



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-184/15.12.2020

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	<u>054-06-1090</u>
Дата	<u>16</u> / <u>12</u> 202 <u>0</u>

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕТА КАРАЯНЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

0816  
*[Signature]*

ДО  
Г-ЖА ДОНА ЯНКОВА  
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ  
В 44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
ОТ ПГ „ПС ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 054-06-1090/08.12.2020г.

Относно: Състоянието на пътната мрежа в община Доспат

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЯНКОВА,

Със Закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България.

Списъците на републиканските и общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Републиканските пътища (автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас) са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, като организиране, възлагане, финансиране и контрол на работи, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата.

На територията на община Доспат Агенция „Пътна инфраструктура“ стопанисва три републикански пътя с обща дължина 44,354 км, а именно:

- път II-37 Пещера – Батак – Доспат – Барутин от км 200+600 до км 219+340, с дължина 18,740 км;
- път III-197 Сатовча – Доспат – Борино – Тешел – Настан – Девин от км 41+900 до км 51+061 и от км 57+709 до км 67+090, с обща дължина 22,512 км;
- път III-843 Сърница – Крушава – (Батак – Доспат) от км 57+061 до км 61+163, с дължина 4,102 км;

От 45,354 км републикански пътища в община Доспат в добро състояние са 37,23 км, в средно лошо 7,89 км. Данните са съгласно годишния отчет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за 2019 г., който се изготвя за Националния статистически институт. До края на март 2021 г. ще бъде изготвен и предоставен на НСИ отчетът за 2020 г.

За републиканската пътна мрежа на територията на община Доспат се полагат грижи чрез програма „Текущ ремонт и поддържане“ на АПИ. През изминалия стрипителен сезон е извършено машинно изкърпване на компрометирани места по настилата, почистване и попълване на банкети и окопи, ремонт на съществуващи водостоци, възстановяване на бетонни регули, косене и изсичане на млада гора и храсти за осигуряване на видимост и габарит на пътя. При благоприятни климатични условия ще се поднови хоризонтална маркировка в участъците, където е изтрита.

По отношение на общинската пътна мрежа на територията на община Доспат Ви информирам следното:

Съгласно разпоредбите на чл. 8, ал. 3 от Закона за пътищата (ЗП) общинските пътища са публична общинска собственост и изграждането, ремонтът и поддържането им се осъществява от общините (чл. 31 на същия закон). Управлението на общинските пътища в съответствие с чл. 19, ал. 1, т. 2 от ЗП е задължение на кмета, като правомощията му се определят с наредба на общинския съвет (чл. 23 ЗП).

Кметовете на общинни и общинските съвети имат съответните задължения по поддържането и ремонта на общинските пътища както по Закона за пътищата, така и по

Закона за общинска собственост, по Закона за местното самоуправление и местната администрация, по Правилника за прилагане на ЗП и др.

Съгласно действащата Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане на пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството (оби., ДВ, бр. 91 от 20.11.2012 г., в сила от 20.11.2012 г.), поддържането и текущият ремонт на пътищата се организират и осъществяват от собствениците им, като в случая за общинските пътища отговорността е на съответните общини (чл. 3, ал. 1, т. 3). Разпоредбите на чл. 5, ал. 2 на същата наредба изискват общините да водят техническа отчетност, която включва технически паспорти на общинските пътища и база данни за съоръженията, за проведените прегледи, проверки, обследвания и изпитване на елементите на пътя и установяване на експлоатационното им състояние, за определяне на причините за възникналите повреди и дефекти, за експлоатационното състояние на общинската пътна инфраструктура и за изграждане на системи за управление на пътните настилки и съоръжения.

На територията на община Доспат с Решение на Министерския съвет са утвърдени 6 общински пътя с обща дължина 31,50 км, от които първа категория – 24,50 км и втора категория – 7 км.

С оглед подпомагане процеса на вземане на решения както за общините за тяхната инвестиционна политика, така и за МРРБ, базирани се на законоустановените му компетенции за подпомагане дейностите, насочени към постигане на комфортна и безопасна общинска пътна мрежа, от всички общински администрации през 2018 г., 2019 г. и 2020 г. бе изисквана информация за експлоатационното състояние на общинските пътища, включени в официалния списък на общинските пътища, утвърден с Решение на Министерския съвет. Информирани бяха областните управители и Националното сдружение на общините в Република България, които активно подкрепят този процес.

Съгласно предоставените ни данни от Областна администрация Смолян, на територията на община Доспат взадоволително експлоатационно състояние са 11,500 км, а в отлично – 20 км.

По отношение на втория въпрос за ремонт на общинския път SML1081 - / III - 197, Доспат - Борно / - Късақ искам да уточня, че във връзка с правомощията на кметовете за управление на общинските пътища подробна информация за извършващи се и/или планирани ремонтни дейности бихте могли да получите от община Доспат. През последните две години в дирекция „Геозащита и благоустройствени дейности“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройство не са постъпвали

искания за финансово подпомагане по отношение на подобряване на общинската пътна мрежа от община Доспат.

**МИНИСТЪР:**

**ПЕТЯ АВРАМОВА**

