаване на предложения;
- Да осигурява предоставяне на договори за услуги и доставки, в приложимите случаи, посредством покани за участие в търгове;
- Да извършва всички необходими регулирания в разработването, настъпващи при изпълнението;
- Да пуска в обращение необходимите средства от публичния и частния сектор;
- Да поддържа връзка с национални и международни дейности в техническата област на съвместното предприятие;
- Да поддържа отношения с националната държавна представителна група, която ще се създаде, както и с ACARE (и с двете посредством Комисията);
- Да уведомява юридическите лица, сключили споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства със съвместното предприятие „Чисто небе”, относно потенциалните възможности за заеми от Европейската инвестиционна банка, по-специално финансовия инструмент за поделяне на риска, създаден в съответствие със Седмата рамкова програма.

*Член 4  
Органи*

1. Органите на съвместното предприятие „Чисто небе” са **изпълнителният борд, директорът, управителните комитети на интегриран технологичен демонстратор и общият форум.**
2. В случай, че конкретна задача не е възложена на някой от органите, изпълнителният борд действа като компетентен орган.

3. Създава се консултативен съвет от СП, когато това е уместно, с цел предоставяне на съвети и даване на препоръки на съвместното предприятие „Чисто небе” по управленски, финансови и технически въпроси. Консултативният съвет се назначава от Комисията.

#### Член 5

#### Изпълнителен борд

1. Изпълнителният борд е **ръководният орган** на съвместното предприятие „Чисто небе”.

2. **Състав:** Изпълнителният борд се състои от номинирани представители на следните страни:

- Европейската общност, представлявана от Комисията
- Ръководителите на Интегриран технологичен демонстратор
- по един асоцииран член за всеки Интегриран технологичен демонстратор, който ежегодно се сменя на ротационен принцип.

#### 3. Гласуване:

Всяка страна от изпълнителния борд има равен глас. Общността обаче има право на вето по всички въпроси от обществен интерес по следните теми:

- Използване на това, което Общността е допринесла;
- Дефиниране и промяна на стратегическа ориентация;
- Приемане на нови ръководители на Интегриран технологичен демонстратор и асоциирани членове;
- Подбор на външни партньори
- Прехвърляне на членство;
- Приемане на значителни изменения в бюджетните разпределения<sup>20</sup> за Интегрираните технологични демонстратори, както и в техните рамки;
- Действия срещу непригодни ръководители на Интегриран технологичен демонстратор и свързано с това решаване на спорове;
- Подборни процедури чрез покани за подаване на предложения/оферти;
- Второинстанционен арбитраж на оспорени решения за подбор на партньори;
- Отстраняване на директора;
- Ликвидация и прекратяване на съвместното предприятие „Чисто небе”;

<sup>20</sup>

За "значително" се смята всяко изменение от порядъка на 10% от бюджета на засегнатия ИТД.

- Правилата за присъединяване и принос в натура;
- Дерогации на рамковия финансов регламент;
- Изменения в устава на Съвместното предприятие „Чисто небе“
- Други теми могат да бъдат добавяни след одобрение от изпълнителния борд.

Изпълнителният борд взема решения с мнозинство от 2/3 от всички валидни гласове. Валидните гласове включват тези на членове, които не присъстват на събранието.

Съгласието на всички засегнати ръководители на Интегриран технологичен демонстратор се изисква, за да се изменят бюджетните разпределения за Интегрирани технологични демонстратори, както и в техните рамки.

#### **4. Председателство:**

а. Изпълнителният борд назначава измежду своите представители председател и заместник-председател.

б. Председателят и заместник-председателят на изпълнителния борд се избират за срок от една (1) година и могат да бъдат преизбрани за още една допълнителна година.

#### **5. Събрания:** Изпълнителният борд се събира най-малко два пъти годишно.

Извънредни събрания се свикват по искане на председателя на изпълнителния борд или на Комисията, или на директора.

Събранията обичайно се провеждат в седалището на съвместното предприятие „Чисто небе“.

Освен ако се реши друго, директорът участва в събранията.

#### **6. Отговорности:**

Изпълнителният борд по-специално отговаря за:

- Определяне на стратегическа ориентация;
- Сключване, освобождаване от и/или изменение на договори;
- Приемане на бюджета и на годишни счетоводни отчети на съвместното предприятие „Чисто небе“;
- Приемане на изменения в бюджетните разпределения за Интегрираните технологични демонстратори;
- Приемане на годишните работни програми на Интегрираните технологични демонстратори;
- Получаване на годишни доклади от ръководителите на Интегриран технологичен демонстратор и от директора и извършване на преглед на напредъка в изследователска дейност;
- Действия срещу непригодни ръководители на Интегриран технологичен демонстратор и решаване на спорове;



- Приемане на нови ръководители на Интегриран технологичен демонстратор и на асоциирани членове;
- Прехвърляне на членство;
- Второинстанционен преглед и повторно разглеждане на оспорени решения за подбор на партньорите;
- Приемане на изменения в основните продукти/цели;
- Назначаване, удължаване на мандата или отстраняване на директора;
- Одобряване на предложенията на директора за преназначаване на персонала;
- Преразглеждане на обхвата на правомощия на директора;
- Одобряване на стратегията на съвместното предприятие за комуникация и разпространение;
- Одобряване на принципите за обществено консултиране и диалог;
- Насърчаване на политика на разнообразие на човешки ресурси и равнопоставеност между половете;
- Развитие на стратегия във връзка с външните отношения в международна перспектива.

## **7. Правила:**

Изпълнителният борд приема свои подробни процедурни правила.

### *Член 6 Дирекция*

**1. Отговорност:** Директорът отговаря за ежедневното управление на съвместното предприятие „Чисто небе” и действа като негов юридически представител.

Директорът осъществява своите задачи напълно независимо.

Директорът упражнява, по отношение на персонала, правомощията, изложени в член 9р параграф 2 на Регламента на Съвета, създаващ СП „Чисто небе“

**2. Персонал:** При изпълнението на своите задачи директорът е подпомаган от персонала на дирекцията. Персоналът на дирекцията осъществява всички необходими помощни функции, които ще бъдат подробно описани по време на дейностите от преходния период, които са предвидени за подготовката на СП.

