



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № *06.02-62*

06.02.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<i>954-06-134</i>
Дата	<i>07</i> / <i>02</i> 201 <i>9</i> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

14
15 *руф*

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-134/31.01.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Радомир

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са

регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Радомир, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи

състоянието на републиканската пътна мрежа област Перник, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Радомир.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Радомир е 140,583 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Автомагистрала „Струма“.** Дължината на участъка в област Перник е 32,1 км (от км 10+430 до км 42+567), част от участъка препокрива трасето на републикански път I-1 София – Кулата. Дължината на участъка в община Радомир е 10,1 км (от км 32+445 до км 42+567).

2. **Път I-1 София – Кулата.** Дължината на пътя в област Перник е 31,315 км (от км 282+485 до км 287+450 и от км 299+300 до км 313+800), включващ и участъка, който се припокрива с автомагистрала „Струма“. Дължината на пътя в община Радомир е 8,5 км (от км 305+220 до км 313+800).

3. **Път I-6 Кюстендил – Радомир – Перник – София.** Дължината на пътя в област Перник е 48,7 км (от км 42+299 до км 92+080). Участъкът от км 87+720 до км 92+080 се припокрива с път I-1. Дължината на участъка в община Радомир е 31,7 км (от км 42+299 до км 75+015).

4. **Път III-603 Радомир – Ковачевци – Чепино – (Габров дол – Мурено).** Дължината на пътя в област Перник е 27,5 км (от км 0+000 до км 27+500), като дължината на участъка в община Радомир е 10,2 км (от км 0+000 до км 10+200).

5. **Път III-604 (Кюстендил – Радомир) – Върба – Жедна.** Дължината на пътя в област Перник е 11,1 км (от км 0+000 до км 11+100), като целият път преминава през територията на община Радомир.

6. **Път III-623 Граница Кюстендил – Жедна – Извор – Земен – Враня стена – Граница Кюстендил.** Дължината на пътя в област Перник е 45,366 км (от км 17+490 до км 62+856), като дължината на участъка в община Радомир е 18,110 км (от км 17+490 до км 35+600).

7. **Път III-627 Граница София – Горна Диканя – Долна Диканя – Друган – Радомир.** Дължината на пътя в област Перник е 31,9 км (от км 23+500 до км 55+400), като целият път преминава през територията на община Радомир.

8. **Път III-6032 (Копаница – Косача) – Лесковец – Батановци.** Дължината на пътя в област Перник е 7,2 км (от км 0+000 до км 7+200), като дължината на участъка в община Радомир е 1,7 км (от км 0+000 до км 1+700).

9. **Път III-6041 (Бобораци – Жедна) – Кондофрей – Гълъбник – Долна Диканя – I-1.** Дължината на пътя в област Перник е 16,4 км (от км 0+000 до км 16+400), като целият път преминава през територията на община Радомир.

10. **Път III-6233 Земен – Блатешница – Байкалско – (Кюстендил – Радомир).** Дължината на пътя в област Перник е 15,6 км (от км 0+000 до км 15+600), като дължината на участъка в община Радомир е 5,8 км (от км 9+800 до км 15+600).

По данни от проведената инвентаризация, съобразно заложените критерии състоянието на десетте републикански пътя на територията на област Перник е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
A3	10+430	42+567		32.137
			отлично	
			добро	31.437
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	0.7

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
57903	6975	34637	10916	1900	40	100000		297	37	36220	6500

Автомагистрала „Струма“ (A3) на територията на област Перник включва три участъка: от км 10+430 до км 19+495 пуснат в експлоатация през 2011 г.; от км 19+495 (пътен възел „Даскалово“) до км 36+850 (пътен възел „Долна Диканя“) е първокласен път с магистрален габарит (Лот 0) – на него през 2007 г. е изпълнена рехабилитация, включваща усилване и подобрене; и от км 36+850 до км 42+567 е извършено строителство по Оперативна програма „Транспорт“ – ЛОТ 1, пуснат в експлоатация

през 2015 г. Участъкът на територията на община Радомир от км 32+445 до км 42+567 е добро експлоатационно състояние.

През 2018 г. на Автомагистрала „Струма“ на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по Програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (изкърпване със сплит мастик) – 42 675 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 24 924 лв.
- Демонтаж, доставка и монтаж на ограничителни системи – 110 166 лв.
- Ремонт, възстановяване и монтаж на оградна мрежа – 20 020 лв.
- Обрушване на скатове по алпийски способ – 9 028 лв.
- Полагане на напречна маркировка със студен спрей пластик – 21 472 лв.
- Почистване на облицовани окопи – 39 263 лв.
- Доставка, монтаж и укрепване на пътни знаци – 49 197 лв.
- Други (поддържане и ремонт на ел. съоръжения на пътни тунели, извършване на периодични огледи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности почистване на пътно платно, събиране на твърди битови отпадъци, механизирани земен и скален изкоп, превоз на земни и скални маси, почистване на водостоци, отпушване на шахти, поставяне и поддържане на временна сигнализация при възникнали ситуации и др.) – 608 899 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
I-1	305+220	313+800		8.58
			отлично	0
			добро	0
			задоволително	8.58
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
16710	450	2900	7150	54	21	140	20	31	6	600	2574

Път I-1 София – Кулата от км 282+485 (пътен възел „Даскалово“) до км 313+800 (след разклона за с. Дрен) преминава през област Перник. От км 19+495 (пътен възел „Даскалово“) до км 36+850 (пътен възел „Долна Диканя“) се препокрива с АМ „Струма“. Настилката на участъка на територията на община Радомир (от км 305+220 до км 313+800) е в задоволително състояние.

