



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-65/06.02.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-136
Дата	04 / 02 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

15¹⁶
[Signature]

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-136/31.01.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Брезник

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани

класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Брезник, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи

състоянието на републиканската пътна мрежа област Перник, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Брезник.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Брезник е 99,572 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-63 Перник – Брезник – Трън – Стрезимировци.** Дължината на пътя в област Перник е 65,788 км (от км 0+000 до км 65+788), като дължината на участъка в община Брезник е 15,8 км (от км 15+300 до км 31+100).

2. **Път III-605 (Радомир – Перник) – Батановци – Палилула – Ноевци – Габров дол – Мурено – Враня стена.** Дължината на пътя в област Перник е 43,7 км (от км 0+000 до км 43+700), като дължината на участъка в община Брезник е 15,07 км (от км 8+200 до км 23+270).

3. **Път III-638 (Мешица – Брезник) – Бабица – Златуша – Росоман – Пожарево – Гурмазово – Божурище.** Дължината на пътя в област Перник е 8,860 км (от км 0+000 до км 8+860), като целият път преминава през територията на община Брезник.

4. **Път III-811 – (София – Петрохан) – Богъовци – Сливница – Гургулят – Ракита – Брезник – Палилула.** Дължината на пътя в област Перник е 16,742 км (от км 26+930 до км 43+672), като целият път преминава през територията на община Брезник.

5. **Път III-8114 Брезник – Бегуновци – Кошарево – Станъовци – Долна Секирна – Горна Секирна – Горочевци (Стайчовци – Палилула).** Дължината на пътя в област Перник е 43,1 км (от км 0+000 до км 43+100), като целият път преминава през територията на община Брезник.

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на петте републикански пътя на територията на област Перник е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II 63	0+000	65+788		65.788
			отлично	
			добро	24.6
			задоволително	3.44
			незадоволителна	8.3
			лошо	29.448

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
81950	43800	35600	13900	1246	536	8229	4826	543	118	5030	21732

Път II-63 Перник – Брезник – Трън – Стрезимировци свързва Трънска и Брезнишка община с областния център Перник. Пътят се намира изцяло на територията на област Перник. Рехабилитирани участъци от пътя са: от км 7+620 до км 19+720 – ЛОТ 14 по Оперативна програма „Регионално развитие“ (2010 г.) и от км 43+300 до км 52+594,89 – ЛОТ 39 по Оперативна програма „Регионално развитие“ (2012 г.). Състоянието на настилката от км 23+000 до км 31+100 е незадоволително. За подобряване на състоянието му е необходимо проектиране и извършване на основен ремонт.

Хоризонталната маркировка и пътните знаци на рехабилитираните участъци са в добро състояние. За участъка от км 19+720 до км 31+100 пътната маркировка е в задоволително състояние.

По път II-63 на територията на община Брезник има 5 броя съоръжения, както следва: при км 20+036, км 20+105, км 20+595, км 21+100 и км 25+196. Всички съоръжения като цяло са в задоволително състояние.

През 2018 г. на път II-63 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности – 147 105,16 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 6 490,63 лв.
- Демонтаж, доставка и монтаж на ограничителни системи – 8 015,12 лв.
- Попълване на банкети и оформяне на окопи – 13 073,40 лв.
- Хоризонтална маркировка за пешеходни пътеки – 5 294,51 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-605	0+000	43+700		43.7
			отлично	0
			добро	15
			задоволително	24.4
			незадоволително	4.3
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
28000	26000	16500	15300	62	371	2828	170	1538	9	2842	8148

Път III-605 (Радомир – Перник) – Батановци – Палилула – Ноевци – Габров дол – Мурено – Враня стена. През 2014 г. на пътя в участъка от км 9+500 до км 21+500 е изпълнен превантивен ремонт. Към настоящия момент настилката е в задоволително състояние.

На третокласният път хоризонталната маркировка е в добро състояние.

По път III-605 на територията на община Брезник има 6 броя съоръжения, както следва: при км 9+970, км 14+665, км 15+065, км 20+301, км 21+142 и км 21+380. Мостът при км 15+065 е с подкопан стълб, останалите съоръжения са в добро състояние.

През 2018 г. на път III-605 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности – 32 891,33 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 1 313,94 лв.
- Хоризонтална маркировка за пешеходни пътеки – 1 948,86 лв.
- Други /изкопи, отпушване на шахти, почистване на пътното платно, насип пропаднал банкет и други / – 9 261,54 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-638	0+000	8+860		8.86
			отлично	0
			добро	8.86
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
12600	2100	2300	5600	288	42	168	422	41	3650

Път III-638 (Мещица – Брезник) – Бабица – Златуша – Росоман – Пожарево – Гурмазово – Божурище свързва територията на област Перник с област София. Пътят изцяло преминава през територията на община Брезник и е в добро експлоатационно състояние.