Директорът на СП избира и назначава персонала на дирекцията.

### **3. Назначаване на директора**

1. Директорът се назначава от изпълнителния борд от списък на кандидатите, предложен от Комисията, за срок до 3 години. След оценка на работата на директора, изпълнителният борд може да удължи мандата еднократно за нов период от не повече от четири години.

2. Директорът може да бъде отстранен от длъжност от изпълнителния борд.

**4. Роля на директора:** Директорът по-специално:

- Докладва и се отчита пред изпълнителния борд
- Координира и проследява дейностите на Интегрирания технологичен демонстратор (посредством събрания за координиране на Интегрирания технологичен демонстратор), изготвя технически и финансови доклади.
- Наблюдава дейностите във връзка с интеграция и интерфейс и свиква и председателства прегледи на интерфейса и интеграцията съобразно потребността от това.
- Председателства управителния комитет на технологичния оценител на Интегриран технологичен демонстратор и участва в качеството на активен наблюдател в комитетите на Интегрираните технологични демонстратори.
- Извършва мониторинг на участието на МСП за гарантиране на изпълнението на целевите равнища на участие.
- Прилага процедури по покани за подаване на предложения и покани за подаване на оферти, които се базират на съдържанието, дефинирано от управителния комитет на ИТД.
- Прилага първоинстанционни процедури, в случай на оспорване, както и повторно откриване на оспорени решения за подбор на партньори.
- Проверява финансовите вноски от ръководителите на Интегриран технологичен демонстратор, от асоциираните членове, проверява разходите по планове и извършва преглед на финансови вноски на годишна основа.
- Изготвя годишни бюджети и ги изпълнява, а така също представлява СП при годишната бюджетна процедура по освобождаване от отговорност.
- Предоставя на изпълнителния борд и на Комисията технически и финансови доклади
- Изготвя, заедно с председателя на изпълнителния борд, дневния ред на събранията на изпълнителния борд.
- Участва в общите събрания на ACARE и държави-членки заедно с Комисията и докладва относно статуса на СП, включително по въпроси във връзка с МСП.
- Осъществява комуникационните и връзките с обществеността на съвместното предприятие „Чисто небе”, включително организиране на събития във връзка с презентации и разпространение.
- Организира диалог с потребители и съответни групи по интереси.

## Член 7

### Управителни комитети на Интегриран технологичен демонстратор

**1. Създаване:** Управителните комитети на Интегриран технологичен демонстратор се създават от изпълнителния борд за всеки от шестте Интегрирани технологични демонстратори. Създават се следните ИТД:

- Самолет с „интелигентни“ фиксирани крила
- “Зелена” регионална авиация
- “Зелени” роторни апарати
- Системи за “зелени” операции
- “Зелен” и устойчив двигател
- Екодизайн

Създава се технологичен оценител по време на първоначалната фаза на „Чисто небе”. Неговата роля е да оценява напредъка в отделните ИТД и да предоставя информация за оптимизиране на изпълнението и съвкупните средства в рамките на „Чисто небе”.

**2. Състав:** всеки управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор се състои от:

- Председател – висш представител на ръководител(и) на Интегриран технологичен демонстратор;
- Представители на всеки асоцииран член в рамките на Интегриран технологичен демонстратор и на други участващи ръководители на Интегриран технологичен демонстратор;
- Директор и отговорно длъжностно лице на Интегриран технологичен демонстратор;
- Представител на Комисията съобразно случая/при поискване от дирекцията на съвместното предприятие, като наблюдател;
- Други ръководители на Интегриран технологичен демонстратор, заинтересовани от резултатите на Интегрирания технологичен демонстратор, след покана.

**3. Събрания:** всеки управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор се свиква поне веднъж на всяко тримесечие.

Извънредни събрания се свикват по искане на председателя на съответния управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор и на директора.

**4. Отговорност:** всеки управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор отговаря за:

- Насочване на техническите функции на своя Интегриран технологичен демонстратор и за вземане на решения от името на съвместното предприятие „Чисто небе” относно всички технически въпроси, които са специфични за съответния Интегриран технологичен демонстратор;
- Съставяне на подробна годишна работна програма на ИТД;
- Определяне на съдържанието на покана за подаване на предложения, а така също и избирането на външни партньори;
- Определяне на съдържанието на покана за подаване на оферти заедно със съответните заинтересовани членове;
- Избиране на своя асоцииран представител в изпълнителния борд.

**5. Гласуване:** всеки управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор взема решения с обикновено мнозинство, като гласовете се претеглят в съответствие с финансовото участие на Интегрирания технологичен демонстратор на всеки член на управителния комитет. Ръководителите на Интегриран технологичен демонстратор имат право на вето върху всяка резолюция на управителния комитет на Интегрирания технологичен демонстратор, който ръководят.

**6. Правила:** всеки управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор приема свои процедурни правила, базирани на общи минимални изисквания за всички ИТД, включително подробни разпоредби, уреждащи упражняването на правата и задълженията на ръководителите на Интегрирания технологичен демонстратор, включително правото на вето.

#### *Член 8* *Общ форум*

**1. Общият форум е консултативен орган на съвместното предприятие „Чисто небе”.**

Общият форум се състои от по един представител на:

- Всеки член на съвместното предприятие „Чисто небе”
- Юридически лица, избрани след покани за подаване на предложение, които трябва да стартират на равнище Интегриран технологичен демонстратор.

**2. Събрания:** Общият форум се свиква поне веднъж годишно.

Извънредни събрания се свикват по искане на не по-малко от 30% от членовете общия форум.

Събранията обичайно се провеждат в Брюксел.

### 3. Роля: Общият форум:

- се уведомява относно състоянието на съвместното предприятие „Чисто небе”.
- се уведомява относно годишния бюджет и получава годишни доклади и отчети
- отправя препоръки и повдига въпроси, с мнозинство от 2/3 от гласовете, пред изпълнителния борд и директора по въпроси от техническо, управленско и финансово естество.

