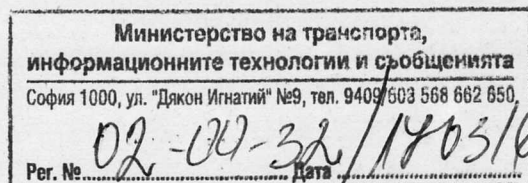




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н КРАСИМИР БОГДАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ на ПАТРИОТИЧЕН ФРОНТ



ОТГОВОР НА ВЪПРОС
654-06-435 \10.03.2016г.

ОТНОСНО: Търг с тайно наддаване за продажба на мотриси и локомотиви на
„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Във връзка с въпросите Ви „В какво състояние се намират обявените за продажба на търг локомотиви и мотриси и каква е причината за тяхното настоящо състояние? Възможно ли е да бъдат рециклирани? На каква база е формирана продажната цена на активите? Как ще бъде компенсиран недостига на железопътни превозни средства и предвижда ли се сключване на договори за закупуване на абсолютно нов подвижен състав и при какви условия?”:

Политиката на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД е насочена към подобряване на финансовото състояние и оптимизиране на дейностите в дружеството. Мотивите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД да предложи за продажба на търг част от намиращите се в активите на дружеството локомотиви и електромотрисни влакове, са съобразени с визията му за цялостна модернизация, с цел подобряване качеството на услугите, базирани на технически анализ и анализ на актуалните ресурсни нужди на националния превозвач.

За целта, в търга с тайно наддаване, който беше планиран да се проведе на 10 март 2016 г., са включени единствено локомотиви и мотриси, изведени от експлоатация, както и такива, чието възстановяване в експлоатация би изисквало нерентабилни ремонтни дейности. Предложените за продажба единици са неизгодни за поддръжка и ремонт, предвид влошеното им техническо състояние и остарялата им и неотговаряща на съвременните изисквания конструкция.

Възстановяването на посочения тягов подвижен състав до състояние, правещо го годно за експлоатация, е икономически необосновано, предвид факта, че представлява мотриси и локомотиви, които са конструктивно-неприемливи за превоз на пътници (ЕМВ серия 32), в много лошо техническо състояние (граничещо със скрап) и излишни за дейността на дружеството.

Продажната цена на обявления в процедурата тягов подвижен състав е определена от независими оценители с лиценз за оценка на машини и съоръжения, с цел гарантиране на справедливата им пазарна стойност.

По отношение възможността за закупуване на нов подвижен състав, следва да се има предвид, че през 2015 г., БДЖ разработи План за оздравяване и развитие на железницата за периода 2015-2022 г., в който е очертана стратегия и бизнес план за развитието на дружеството. Разработена е инвестиционна програма за развитие, в три варианта на базата на извършено проучване относно възможностите за доставка на нов тягов и подвижен състав, както и необходимостта от ремонт и модернизация на съществуващия такъв, в зависимост от изменението на пътничкопотока и приходите в периода 2015-2022 г.

Планът предвижда закупуване на 15 бр. електромотрисни влакове от ново поколение на обща стойност 210 млн. лева, след предоставяне на капиталов трансфер от държавата, в размер на 30 млн. лева годишно (общо 210 млн. лева за периода 2016-2022 г.)

Във връзка с реализацията на плана „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е иницирирало някои предварителни проучвания с оглед структуриране на бъдеща обществена поръчка за придобиване на нов подвижен състав.

Във връзка с въпроса Ви: *„Каква е причината организираният търг за продажбата на 53 броя мотриси и локомотиви, да е с тайно наддаване, при условие, че при този вид търгове е възможно само веднъж да бъде предложена цена (с изключение на случаите на предложени две еднакви цени, при които се пристъпва към публичен търг) от всеки от участниците и по този начин се намаляват шансовете за постигане на по-добра цена, а същевременно се увеличават възможностите за манипулация на търга?“*.

Както отбелязахме, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е дружество, чийто едноличен собственик на капитала е „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД, който извършва разпоредителни сделки, в съответствие с Правилника за реда за упражняване правата на държавата в търговските дружества с държавно участие в капитала (правилника). Този ред е възпроизведен във Вътрешни правила за сключване на сделки с движимо имущество, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, които уреждат начина, по който дъщерните дружества - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД извършват сделки с движимо имущество, тяхна собственост. Посочените процедури са в съответствие с чл. 14 от правилника, съгласно който сключването на договори за продажба, замяна и наем на дълготрайни активи, собственост на еднолични търговски дружества с държавно участие в капитала, се извършва след провеждане на търг или на конкурс по реда на правилника. Процедурата за провеждане на търга е уредена в чл. 15д за търг с явно наддаване и в чл. 15е за търг с тайно наддаване.

Решението за продажбата на 53 броя мотриси и локомотиви, чрез търг с тайно наддаване е взето по целесъобразност и при съобразяване със следните обстоятелства:

Практиката на дружеството е показала, че при провежданите търгове с явно наддаване са постигнати по-ниски финансови резултати, тъй като съществува възможност за договорки на цената между потенциалните кандидат купувачи, непосредствено преди провеждането на самия търг. По този начин дружеството не може да се възползва в максимална степен от наддавателния механизъм за съответните търгове.

Действително, при търг с тайно наддаване първоначалното подаденото ценово предложение е само едно, но без знание кои са кандидатите за закупуване на обявления за продажба актив, както и кой каква цена е предложил. Търговете с тайно наддаване могат да се провеждат в открити и закрити заседания. В случая от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, с

цел публичност и прозрачност, свеждане вероятността за манипулация на търга до минимум и постигане на максимален финансов резултат, е избрана форма на продажбата - търг с тайно наддаване - открито заседание, на което, съгласно тръжните условия, са задължени да присъстват и всички потенциални участници.

Независимо от горното, поради желанието за постигане на максимални и надхвърлящи изискванията прозрачност и публичност на фактите и обстоятелствата, мотивирали както необходимостта от търга, така и конкретната форма за неговото провеждане, с Решение № 4/09.03.2016 г. на Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД търгът с тайно наддаване за продажбата на 53 бр. мотриси и локомотиви, собственост на дружеството е прекратен.

В същото време ръководството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД смята, че действията по продажбата на посочените по-горе негодни и изведени от експлоатация 53 бр. мотриси и локомотиви следва да бъдат продължени, предвид политиката на дружеството по освобождаването му от ненужните активи и осигуряването на така необходимия му финансов ресурс. В тази връзка, от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са предприети необходимите административни действия за провеждане на нов търг с тайно наддаване за продажбата на описаните по-горе мотриси и локомотиви, който ще се проведе не по-късно от 8 април 2016 г., при стриктно спазване на предвидените в нормативната уредба срокове.

