



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 22.2.2007
COM(2007)78 окончателен

2004/0047(COD)

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

**в съответствие с член 251, параграф 2, алинея трета, точка (в) от Договора за ЕО,
за измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща
предложение за**

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**изменяща Директива на Съвета 91/440/ЕИО за развитието на железниците на
Общността и Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за
разпределянето на инфраструктурния капацитет и за събирането на такси за
ползване на железопътната инфраструктура**

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА
в съответствие с член 250, параграф 2 от Договора за ЕО**

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

в съответствие с член 251, параграф 2, алинея трета, точка (в) от Договора за ЕО, за измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща предложение за

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

изменяща Директива на Съвета 91/440/ЕИО за развитието на железниците на Общността и Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за разпределянето на инфраструктурния капацитет и за събирането на такси за ползване на железопътната инфраструктура

(текст от значение за ЕИП)

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Член 251, параграф 2, алинея трета, точка (в) от Договора за ЕО изисква от Комисията да представи становище за измененията, предложени от Европейския парламент на второ четене. Комисията по-долу излага становището си за измененията, предложени от парламента.

2. ХРОНОЛОГИЯ

Дата на предаване на предложението на ЕП и на Съвета(документ
СОМ(2004)139 заключителен – С6-0309/2006 - 2004/0047(COD): 4 март 2004 г.

Дата на становището на Европейския икономически и социален 9 февруари 2005 г.
комитет:

Дата на становището на Европейския парламент, първо четене: 28 септември 2005 г.

Дата на приемането на общата позиция с квалифицирано мнозинство: 24 юли 2006 г.

Дата на становището на Европейския парламент, второ четене: 18 януари 2007 г.

3. ЦЕЛИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА

С това предложение и в съответствие са Бялата книга „Европейска транспортна политика 2010: време за вземане на решения”, Комисията възнамерява да продължи реформата на железопътния сектор чрез **отваряне за конкуренция на международния транспорт на пътници в рамките на Европейския съюз.**

Това е една от четирите мерки, които Комисията предложи в контекста на третия железопътен пакет (останалите мерки имат за цел подобряването на правата на пътниците, които ползват международни услуги, въвеждането на система за сертифициране на локомотивните машинисти и подобряване качеството на товарните превози).

Това конкретно предложение предвижда от 1 януари 2010 г., железопътните компании, които притежават лиценз и изискващите се сертификати за безопасност, да имат достъп до инфраструктурата, за да извършват международен превоз на пътници в Общността.

С цел създаването на реалистични икономически условия, при които да се развият тези услуги, се предлага железопътните оператори да качват и свалят пътници на всяка гара по международното трасе, включително и на гари, разположени на територията на същата държава-членка. Създадена е такава организация, която да запази икономическото равновесие на договорите за обществени услуги, които биха се оказали засегнати, като същевременно с това не се поставят прекомерни ограничения за железопътните компании, които предоставят международни железопътни пътнически услуги при свободен достъп.

4. СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА, ПРИЕТИ ОТ ПАРЛАМЕНТА

Комисията може да приеме напълно или частично повечето от измененията, приети от Европейския парламент на второ четене. Измененията, с които Комисията е съгласна, уточняват предложението, направено от Комисията, въвеждат допълнителни изисквания при докладването и променят някои разпоредби по комитология, базиращи се на Решение 2006/512/ЕО на Съвета от 17 юли 2006 г., което изменя Решение на Съвета № 1999/468/ЕО.

Изменения, отнасящи се до събирането на такси за финансирането на обществените услуги (8, 21, 22, 23): Тези изменения уточняват обхвата на събирането на подобни такси условията, при които то може да се извършва.

Изменение 11 за срока на рамковите споразумения: Това изменение излага съображения относно предвиденото в директивата удължаване на тандартната продължителност на рамковите споразумения, в случай че се касае за специализирана инфраструктура и значителни дългосрочни капиталовложения до 15 години.

Изменения, касаещи изискванията за докладване (13, 24, 25): Тези изменения променят изискванията на Комисията, касаещи докладването. Изменение 24 предлага да се добави оценка на влиянието на директивата в по-малките страни от ЕС. Останалите две изменения предлагат докладът за 2012 год. да се фокусира върху степента на готовност за отварянето на пазара на вътрешни пътнически превози и изискват още един доклад през 2018 год. за прилагането на тест за влиянието на каботажа върху икономическата рентабилност на обществените услуги и на клаузата за реципрочност. Комисията може да се съгласи да оцени през 2012 г. степента на готовност за отварянето на пазара за вътрешни пътнически превози. Комисията, обаче, смята, че останалите две оценки, предложени за доклада през 2018 г. трябва да бъдат изместени напред във времето и включени в доклада през 2012 г. Двете изменения изискват пренаписване, тъй като споменаването на отварянето на пазара на вътрешни пътнически превози не е вече релевантно, поради факта, че то не е било гласувано на пленарна сесия.

Изменения, касаещи процедурата на комитология (14, 26, 27, 31, 32): Тези изменения привеждат в съответствие разпоредбите, касаещи процедурата на комитология на Директива 91/440/ЕИО и изменени с настоящата директива, с тези на Решение 2006/512/ЕО на Съвета от 17 юли 2006 г.

Други изменения (16, 19, 30): въвеждат уточнения по съставянето на предложението на Комисията.

Комисията, обаче, не може да се съгласи с изменение 3, което премахва съображение 8. Комисията счита, че изброяването в изложение 8 на критериите и процедурните аспекти на преценката дали основна цел на каботажната линия е извършването на международен транспорт, е важно за прозрачността на процедурата.

Комисията не може да се съгласи с изменение 2, тъй като е безсмислено да се дава на новите държави-членки правото да отложат отварянето на националните си пазари за железопътни пътнически превози с 5 години, в случай че настоящата директива изобщо не предвижда отваряне на вътрешните железопътни пазари за пътнически превози.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В съответствие с член 250, параграф 2 на Договора за ЕО, Комисията изменя предложението си по описания по-горе начин.