### 4. Правила: Общият форум приема свои процедурни правила.

#### *Член 9*

##### *Комитет за одит*

1. Комитетът за одит се състои от 5 члена, назначение за период от 4 години от изпълнителния борд, след като Комисията бъде консултирана от външни съветници, които притежават експертни знания в областта на одита и финансовия контрол на академични, изследователски и бизнес организации.
2. Комитетът за одит ще изпълнява задълженията си напълно независимо от другите органи на съвместното предприятие.
3. Комитетът за одит избира своя Председател.
4. Комитетът за одит прави преглед на предварителните отчети и дава препоръки на изпълнителния борд и на директора.
5. Функциите, поверени на вътрешния одитор на Комисията от член 185, параграф 3 на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002, ще се извършват с оглед на отговорността на Комитета за одит, който разработва необходимите разпоредби.
6. Комитетът за одит изработва своя устав, в който се съдържа информация за състава, ролята и отговорностите му.

#### *Член 10*

##### *Източници на финансиране*

1. Всички средства на съвместното предприятие „Чисто небе” се отпускат за целите, определени в член 3.1 на настоящия устав.
2. Средствата на съвместното предприятие „Чисто небе” се състоят от вноски, направени от неговите членове и техните участващи филиали. Участващият филиал се определя като юридическо лице, което:
  - Е пряко или непряко притежавано или контролирано от, или което притежава и контролира, или което е под същото владение или контрол като съответния ръководител на ИТД или асоцииран член;

- Е регистрирано с местоположение в държава-членка на Общността или държава, асоциирана към Седмата рамкова програма, и е подчинено на нейното право;
  - Участва в дейностите на съответния ръководител на ИТД или асоцииран член на ИТД в работната програма на “Чисто небе”.
3. Европейската общност участва с вноса в размер на 800 милиона еуро за съвместното предприятие „Чисто небе”, включително за неговите текущи разходи.
  4. Текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе” се поделат поравно между, от една страна, Европейската общност, която внася сума за 50% от общите разходи, и от друга страна – от останалите членове, които внасят в брой останалите 50%. Текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе“ не могат да надхвърлят 3 % от общия му бюджет.
  5. Всички средства се вписват в годишния бюджет.
  6. Годишната финансов вноска на Европейската общност в съвместното предприятие „Чисто небе” подлежи на верификация с дейностите, осъществявани от другите членове.
  7. В случай, че някой член на съвместното предприятие „Чисто небе” или някои участващи филиали не изпълнят своите задължения относно своите договорени вноски, изпълнителният борд решава:
    - в случая на неизряден член, независимо от това дали останалите членове ще отменят членството на неизрядния член или ако трябва да бъдат предприети всякакви други мерки до изпълнението на неговото задължение; или
    - в случая на неизряден участващ филиал, независимо от това дали останалите членове ще отменят членството на неизрядния участник или ако трябва да бъдат предприети всякакви други мерки до изпълнението на неговото задължение;
  8. Съвместното предприятие „Чисто небе” е собственик на всички имуществени активи, които са създадени от него или са му прехвърлени. Демонстраторите и всички други материални и нематериални резултати от програмата за изследвания и развитие „Чисто небе“ са собственост на членовете и/или партньорите, които са ги създали.

## Член 11

### Вноски за дейностите, извършвани в рамките на съвместното предприятие „Чисто небе“

1. За подпомагане на дейностите, които трябва да се развиват в рамките на съвместното предприятие „Чисто небе“, другите членове на съвместното предприятие „Чисто небе“ предоставят средства, равни на участието на Общността; това включва тяхното участие в текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе“.
2. Общността участва със средства, разпределени по следния начин:
  - Сума до EUR 400 милиона ще бъде разпределена между ръководителите ИТД, а сума до EUR 200 милиона между асоциираните членове на ИТД<sup>21</sup>. Ръководителите на ИТД и асоциираните членове ще участват с ресурси, съответстващи на поне 50% от приноса на Общността.
  - Сума от поне EUR 200 милиона ще бъде разпределена между външните партньори [проекти], избрани чрез конкуриращи се покани за подаване на предложения. Финансовият принос на Общността ще бъде ограничен до 50% от общите признати разходи.
3. Предварителното разпределение на приноса на Общността между различните изследователски проекти се извършва по следния начин<sup>22</sup>:
  - 24% за „ителигентни“ фиксирани крила
  - 11% за „зеена“ регионална авиация
  - 10% за „зелени“ роторни апарати
  - 27% за устойчиви и „зелени“ двигатели
  - 19% за системи за „зелени“ операции
  - 7% за екодизайн
  - 2% за технологичния оценител

---

<sup>21</sup> Това разпределение на сумите е в съответствие с обичайната практика в областта на R&D проектите, където най-големият дял от работата и инвестициите се поема от основните интегриращи участници.

<sup>22</sup> Това разпределение бе получено чрез прилагането на възходящ подход, при който бюджетните изисквания на отделните ИТД и на технологичния оценител бяха съотнесени към техните технически цели.

Подробно разпределение на отпускните ресурси между различните работни пакети и членовете на СП ще бъде установено по време на дейностите от преходния период, които са предвидени за подготовката на СП „Чисто небе“. Подробното разпределение ще бъде прието от изпълнителния борд. Този процес ще бъде наблюдаван от Комисията и ще се спазва принципът на равноправно отношение към членовете, като се взима предвид текстът на бележка под линия 20.

4. С изключение на текущите разходи на съвместното предприятие „Чисто небе“, са възможни вноски в натура. Те подлежат на оценка на тяхната стойност и пригодност за осъществяване на дейностите на съвместното предприятие „Чисто небе“ и на приемане от изпълнителния борд. Процедурата за остойностяване на приноса в натура ще бъдат определени подробно по време на дейностите от преходния период, които са предвидени за подготовката на СП „Чисто небе“ и ще бъдат приети от изпълнителния борд. То ще се базира на следните принципи:
- Общият подход ще бъде базиран на *modus operandi* РП7, където приносът в натура в проектите се оценява през периода на последващия преглед.
  - Правилата за прилагане на финансовите регламенти ще се използват като ориентир.
  - Допълнителните елементи ще бъдат съобразени с международните счетоводни стандарти.
  - Оценката на приноса ще бъде извършена в съответствие със обичайните стойности, възприети за дадения пазар(чл. 172, параграф 2, точка (б) от Правилата за прилагане на финансовия регламент).
  - Верификацията ще се извърши от независим одитор.
5. Вноските на другите членове се регистрират от съвместното предприятие „Чисто небе“.

