


НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Във. No	354 - 06 - 261	
Дата	18 / 09	2013 г.

**ЧРЕЗ**  
**Г-Н МИХАИЛ МИКОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 42-ОТО**  
**НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

15<sup>55</sup>  


**ДО**  
**Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА**  
**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО**  
**РАЗВИТИЕ**

### **ВЪПРОС**

**от Таско Ерменков - народен представител от ПГКБ**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от ПОДНС внасям въпрос

**Относно:** Проведен търг за изпълнение на част от околновръстния път, от края на магистрала „Люлин“ до булевард „Европа“

### **УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Както Ви е известно средствата, които се отпускат за строителство, поддръжка и рехабилитация за републиканската пътна мрежа, са ограничени. Това налага тяхното разходване да бъде добре мотивирано и да не се допуска преразход.

До мен достигна информация, за спечелен търг на стойност 95 млн. лева за отсечка дълга 5,5 километра. При тази цена, стойността на строителството възлиза на 17,3 млн. лева или 8,8 млн. евро за километър. В същото време индикативната цена на аналогични проекти в Германия е между 4 и 6 мил. евро за километър и то при условие, че магистралите там се изпълняват по доста по-скъпа технология (изливат се от бетон).

В тази връзка моля да бъда информиран за обстоятелствата и резултатите от наскоро проведения търг за изпълнение на част от околновръстния път от края на магистрала „Люлин“ до булевард „Европа“, коя е компанията спечелила търга, при какви условия и на каква цена ще бъде сключен договора за изпълнение?

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Ако е вярна информацията ми, какво налага приемането на цената от 95 млн. лева, имайки предвид, че строителството се извършва на равен участък?

**ТАСКО ЕРМЕНКОВ**

народен представител от ПГКБ