Маркировката на места е изтрита и се нуждае от освежаване.

По път I-1 в участъка съоръженията са 2 броя както следва: при км 307+683 и км 310+367. Съоръженията са в задоволително техническо състояние.

През 2018 г. на път I-1 в посочения участък са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 719 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
I-6	43+299	87+720		42.421
			отлично	0
			добро	42.421
			задоволително	0
			незадоволително	2
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
43555	9350	11000	11750	45	43	62731	241	124	22	4164	8792

Път I-6 Кюстендил – Радомир – Перник – София. Началото на участъка на територията на област Перник се намира в планински район – „Конявската планина“. Чрез него се осъществява транспортна връзка от Гранично контролно-пропускателен пункт Гюешево към София и Пловдив и провежда значителен трафик. По него се осъществява транзитно движение към и от западната ни съседка. Като цяло пътят е в добро технико-експлоатационно състояние.

В Агенция „Пътна инфраструктура“ по програма на Министерство на околната среда и водите е проведена обществена поръчка за обект: „Проучвателно проектантски

работи и строителство (инженеринг) на републикански път I-6 Кюстендил – Радомир – Перник – укрепване на свлачище при км 72+300. Изработването на проектната разработка е на фаза Технически проект. След приемането на техническия проект и приключване на всички съгласувателни процедури, в т.ч. и разрешение за строеж ще стартира строителството (укрепване и възстановяване на участъка). Агенция „Пътна инфраструктура“ кандидатства за финансиране на обекта по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Свлачището е вписано в регистъра на свлачищата под рег. № 36.61577-01.

По път I-6 на територията на община Радомир има 6 броя съоръжения, както следва при км 49+692, км 55+502, км 58+628, км 62+168, км 74+020, км 74+678. Съоръженията са в задоволително техническо състояние.

През 2018 г. на път I-6 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по Програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 16 594 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 7 756 лв.
- Демонтаж, доставка и монтаж на ограничителни системи – 45 268 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облицован окоп до 50%, свлачища и срутища) – 792 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-603	0+000	27+500		27.500
			отлично	0
			добро	7.2
			задоволително	12.3
			незадоволително	2
			лошо	6

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11900	32700	9800	8800	1690	89	2627	179	75	29		2800

Път III-603 Радомир – Ковачевци – Чепино – (Габров дол – Мурено) на територията на община Радомир се намира в планински и равнинен район. В по-голямата си част настилката е в задоволително състояние.

Пътните знаци на републиканските пътища в община Радомир се нуждаят от обновяване. Маркировката на места е изцяло изтрита.

По път III-603 съоръженията са 2 броя както следва: при км 1+878, км 6+400. Съоръженията са в задоволително техническо състояние.

През 2018 г. на път III-603 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по Програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 955 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-604	0+000	11+100		11.1
			отлично	0
			добро	9.1
			задоволително	2
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
16000	2000	5000	1000	5	2	492		44	8		720

Път III-604 (Кюстендил – Радомир) – Върба – Жедна. Настилката е в добро състояние, като има участъци, в които са установени частични провадания. Поради ограничен ресурс на пътя са извършвани само дейности по осигуряване на видимост.

Хоризонталната маркировка в участъка, попадащ на територията на община Радомир на места е изцяло изтрита.

По път III-604 съоръженията са 2 броя както следва: при км 7+760 и км 11+100. Съоръженията са в добро техническо състояние.

През 2018 г. на път III-604 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 430 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-623	17+490	62+856		45.366
			отлично	0
			добро	3
			задоволително	19.91
			незадоволително	15
			лошо	7.456

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
19000	40000	4000	15000	100	42	3518	120	90	15		4323

Път III-623 Граница Кюстендил – Жедна – Извор – Земен – Враня стена – Граница Кюстендил. Участък с дължина около 18 км се намира на територията на община Радомир. Настилката на третокласния път в по-голямата част е в задоволително състояние. За подобряване на технико-експлоатационното състояние на участъка от км 36+500 до км 62+856 е необходимо извършване на основен ремонт.

Хоризонталната маркировка на участъка в община Радомир на места е изцяло изтрита.

По път III-623 съоръженията са 4 броя както следва: при км 23+300, км 24+280, км 27+600, км 33+780. Съоръженията са в задоволително техническо състояние.