#### Член 12

##### *Поети финансови задължения*

1. Финансовите ангажименти на съвместното предприятие „Чисто небе“ няма да превишават размера на финансовите средства, с които то разполага.

#### Член 13

##### *Финансова година*

Финансовата година съвпада с календарната година.



*Член 14*  
*Финансов регламент*

1. Финансовият регламент на Съвместното предприятие „Чисто небе“ се одобрява и приема от Изпълнителния борд.
2. Финансовият регламент на Съвместното предприятие „Чисто небе“ е основан на принципите на рамковия Финансов регламент<sup>23</sup>. Той може да се отклонява от рамковия Финансов регламент съобразно специфичните оперативни потребности на Съвместното предприятие „Чисто небе“ и подлежи на предварителна консултация с Комисията

*Член 15*

*Прилагане на бюджета*

1. Изпълнителният директор отговаря за прилагането на бюджета на СП „Чисто небе“

*Член 16*

*Финансови отчети*

1. Всяка година изпълнителният директор представя на Борда предварителен проектобюджет, който включва прогноза на годишните разходи за следващите две години. В рамките на тази прогноза предварителните оценки за приходите и разходите за първата от тези две финансови години се съставят подробно до такава степен, каквато е необходима за вътрешната бюджетна процедура за всеки член по отношение на финансовото му участие в Съвместното предприятие „Чисто небе“. Изпълнителният директорът предоставя на Борда всякаква допълнителна информация, необходима за тази цел.
2. Бордът веднага съобщава на изпълнителния директор своите коментари по предварителния проектобюджет и по-специално по предварителните оценки за средствата и разходите за следващата година.
3. Като взема предвид коментарите, получени от Борда, изпълнителният директор изготвя проектобюджета за следващата година. Преди 1 септември всяка година изпълнителният директор предава годишния бюджет на Борда за одобрение.
4. До два месеца от приключването на всяка финансова година предварителните счетоводни отчети на СП се предават на Комисията и на Сметната палата на Европейските общности („Сметна палата“). Сметната палата, до 15 юни след приключването на всяка финансова година, ще представи становището си по предварителните счетоводни отчети на СП.

---

23    ОВ L 357, 31.12.2002 г., стр. 72; поправка в ОВ L 2, 7.1.2003 г., стр. 39.

5. Когато се изисква, годишните счетоводни отчети и баланси за предходната година се предават на Сметната палата на Европейските общности. Възможно е да се извърши одит от Сметната палата в съответствие с нейните стандартни процедури.
6. Не по-късно от 1 март след всяка финансова година длъжностното счетоводно лице на съвместното предприятие „Чисто небе” съобщава временните счетоводни отчети на длъжностното счетоводно лице на Комисията заедно с доклад относно бюджетното и финансовото управление за тази финансова година. Длъжностното счетоводно лице на Комисията консолидира временните счетоводни отчети на институциите и децентрализираните органи в съответствие с член 128 на общия финансов регламент

#### *Член 17*

##### *Годишно планиране и отчитане*

1. Годишният отчет описва извършените дейности през предходната година и съответните разходи.
2. Годишният план за изпълнение описва дейностите, планирани за предстоящата година и съответната предварителна оценка на разходите.

#### *Член 18*

##### *Въпроси във връзка с персонала*

1. Персоналът се определя в щатното разписание на съвместното предприятие „Чисто небе”, което се посочва в годишния бюджет.
2. Членовете на персонала на Съвместното предприятие „Чисто небе” са временно наети и назначени по договор служители и имат срочни договори, които могат да се подновяват един път за общ период най-много от седем години.
3. Всички разходи, свързани с персонала, се поемат от Съвместното предприятие „Чисто небе”, в съответствие с член 9.
4. Изпълнителният борд приема необходимите изпълнителни разпоредби.

#### *Член 19*

##### *Отговорност, застраховка*

1. Съвместното предприятие „Чисто небе” самостоятелно носи отговорност за изпълнението на своите задължения.
2. Членовете не носят отговорност за дълговете на съвместното предприятие „Чисто небе”
3. Съвместното предприятие „Чисто небе” сключва и поддържа подходяща застраховка.

*Член 20*  
*Конфликт на интереси*

Съвместното предприятие „Чисто небе” избягва всякакъв конфликт на интереси при изпълнението на своите дейности.

Членовете, които участват в определяща дейност, която е предмет на покана за подаване на предложения или на покана за подаване на оферта, не могат да участват при осъществяването на неговата дейност.

*Член 21*  
*Политика във връзка с интелектуалната собственост*

Политиката във връзка с интелектуалната собственост (ИС) на съвместното предприятие „Чисто небе” се инкорпорира в споразуменията за безвъзмездно предоставяне на средства, сключени от съвместното предприятие „Чисто небе”.

Нейната цел е да насърчава създаването на знание и неговото използване, постигането на справедливо разпределение на права, възнаграждаване на иновацията и постигане на широко участие на частни и публични лица, отговарящи на покани за подаване на предложение, при условията на подписване на споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства със съвместното предприятие „Чисто небе”.

Политиката на ИС се ръководи от следните принципи:

1. Всяко правно лице, сключило споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства със съвместното предприятие „Чисто небе”, остава собствник на:
  - Информацията, с която разполагат участниците преди своето присъединяване към споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства, както и авторско право или други права на интелектуална собственост във връзка с такава информация, заявлението за което е било депозирано преди тяхното присъединяване към споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства и която е нужна за осъществяването на проекта или за използването на последващите резултати на проекта (оттук нататък наричана "Предварителна информация");
  - Резултатите, включително информация, независимо от това дали те могат или не могат да бъдат защитени, които са генерирани от въпросния проект. Такива резултати включват права, свързани с авторско право, права на дизайн, патентни права или подобни форми на защита (наричани оттук нататък "Последващи резултати"). Съвместно разработените последващи резултати принадлежат на всички участници, които са ги разработили, ако техните съответни вноски не могат да се установят. Освен ако е договорено нещо друго, всеки съвместен собственик има право да използва такива съвместно разработени последващи резултати безплатно в своя собствен бизнес и за бъдеща изследователска дейност.

- Създателите на последващи резултати предприемат подходящи действия да ги защитят, по-специално като депозират патенти. Когато такива действия не са предприети от създателя или от другите участници в ИТД със съгласието на създателя, самото съвместно предприятие чрез управителния комитет на съответното ИТД, може да кандидатства за защита.
2. Клаузите и условията за права на достъп и лицензиите между юридически лица, които са сключили споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства със съвместното предприятие „Чисто небе”, се определят в това споразумение по отношение на предварителна информация и последващи резултати за целите на завършване на проектите, последващи резултати за изследователско използване, и предварителна информация, необходима за използване на последващи резултати за изследователско използване;
  3. При условията на уместните ангажименти за поверителност, юридическите лица, сключили споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства със съвместното предприятие „Чисто небе”, оповестяват информацията относно последващи резултати и разпространяване на последващи резултати съобразно клаузите и условията, които са определени в това споразумение.

## *Член 22*

### *Ликвидация и прекратяване*

1. В края на периода, предвиден в член 1.3, или след решение на Съвета съвместното предприятие „Чисто небе” се прекратява.
2. За целите на провеждането на производство във връзка с прекратяването на съвместното предприятие „Чисто небе”, бордът назначава един или повече ликвидатори, които изпълняват решенията на борда.
3. Когато съвместното предприятие „Чисто небе” се прекратява, то връща на приемащата държава всеки физически подпомагащ обект, който е бил предоставен от приемащата държава в съответствие със споразумението за домакинство.
4. Когато всеки физически подпомагащ обект е бил предмет на сделка, както се предвижда в параграф 3, се използват всички допълнителни активи за покриване на задълженията на съвместното предприятие „Чисто небе” и на разходите във връзка с неговото прекратяване. Всеки излишък се разпределя между членовете, които съществуват по време на прекратяването пропорционално на техния реален принос в съвместното предприятие „Чисто небе”.
5. Оставащите активи се разпределят на членовете, които съществуват по време на прекратяването пропорционално на техния реален принос в съвместното предприятие „Чисто небе”.

6. Създава се *ad hoc* процедура за осигуряване на подходящо управление на всяко споразумение за безвъзмездно предоставяне на средства и на всеки договор за услуги и доставки, чийто срок е по-дълъг от срока на съвместното предприятие „Чисто небе”.

#### *Член 23*

##### *Изменения на устава*

1. Всеки член на съвместното предприятие „Чисто небе” може да направи предложение до борда за изменението на този устав.
2. Изменението на настоящия устав се одобрява от борда и се решава от Комисията. Ако такова изменение засяга общите принципи и цели на настоящия устав, то следва да бъде одобрено от Съвета. Всяко изменение на член 1, параграф 3, и на член 10, параграф 3, изисква изменение на Регламента за създаване на СП „Чисто небе”.

#### *Член 24*

##### *Приложимо право*

По всеки въпрос, който не попада в обсега на настоящия устав или на актове на правото на Общността, се прилага правото на държавата Белгия.

## ПРАВЕН ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ

### **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО:**

Предложение за регламент на Съвета относно създаването на съвместно предприятие „Чисто небе” (Съвместна технологична инициатива)

### **2. АВМ / АВВ РАМКА (РАМКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ, БАЗИРАНА НА ДЕЙНОСТИТЕ / БЮДЖЕТИРАНЕ, БАЗИРАНО НА ДЕЙНОСТИТЕ**

Област(и) на засегната политика и свързана дейност/дейности:

Дейност: "Сътрудничество", тема "Транспорт (вкл. Аеронавтика)"

Цел: "Базиран на технологичен и оперативен напредък и на европейската транспортна политика, за разработване на интегрирани, по-безопасни, 'по-зелени' и 'по-умни' паневропейски транспортни системи за благото на всички граждани, обществото и политиката във връзка с климата, за зачитане на околната среда и природните ресурси; и за осигуряване и доразвиване на конкурентоспособността, постигната от европейските индустриални отрасли на глобалния пазар."

### **3. БЮДЖЕТНИ РЕДОВЕ**

#### **3.1. Бюджетни редове (оперативни редове и редове, свързани с техническо и административно обслужване (предишни редове Б.А)), включително съответните им наименования:**

08.07.01 10 – „Оперативни разходи за изследователските дейности на СП „Чисто небе”

08.07.01 20 – „Помощни разходи, свързани с текущите разходи на СП „Чисто небе”

#### **3.2. Продължителност на дейността и на финансовото въздействие:**

Съвместното предприятие „Чисто небе“ се очаква да бъде създадено с Регламент на Съвета до края на 2007 г. за периода до 31 декември 2017 г.. Финансовото му въздействие върху бюджета на ЕС ще приключи след 2013 г.

### 3.3. Бюджетни параметри:

Бюджетен ред	Вид разход		Нов	Принос на ЕАСТ	Принос от държавите-кандидатки	Функция във финансовата перспектива
08.0701 10	Незадължителен	Многогодишни бюджетни кредити <sup>24</sup>	НЕ	ДА	ДА	№ 1А
08.07.10 20	Незадължителен	Едногодишни	ДА	ДА	Да	№ 1А

## 4. ОБОБЩЕНИЕ НА СРЕДСТВАТА

### 4.1. Финансови средства

Обобщение на бюджетните кредити за поети задължения (СА/БКПЗ) и бюджетните кредити за плащания (РА/БКП)

EUR милиони (до три десетични знака)

Вид разход	Раздел №.		Година	Година	Година	Година	Година	Година	Общо
			2008	2009	2010	2011	2012	2013 и по-късно	

#### Оперативни разходи<sup>25</sup>

Бюджетни кредити за поети задължения (СА/БКПЗ)	8.1.	а	47,000	86,375	119,375	129,375	136,375	259,500	776,000
Бюджетни кредити за плащания (РА/БКП)		б	38,250	80,169	114,425	127,875	135,325	279,976	776,000

#### Административни разходи, включени в референтната сума<sup>26</sup>

Техническа и административна помощ (ЕК)	8.2.4.	в	2000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
---	--------	---	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

<sup>24</sup> Многогодишни бюджетни кредити.

<sup>25</sup> Разходи 08.07.01 01 – Сътрудничество – Транспорт (вкл. авионавтика) „Оперативни разходи за изследователските дейности на СП „Чисто небе“.