Хоризонталната маркировка на участъци е заличена и се нуждае от подновяване.

Няма мостови съоръжения по трасето на път III-638.

През 2018 г. на път III-638 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 306,30 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-811	26+930	43+672		16,742
			отлично	0
			добро	9,5
			задоволително	4,942
			незадоволително	2,3
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
21400	6100	8000	5000	266	54	910	420	52	3	6400

Път III-811 (София – Петрохан) – Богьовци – Сливница – Гургулят – Ракита – Брезник – Палилула свързва област Перник с област София. Пътят на

територията на община Брезник е в задоволително технико-експлоатационно състояние.

В момента се изготвя технически проект за рехабилитация на участък в Софийска и Пернишка области.

Проектът предвижда цялостно полагане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация и ограничителни системи.

По път III-811 от км 26+930 до км 43+672 на територията на община Брезник има 6 броя съоръжения, както следва: при км 30+610, км 33+381, км 34+410, км 39+754, км 40+830 и км 42+490. Проектното решение за всички съоръжения предвижда: подмяна на асфалтовата настилката и на хидроизолацията, възстановяване на стомано-бетоновите стечения, направа на нова настилка, направа на връзка насип – мост, възстановяване на тротоарни блокове, изрязване на напречни и надлъжни фуги и запълване с битумен мастик, почистване на коритата, подмяна на парапети.

През 2018 г. на път III-811 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности – 120,73 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 526,9 лв.
- Хоризонтална маркировка за пешеходни пътеки – 451,73 лв.
- Други (изкопи, отпушване на шахти, почистване на пътното платно) –

1 169,28 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-8114	0+000	43+100		43.1
			отлично	0
			добро	12
			задоволително	4.3
			незадоволително	10
			лошо	16.8

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
21400	4200	13000	10250	190	412	1170	480	30	липсват	2311	11850

Път III-8114 Брезник – Бегуновци – Кошарево – Станьовци – Долна Секирна – Горна Секирна – Горочевци – (Стайчовци – Палилула). Участъкът от км 26+300 до км 43+100 е в лошо състояние, като на места липсва настилка (от км 26+300 до км 35+000).

През 2016 г. е извършен превантивен ремонт на пътя в участъка от км 7+650 до км 13+500. Хоризонталната маркировка на ремонтирания участък е в добро състояние.

В момента се извършва съгласувателна процедура на технологичен проект за превантивен ремонт на пътя в участъка от км 13+850 до км 26+300. Към момента средствата за реализация на ремонта не са осигурени.

По път III-8114 на територията на община Брезник има 7 броя съоръжения, както следва: при км 2+211, км 6+682, км 8+882, км 11+816, км 11+885, км 19+624 и км 20+070. Всички съоръжения са в задоволително състояние.

През 2018 г. на път III-8114 на територията на област Перник по програма „Текущ ремонт и поддържане“ са изпълнени дейности по косене на тревни площи. Поради ограничен ресурс през последните години на пътя са извършвани дейности по осигуряване на видимост и почистване на скални маси на стойност 1 336 лв.

На територията на община Брезник няма вписани участъци от републиканската пътна мрежа в регистъра на свлачищата.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Брезник Ви информирам, че в участъците в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Брезник за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Община Брезник не е сключила Споразумителен протокол с Агенция „Пътна инфраструктура“ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците: За път II-63 в участък от км 23+000 до км 31+100 и път III-8114 в участъка от км 26+300 до км 43+100 е необходимо извършване на основен ремонт. За целта следва да се изработи технически проект и изпълнение на строително-монтажните работи.

За път III-8114 технологичен проект за превантивен ремонт на пътя в участъка от км 13+850 до км 26+300 трябва да приключи съгласувателната процедура и да се пристъпи към реализиране на превантивен ремонт. Към момента средствата за реализация на ремонта не са осигурени.

След изработване на техническата документация за основен ремонт на път III-811 е нужно да се изпълнят строително-монтажните работи за подобряване на експлоатационното състояние на пътя в Софийска област и област Перник.

На територията на област Перник в някои участъци пътни знаци и хоризонталната маркировка трябва да бъдат възстановени. Голям брой увредени ограничителни системи също трябва да се подменят, поради амортизация на съществуващите или поставяне на изцяло нова ограничителна система на участъци от третокласната пътна мрежа.

За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура в област Перник са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР:



ПЕТЯ АВРАМОВА