



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на икономиката

Изх. № В.О. 25

Дата 25.02.2015

**ЧРЕЗ:**

**Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 43-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ДО:**

**Г-Н ИВАН ВАЛЕНТИНОВ ИВАНОВ**  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ  
ПГ НА БСП ЛЯВА БЪЛГАРИЯ  
В 43-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

*На Ваш изх. № 554-06-201 от 13.02.2015 г.*

### ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

**Относно:** Компенсации на български компании, търпящи икономически загуби от ембаргото на ЕС срещу руската федерация

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,**

Изказвам благодарност за загрижеността Ви, както за бъдещето на „Мадара“ АД, така и за други предприятия, които търпят загуби в резултат на общите отношения между ЕС и Русия.

Конкретно за „Мадара“ АД, гр. Шумен Ви информирам, че това е предприятие, структуроопределящо както за машиностроенето, така и за региона, което винаги е било и ще бъде в ползрението на Министерството на икономиката като един успешен пример за развитие през последните години.

„МАДАРА“ АД - гр. Шумен е основано през 1958 г. с цел производство на товарни автомобили, задни и предни двигателни мостове за товарни автомобили, автобуси, тролейбуси, земеделски и пътно-строителни машини, зъбни колела и валове, стоманени и чугунени отливки, изковки, ресори, шампи, инструменти и инструментална екипировка.

В периода 1997-2002 г. дружеството е приватизирано по линията на масовата и касова приватизация, като към момента регистрираният му капитал възлиза на 1 345 949 лв. Акционери в „МАДАРА“ АД са „Мадара СФК“ ООД, притежаващ 88.63% от капитала, 8 юридически лица – 0.25% и 4274 физически лица -11.12 %.

През 2014 г. броят на осигурените лица в „МАДАРА“ АД е 173 души, а в дружеството, съвместно контролираните фирми, е около 600 души.

В „МАДАРА“ АД се изработват изцяло самостоятелно преден управляем мост с товароносимост 6.5, 7.5 и 9 т, собствена гама задни и предни двигателни мостове с крайни редуктори за товарни автомобили, тандемни мостове, тролейбусни и автобусни мостове, поддържащи мостове с товароносимост от 9 до 13 т., едностепенни мостове с товароносимост от 3.5 до 13 т. Основен клиент на дружеството в този сектор от производствената гама е ОАО „КАМАЗ“ , Русия. От 2008 г. „Мадара“ АД произвежда земеделска техника и прикачен инвентар. Понастоящем в Дружеството са разработени и се произвеждат 70 вида машини, които притежават протоколи за изпитване по безопасност и съответствие по хармонизирани европейски стандарти, издадени от ЦИЗГТРЧ - гр. Русе.

Дружеството е сертифицирано по ISO 9001:2008 и притежава свидетелство за регистрация на марка от Патентното ведомство на Република България от 2007 г.

Конкретните мерки, които до този момент е предприело Министерството на икономиката в защита на българския производител са:

- Предприети са действия чрез всички Служби по търговско-икономическите въпроси към дипломатическите мисии в чужбина (СТИВ) да бъде оказано съдействие на „Мадара“ АД за намиране на нови пазари, като алтернативни на руския;
- Обмислят се и други мерки по дипломатически път, чрез чуждите посолства в България (например Германия), за намиране на допълнителни поръчки за дружеството, включително и в производството на агротехника, в която дейност „Мадара“ АД се специализира през последните години и произвежда висококачествена продукция;

- За подпомагане на българските машиностроители на Руския пазар, чрез СТИВ-Москва е договорено по време на предстоящото заседание на Българо-руската междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, която ще се проведе през първото полугодие на годината да бъде подписано споразумение между българската браншова камара „Машиностроене“ и Съюза на машиностроителите на Русия, като по този начин се даде рестарт на сътрудничеството в сектора.

Министерството на икономиката продължава и общата си политика за насърчаване на бизнеса и експорта. По-конкретно, компаниите от сектора на машиностроенето, могат да се възползват от насърчителните мерки за насърчаване на инвестициите по ЗНИ при разширяване на производството си, какъвто може да бъде примера с „Мадара“ АД за разширяване на производството на агротехника. Предстои въвеждането и на нови стимулиращи инвестициите механизми чрез промени в ЗНИ и правилника за прилагането му. За насърчаване и защита на износа могат да бъдат използвани нововъдените продукти на „БАЕЗ“ ЕАД, чрез които може да се застрахова и политическия риск при износ на продукцията, произведена в страната. Не на последно място, приоритет на Министерството ще бъде и технологичната модернизация чрез новата оперативна програма „ОПИК“, чрез схемите на която ще могат да се възползват всички машиностроителни предприятия.

Министерство на икономиката работи и по редица мерки за стимулиране на българската икономика, ефектът от които би следвало да рефлектира включително и върху дружества, които Ви е визирате.

Един от нашите основни приоритети е поставянето на акцент върху малките и средните предприятия. Предвиждаме насърчаване на експорта, посредством подобряване на достъпа на малкия и среден бизнес до пазарите на трети страни, с което очакваме да постигнем разширяване на международните позиции на българските компании. Ще оптимизираме работата на нашите търговски представителства – считам, че техният потенциал не е оптимално оползотворен.

Както е посочено по-горе, през новия програмен период българските предприятия ще могат да се възползват и от редица мерки за подкрепа в рамките Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“. Одобряването на новата оперативна програма върви по график - бележките на Европейската комисия са отразени в срок и очакваме официалното одобрение на оперативната програма през месец март.

В рамките на общата политика по насърчаване на инвестициите, предстои да бъде иницирано разширяване на възможностите за насърчаване на инвестиционните процеси в региони с по-висока безработица.

*С уважение,*

**БОЖИДАР ЛУКАРСКИ**

*Министър на икономиката*