<sup>26</sup> Разходи 08.01.04 60 – „Помощни разходи, свързани с текущите разходи на СП „Чисто небе“.

ОБЩА РЕФЕРЕНТНА  
СТОЙНОСТ

Бюджетни кредити за поети задължения		а+в	47,000	90,000	123,000	133,000	140,000	267,000	800,000
Бюджетни кредити за плащания		б+в	40,250	83,794	118,050	131,500	138,950	287,456	800,000

Административни разходи, които не са включени в референтната сума<sup>27</sup>

Човешки ресурси и свързани с тях разходи (ЕК)	8.2.5.	г	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702	2.457
Административни разходи, различни от разходите за човешки ресурси и свързани с тях разходи, неключени в референтната стойност (ЕК)	8.2.6.	д	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.363</b>	<b>0.013</b>	<b>0.376</b>	0.791

Обща оценъчна стойност на интервенцията

ОБЩО включително разходи за човешки ресурси		а+в+г+д	47,364	90,364	123,364	133,714	140,364	268,078	803,248
ОБЩО включително разходи за човешки ресурси		б+в+г+д	40,614	84,158	118,414	132,214	139,314	288,534	803,248

По отношение на БКП се предвижда програма за задържане, при която 85% от номиналната вноса се плаща авансово, а оставащите 15% се плащат след одобряването на отчетите (технически и финансови). Това обуславя разликата между БКПЗ и БКП.

**Подробности относно съвместно финансиране**

Ако предложението включва съвместно финансиране от страна на държавите-членки или други органи (моля, посочете кои), трябва да се посочи пресмятане относно равнището на това съвместно финансиране в таблицата по-долу (може да се прибавят допълнителни редове, ако се предвиждат различни органи за предоставянето на съвместно финансиране):

<sup>27</sup> Разходи по глава 08.07.01, различни от тези по 08.07.01 или 08.01.04 60.



В милиона EUR (еуро) (до три знака след десетичната запетая)

Съвместно финансиращ орган		Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по-късно	Общо
Други членове на съвместното предприятие	е	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
<b>ОБЩО БКПЗ включително съвместно финансиране</b>	<b>a+v+г+d+e</b>	<b>49,481</b>	<b>94,106</b>	<b>127,106</b>	<b>137,456</b>	<b>144,106</b>	<b>275,812</b>	<b>828,067</b>

Съфинансирането, което се взема предвид тук е направеният от другите членове принос към текущите разходи на СП, равен по размер на приноса на Комисията, посочен в 8.2.4 в. Осататъкът от приноса на другите членове ще бъде в натура, което ще доведе общата стойност до EUR 800 милиона.

Както е обяснено в раздела на устава; СП се структурира около 6 технологични обекти, наречени “Интегрирани технологични демонстратори” (ИТД), и членството се дефинира по следния начин:

- Европейската комисия
- Ръководителите на ИТД
- Асоциираните членове на ИТД

Предвижда се Комисията да внесе общо € 800 милиона в брой към средствата за СП, които се разделят между оперативните и текущите разходи. Другите членове на СП и техните асоциирани лица внасят € 776 милиона в натура и € 24 милиона в брой за текущите разходи. В началото на операциите на СП ръководителите на ИТД внасят около 75% или € 600 милиона от вноските в натура, докато асоциираните членове внасят оставащите 25% или € 200 милиона.

За да се разшири участието в СТИ, в хода на операциите на СТИ ръководителите на ИТД ще прехвърлят не по-малко от € 200 милиона от своите дейности към партньори чрез покани за подаване на предложение (наблюдавани от Комисията). Тези партньори ще правят вноски в натура за ограничен период от време и относно конкретни дейности и няма да бъдат членове на СП.

Независимо от това е важно да се отбележи, че ръководителите на ИТД се обвързват (в натура) да внесат допълнително € 200 милиона: в (малко вероятен) случай, че всички покани за подаване на предложение останат безответни, те самите ще изпълнят тези задачи.

#### 4.1.2. Съвместимост с финансовото планиране

- Предложението е съвместимо с наличното финансово планиране.
- Предложението ще доведе до повторно планиране на съответните функции във финансовата перспектива.
- Във връзка с предложението може да е необходимо прилагане на условията на Междунституционалното споразумение<sup>28</sup> (т.е. инструмент за гъвкавост или преразглеждане на финансовата перспектива).

#### 4.1.3. Финансово въздействие върху приходите

- Предложението няма финансови отражение върху приходите
- Предложението има финансови отражения – ефектът му върху приходите е следният:

В милиона EUR (еуро) (до един знак след десетичната запетая)

Бюджетен ред		Приходи	Преди действието [Година n-1]	Състояние след действието						
				[Година n]	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5] <sup>29</sup>	
		а) Приходи в абсолютни стойности								
		б) Промяна в приходите	Δ							

#### 4.2. Човешки ресурси FTE (ППЗ - равностойност на пълна заетост) (включително длъжностни лица, временно нает и външен персонал) – виж подробностите по точка 8.2.1.

Годишни изисквания	Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по-късно
Общ брой на човешките ресурси	3	3	3	3	3	3 на година

<sup>28</sup> Виж точки 19 и 24 на Институционалното споразумение.

<sup>29</sup> При необходимост трябва да се прибавят допълнителни колони, т.е. ако продължителността на действието превиши 6 години.

## 5. ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЦЕЛИ

### 5.1. Потребности, които трябва да бъдат удовлетворени в краткосрочен или дългосрочен план

Създаването на съвместното предприятие като публично-частно партньорство; Вноската на Общността в брой за средствата за СП ще се използва за съвместното финансиране на изследователските дейности в сектора на авионавтиката, насочени към “позеленяването” на Системата за въздушен транспорт, допринасяйки за целите на ACARE SRA-2 (виж раздел 1 на обяснителния меморандум за по-подробно описание).

### 5.2. Добавена стойност от участието на Общността и съгласуваност на предложението с други финансови инструменти и възможни ефективно взаимодействия

Този въпрос се разглежда в раздел 1 на обяснителния меморандум.

### 5.3. Цели, очаквани резултати и свързани с тях показатели на предложението в контекста на рамката за управление, базирана на дейностите (ABM)

Общите цели се разглеждат в раздел 1 на обяснителния меморандум, докато количествените цели се указват в технологичното обобщение на „Чисто небе”.