През 2018 г. на път III-623 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 51 828 лв.
- Земни работи – 2 024 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 2 203 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-627	23+500	55+400		31.1
			отлично	0
			добро	0
			задоволително	19.8
			незадоволително	1
			лошо	10.3

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
14000	9200	2000	5600	307	24	1244	0	28	10	220	987

Път III-627 Граница София – Горна Диканя – Долна Диканя – Друган – Радомир се намира в равнинен и планински район. Участъкът в община Радомир от км 23+500 до 38+500 е черен път. За подобряване на технико-експлоатационното му състояние е необходимо изработване на технически проект и строително-монтажни работи.

Хоризонталната маркировка на участъци от пътя е изтрита. Пътните знаци се нуждаят от обновяване.

По път III-627 има 1 съоръжение: при км 55+194, което е в добро техническо състояние.

През 2018 г. на път III-627 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Напречна хоризонтална маркировка – 476 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 494 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-6032	0+000	7+200		7.2
			отлично	0
			добро	0
			задоволително	3
			незадоволително	4.2
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
3000	7000	3000	1500	20	7	2090	74	38	8		861

Път III-6032 (Копаница – Косача) – Лесковец – Батановци се намира в планински район. Настилката е в задоволително състояние. На участъците в незадоволително състояние се наблюдават пукнатини и пропадания. Поради ограничен ресурс на пътя са извършвани само дейности по осигуряване на видимост.

Хоризонталната маркировка е в лошо състояние, като на места е изцяло изтрита.

През 2018 г. на път III-6032 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 215 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-6041	0+000	16+400		16.4
			отлично	0
			добро	0
			задоволително	4.5
			незадоволително	7.4
			лошо	4.5

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11500	14800		7700	8	184		2100	10	58		2410

Път III-6041 (Бобораци – Жедна) – Кондофрей – Гълъбник – Долна Диканя – I-1. Настилката в по-голямата си част е в незадоволително състояние. На участъци се наблюдава силно износване.

Хоризонталната маркировка в по-голямата част от трасето на пътя е изцяло износена.

По път III-6041 има и съоръжение: при км 13+400, което е в добро техническо състояние.

През 2018 г. на път III-6041 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по Програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 447 лв.
- Изкърпване със студена асфалтова смес – 2504 лв.
- Хоризонтална маркировка – напречна – 626 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-6233	0+000	15+600		15.6
			отлично	0
			добро	10.5
			задоволително	1
			незадоволително	0
			лошо	4.1

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
10000	8000	4000	2600	40	16	7682	4	215	6	1346	442

Път III-6233 Земен – Блатешница – Байкалско – (Кюстендил – Радомир). В участъка от км 5+100 до км 15+600 през 2013 г. е изпълнена рехабилитация по Оперативна програма „Регионално развитие“ Лот 45. Състоянието на настилката в този участък е добро.

Хоризонталната маркировка в по-голямата част от трасето на пътя в община Радомир е в добро състояние. Много от знаците по рехабилитирания участък бяха

компрометирани и се наложи тяхната подмяна. Стойността на подменените знаци е 1 468 лв.

През 2018 г. на път III-6233 на територията на област Перник са изпълнени следните дейности по Програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 258 лв.
- Земни работи – 5 492 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Радомир Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение. На път I-1 и път I-6 в община Радомир има монтирани съответно: на път I-1 – един брой и на път I-6 четири броя АУЗПТ, които са отчетели следните данни за интензивността на движение през 2018 г.:

АУЗПТ	2064; 4047; 4048; 4049; 2086;
Местоположение на АУЗПТ (км)	306.685;53.690;60.640;66.440;69.060
Начало на преброителния участък (от км)	306.490;46.460;54.630;65.830; 67.770
Край на преброителния участък (до км)	312.970; 54.630; 65.830; 67.770;74.015;
Мотоциклети	24; 19; 22; 39; 38
Леки автомобили	1852; 2660; 4122; 7154;9720
Автобуси	36; 42; 47; 65; 69
Леки товарни	150; 195; 295; 477; 625
Средни товарни	39; 56; 74; 122;188;
Тежки товарни	7; 12; 11; 16;22;
Товарни с ремарке	85; 62; 73; 85;155
Неразпознати МПС	20; 17; 12; 31;50;
Общо товарни	281; 325; 453; 700;990;
Общо МПС	2213; 3063; 4656; 7989; 10867;

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Радомир за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Община Радомир не е сключила Споразумителен протокол с Агенция „Пътна инфраструктура“ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците: За подобряване технико-експлоатационните качества на път III-623, път III-6041 и път III-6233 е необходимо да бъде извършена рехабилитация. За целта следва да се изработи технически проект за ремонт и изпълнение на строително-монтажните работи.

За път III-627 от км 23+500 до 38+500 е необходимо да се изработи технически проект и да се изпълнят строително-монтажни работи.

За път III-603 в участъка от км 2+600 до км 8+300 се изработва технологичен проект за превантивен ремонт. Към момента средствата за реализация на ремонта не са осигурени.

На територията на област Перник в някои участъци от второкласната и третокласната републиканска пътна мрежа пътните знаци и хоризонталната маркировка трябва да бъдат възстановени. Голям брой увредени ограничителни системи също трябва да се подменят, поради амортизация на съществуващите или поставяне на изцяло нова ограничителна система на участъци от третокласната пътна мрежа.

За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура в област Перник са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА

