

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

ВЪПРОС

от Лиляна Павлова
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	354-06-531
Дата	14 / 11 / 2013 г.

14.56
MB

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Финансиране на строителството на АМ Черно море

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ТЕРЗИЕВА,

По информация публикувана в медиите на проведената на 11.11.2013г. в гр. Бургас международна конференция на тема: "Черноморският автомагистрален пръстен - предизвикателства и перспективи" сте заявила, че „имаме завършени предпроектни проучвания за АМ "Черно море", където са разгледани няколко варианта на трасе.“

Също така сте потвърдили, че в момента се разработва идеен проект, беше представено и индикативно трасе на магистралата. Потвърдилите сте наличие на интерес от китайски инвеститори, както и други инвеститори, на които са предоставени готовите предпроектни проучвания.

Заявявате също така, че проектът ще се изгражда на принципа на публично-частно партньорство, като бюджетът на държавата да бъде натоварен минимално.

В тази връзка моля за следната информация:

1. Кога, от кой възложител – АПИ или НКСИП и по каква процедура по Закона на обществените поръчки, е избран изпълнителят, на който е възложено изготвянето на предпроектното проучване за АМ Черно море? Кой е избраният изпълнител? Каква стойността на договора с този изпълнител и срокът на ангажимента? Какъв е източникът на финансиране на този договор - средства от държания бюджет и/или други източници?
2. Справка за основните параметри на предпроектното проучване, включително дължина, разгледаните варианти на трасе, индикативен трафик – средно дневно и средно годишно и пр.
3. Кога, от кой възложител – АПИ или НКСИП и по каква процедура по Закона на обществените поръчки, е избран изпълнителят, на който е възложено изготвянето на идеен проект за АМ Черно море? Кой е избраният изпълнител? Каква стойността на договора с този изпълнител и срокът на ангажимента? Какъв е източникът на финансиране на този договор - средства от държания бюджет и/или други източници?
4. Възложено ли е или предвидено ли е възлагането от Вас, съответно АПИ/НКСИП изготвянето на ОВОС и парцеларен план? Ако да, моля за подробна информация, включително срокове, процедури и финансиране.
5. Кои са инвеститорите заявили интерес към изграждането на магистралата? Официално ли са заявени инвестиционните намерения?
6. За обявените от вас предстоящи преговори с китайски инвеститори – кога предстоят, на какво ниво ще бъдат проведени, от кои дирекции/агенции и лица, на основата на каква процедура ще бъдат водени преговорите и в какъв времеви диапазон?
7. На основата на кои законови разпоредби и процедури предвиждате да бъде възложено изграждането на магистрала на принципа на публично-частно партньорство? Предвиждате ли провеждане на открита процедура и/или директно договаряне с китайски или други инвеститори? Ако предвиждате директно договаряне, как ще осигурите спазването на националното законодателство, как ще бъде осигурен интереса на българските данъкоплатци и финансовия ангажимент на

България в един такъв проект? Как ще точно ще осигурите и вашето твърдение че, „бюджетът на държавата да бъде натоварен минимално“?

На основание чл. 90, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, моля отговорът да бъде в **писмен** вид.

София
14.11.2013 г.