Подходящи индикатори са идентифицирани в една независима социо-икономическа оценка и в оценка на въздействието върху околната среда, извършена от външни експерти, номинирани от държави-членки. Техните препоръки се описват в раздел 7.3 на документа за оценка на въздействието.

### 5.4. Метод на прилагане (индикативен)

#### *Централизирано управление*

пряко от Комисията

непряко чрез оправомощаване на:

Изпълнителни агенции

Създадени от Общностите органи, според посоченото в чл. 185 на финансовия регламент

Национални органи в държавния сектор/органи в сферата на обществените услуги

#### *Поделено или децентрализирано управление*

с държави-членки

с трети държави

*Съвместно управление с международни организации (моля, посочете)*

Съответни коментари:

Централния ръководен орган за „Чисто небе“ е изпълнителният борд, в който Европейската комисия заема централно място. Изпълнителният борд носи отговорност за стратегическото ориентиране на дейностите на СТИ. Той се състои от ръководителите на ИТД (общо 12), както и от асоцииран член, представляващ всяко от ИТД, и накрая Комисията, която има право на вето по всички въпроси от значение за обществените интереси.

Ежедневното управление се ръководи от директора на СП (подпомаган от персонал), който действа като правен представител на СП и напълно независимо.

Техническото управление се ръководи от управителните комитети на ИТД, които включват всички членове, участващи в това конкретно ИТД.

Общият форум включва по един представител на всеки участник в СТИ и е консултативен орган, който издава препоръки до основните ръководни органи.

Извън СП се предвижда взаимодействие с известен брой органи: ACARE следи техническия напредък на СТИ, а националната държавна представителна група включва специалисти, които извършват мониторинг на напредъка на СТИ, но която също така функционира като посредник, който уведомява СП относно съответните национални инициативи и програми и уведомяват своята национална индустриална и изследователска общност за всякакви покани за подаване на предложение или оферта, произтичащи от СП „Чисто небе“.

В допълнение, както СП, така и Комисията могат да призват службите на един Консултативен съвет, съставен от независими експерти, който да направи препоръки по научни, технически, финансови и управленски въпроси.

## **6. МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА**

### **6.1. Система на мониторинг**

Проектоуставът на съвместното предприятие предоставя конкретни мерки за вътрешен контрол.

### **6.2. Оценка**

#### *6.2.1. Предварително оценяване*

Оценката на въздействието, прикачена към това предложение, базирана на двуетапна оценка на социално-икономическото въздействие, извършена от експертна група от външни експерти, предоставя информацията, която се изисква от една предварителна оценка за създаването на съвместното предприятие „Чисто небе“.

6.2.2. *Предприети мерки след междинно/последващо оценяване (изводи от подобен предшестващ опит в миналото)*

NA (неприложимо)

6.2.3. *Срокове и честота на бъдещата оценка*

Вътрешната оценка на съвместното предприятие се основава на годишен доклад относно напредъка на проекта. Консултативен съвет ще извършва непосредствени оценки на напредъка и ще прави препоръки по научни, технически, финансови и управленски въпроси.

В допълнение се предвижда средносрочна оценка от вътрешна консултанска фирма, която да направи оценка на изпълнението на проекта и да предостави входящи данни за поправки.

## **7. МЕРКИ ЗА БОРБА С ИЗМАМИТЕ**

Член 14 от регламента за съвместното предприятие „Чисто небе” съдържа конкретни мерки относно мерките за борба с измамата

## 8. ПОДРОБНОСТИ ОТНОСНО СРЕДСТВАТА

### 8.1. Цели на предложението с оглед на тяхната финансова стойност

Бюджетни кредити за поети задължения в милиона EUR (до три знака след десетичната запетая)

(Трябва да се посочат наименования на цели, дейности и крайни продукти)	Вид на краен продукт	Средни. разходи	Година 2008		Година 2009		Година 2010		Година 2011		Година 2012		Година 2013 и по-късно		ОБЩО	
			No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи	No. крайни продукти	Общо разходи
„Интелигентен“ авиационен ИТД с фиксирани крила	Демонстратор	186,240		10,800		20,730		28,650		31,050		32,730	1	62,280	1	186,240
„зелен“ роторен ИТД	Демонстратор	77,600		4,500		8,638		11,938		12,938		13,638	1	25,950	1	77,600
„зелен“ регионален авиационен ИТД	Демонстратор	85,360		4,950		9,501		13,131		14,231		15,001	1	28,545	1	85,360
Устойчив и „зелен“ двигател ИТД	Демонстратор	209,520		12,150		23,321		32,231		34,931		36,821	1	70,065	1	209,520
Системи за „зелени“ операции ИТД	Демонстратор	147,440		8,550		16,411		22,681		24,581		25,911	1	49,305	1	147,440
Екодизайн ИТД	Демонстратор	54,320		3,150		6,046		8,356		9,056		9,546	1	18,165	1	54,320
Технологичен оценител	Оценъчен модел	15,520		0,900		1,728		2,388		2,588		2,728	1	5,190	1	15,520
<b>ОБЩО РАЗХОДИ</b>		<b>776,000</b>		<b>45,000</b>		<b>86,375</b>		<b>119,375</b>		<b>129,375</b>		<b>136,375</b>		<b>259,500</b>		<b>776,000</b>

Крайният продукт на „Чисто небе“ ще се състои от демонстратори за различните ИТД и от модел за оценка за технологичния оценител. Тези продукти ще бъдат налични в края на операциите по проекта. Бюджетните изчисления по-горе изключват текущи разходи на Комисията, обхванати по-долу в таблица 8.2.4, които са приспособени от сходни вноски от другите членове на СП, за да достигнат размер от общо € 48 милиона.

## 8.2. Административни разходи

### 8.2.1. Брой и вид на човешките ресурси

Вид на поста		Персонал, който трябва да се предостави за управление на дейността, при използване на налични и/или допълнителни средства ( <b>брой постове/FTEs/ППЗ</b> )					
		Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по- късно/год ина
Длъжностни лица или временно нает персонал <sup>30</sup> (XX 01 01)	A*/AD	2	2	2	2	2	2
	B*, C*/AST	1	1	1	1	1	1
Персонал, финансиран <sup>31</sup> по чл. XX 01 02							
Друг персонал, <sup>32</sup> финансиран по чл. XX 01 04/05							
<b>ОБЩО</b>		3	3	3	3	3	3

### 8.2.2. Описание на задачите, произтичащи от действието

2 От постове FTE/ППЗ AD се изисква да обхванат следните задачи:

- Техническа последваща дейност за напредъка в рамките на операциите на СТИ
- Връзка с национална държавна представителна група, ACARE и програмен комитет по транспорт
- Наблюдаване на покани за подаване на предложение, покани за подаване на оферти и приемане на нови членове
- Участие в събрания, представляване на Комисията в изпълнителния борд и на равнище управителен комитет на Интегриран технологичен демонстратор
- Организиране на средносрочна и окончателна оценка

<sup>30</sup> Разходите за което НЕ са покрити от референтната сума.

<sup>31</sup> Разходите за което НЕ са покрити от референтната сума.

<sup>32</sup> Разходите за което НЕ са покрити от референтната сума.

- Осъществяване на проверки/одити на място
- Докладване относно напредъка на СТИ

Освен това, един пост FTE/ППЗ AST се предвижда в помощ на гореспоменатите задачи.

Тези функции обхващат последваща работа на СТИ от Комисията (т.е. съпоставима на функцията на 2 длъжностни лица на проекта + помощ). Така те няма да бъдат преотстъпени на СП.

### 8.2.3. *Източници на човешки ресурси (по закон)*

- Постове, отпуснати понастоящем за управление на програмата, които трябва да бъдат заменени или допълнени
- Постове, предварително разпределени в рамките на Годишната политическа стратегия/Предварителен проектобюджет (ГПС/ППБ) за година n
- Постове, които ще бъдат необходими при следващата процедура ГПС/ППБ
- Постове, които трябва да бъдат прехвърлени чрез използване на наличните ресурси в рамките на управлението (вътрешно прехвърляне)
- Постове, необходими за година n, въпреки че не са предвидени в ГПС/ППБ за съответната година



8.2.4. Други административни разходи, включени в референтната сума (XX 01 04/05 – Разходи за административно управление)

В милиона EUR (до три знака след десетичната запетая)

Бюджетен ред (номер и наименование)	Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по-късно	ОБЩО
<b>1 Техническа и административна помощ (включително свързани разходи за персонала)</b>							
Изпълнителни агенции <sup>33</sup>							
Друга техническа и административна помощ							
- <i>intra muros</i>							
- <i>extra muros</i>	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
<b>Общо техническа и административна помощ</b>	<b>2,000</b>	<b>3,625</b>	<b>3,625</b>	<b>3,625</b>	<b>3,625</b>	<b>7,500</b>	<b>24,000</b>

Посочените по-горе суми обхващат дейности във връзка с постепенно намаляване на дейността на СП (очаквани да продължат след 2015 година). Те представляват вноската на Общността в размер на 50% от текущите разходи на съвместното предприятие.

Правят се средно разходи от порядъка на 117 хиляди еуро годишно за AD/AST и 51 хиляди еуро годишно за външно нает персонал. Приносът на Общността възлиза на 11,4 млн. еуро.

Други текущи разходи включват: мониторинг на проекти, информационни дейности, срещи, пътни и дневни разходи, разходи за офиси, ИТ, одит... Приносът на Общността възлиза на 12,6 млн. еуро.

<sup>33</sup> Трябва да се посочи конкретният правен финансов разчет за засегнатата/засегнатите изпълнителни агенции.

8.2.5. *Финансови разходи за човешки ресурси и свързани с тях разходи, които не са включени в референтната сума*

В милиона EUR (до три знака след десетичната запетая)

Вид човешки ресурси	Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по-късно
Длъжностни лица и временно нает персонал (08 07 01 01)	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702
Персонал, финансиран по чл. XX 01 02 (помощен персонал, външни национални експерти, наети по договор лица и т.н.)  (посочете бюджетен ред)						
Обща стойност на разходите за човешки ресурси и свързаните с тях разходи (НЕвключени в референтната сума)	0.351	0.351	0.351	0.351	0.351	0.702

Изчисление– *Длъжностни лица и временно нает персонал*

*Стандартен разход €117 000/на година за FTE/ППЗ*

Изчисление– *Персонал, финансиран в съответствие с чл. XX 01 02*

8.2.6. Други административни разходи, които не са включени в референтната сума

В милиона EUR (до три знака след десетичната запетая)

	Година 2008	Година 2009	Година 2010	Година 2011	Година 2012	Година 2013 и по-късно	ОБЩО
XX 01 02 11 01 – Командировки <sup>34</sup>	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.026	0.091
XX 01 02 11 02 – Събрания и конференции							
XX 01 02 11 03 – Комитети <sup>35</sup>							
XX 01 02 11 04 – проучвания и консултации <sup>36</sup>				0.350		0.350	0.700
XX 01 02 11 05 - Информационни системи							
<b>2 Общо други разходи за управление (XX 01 02 11)</b>	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.363</b>	<b>0.013</b>	<b>0.376</b>	0.791
<b>3 Други разходи от административен характер</b> (посочете включително бюджетен ред)							
Общо административни разходи, различни от тези за човешки ресурси и свързани с тях разходи (НЕвключени в референтната сума)	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.013</b>	<b>0.363</b>	<b>0.013</b>	<b>0.376</b>	0.791

Изчисление - *Други административни разходи, които не са включени в референтната сума*

<sup>34</sup> Командировките на персонала на Комисията, предоставен за проекта, зависи от местоположението на седалището на съвместното предприятие. Тук се предполага, че седалището ще бъде в Брюксел, както и че съвещанията на изпълнителния борд ще се провеждат на мястото на седалището.

За да се изчислят разходите относно командировки, се предвижда един среден разход в размер на 1300 €. Прогнозният брой на съвещанията е: 2 официални, 4 пъти годишно, за посещение на съвещанията на ИТД комитет/управителния комитет; 2 допълнителни командировки.

<sup>35</sup> Посочете вида на комитета и групата, към която принадлежи.

<sup>36</sup> Предвидени са една временна оценка и окончателна оценка, поръчани от службите на Комисията.