



ПОСЪБРАНИЕ
154-06-19
21.01.2021

1358
[Signature]

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ДИМИТЪР ДАНЧЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Докон Игнатий" №9, тел. 02 9409/530; 652; 650
Per. № 02-00-1 / Дата 21.01.21

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
154-06-19 / 14.01.2021г.

ОТНОСНО: Състояние на подвижния състав в рамките
на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

Към настоящия момент, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД разполага с 242 бр. тягов подвижен състав (локомотиви, мотрисни влакове), от които в експлоатация са 170 бр., както и разполага с 599 бр. пътнически вагони от различни серии, от които 391 бр. са в експлоатация. Средната възраст на подвижния железопътен състав е над 30 г. В тази връзка, експлоатационната програма на дружеството за следващите 10 години включва поетапно уеднаквяване на сериите тягов подвижен състав за обслужване на пътнически влакове, с цел да се облекчи необходимия технологичен ресурс за неговия ремонт, поддръжка и експлоатация, като в края на периода се предвижда графика на движението на влаковете да се обезпечава от 160 бр. тягов подвижен състав и 450 бр. вагони.

Стартираната през последните две години инвестиционна и ремонтна програма включва: закупените 15 бр. магистрални електрически локомотиви Сименс Смартрон, поетапно закупуване на 20 бр. с повишен комфорт за дълги разстояния и 25 бр. за къси и средни разстояния електрически мотрисни влакове, 20 бр. капитален ремонт и 20 бр. подемен ремонт на електрически локомотиви Шкода, основен ремонт и поддръжка на 46 бр. електрически и дизелови мотрисни влакове Сименс Дезиро, обновяване и модернизация на пътнически вагони, от които до края м. февруари ще бъдат готови 15 бр.

В ремонтната програма са включени сериите тягов подвижен състав и вагони, които подлежат на ремонти и модернизация, с която да се гарантира и удължи експлоатацията им с поне 15 г.

Подробна справка за описаната информация предоставяме в Приложение 1 към настоящото писмо.

По отношение на състоянието на подвижния железопътен състав на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД предоставяме следната информация:

Средната възраст на подвижния железопътен състав е около 30 г. Дружеството разполага със 190 бр. различни серии дизелови и електрически локомотиви, от които 113 бр. са в експлоатация и при извършване на планова поддръжка съгласно правилниците и нормативната база могат да работят през следващите 5 г. От 77 бр. локомотиви намиращи се в изолация, 24 броя подлежат на въвеждане в експлоатация след основен ремонт с модернизация.

Наличните товарни вагони са 4 588 бр., от които 2 509 бр. са в експлоатация, като на база извършването на необходимите, периодични планови и текущи ремонти се осигурява движението им през следващите 5 г. При необходимост, при извършване на плановите ремонти може да се извърши рециклиране и частична технологична модернизация.

Подробна справка за описаната информация предоставяме в Приложение 2 към настоящото писмо.

Приложение: съгласно текста

С

Ро

Ми

им

ИЛР * ИКП

Справка за ТПС на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД към 20.01.2020 г.
Приложение 1

Вид ТПС/Възраст	Серия	Година производство	до 10 г.	11÷20г.	21÷25г.	26÷30г.	Над 30г.	Общо парк	В изолация	В експлоатация
Влакови, дизелови	07	1971÷1977					9	9	5	4
Влакови, дизелови (760мм)	75	1965					6	6	1	5
Влакови, дизелови (760мм)	77	1988					4	4	2	2
Влакови, електрически	40	1970÷1983					82	82	12	70
Влакови, електрически	40М	2004		2				2		2
Влакови, електрически	46	1986					5	5	5	
Влакови, електрически	46200	1999÷2008		12	1			13	7	6
Дизелови моторни влакове	10	2005		25				25	8	17
Ел. моторни влакове	30	2007		14				14	1	13
Ел. моторни влакове	31	2008		10				10	1	9
Ел. моторни влакове	32	1971÷1979					17	17	6	11
Ел. моторни влакове	33	1991				1		1	1	
Маневрени, дизелови	52	1964÷1979					16	16	8	8
Маневрени, дизелови	55	1969÷1979					21	21	6	15
Маневрени, електрически	61	1994				13		13	9	4
Маневрени, дизелови (760мм)	71	1981					2	2		2
Влакови, електрически	80	2020	2					2		2
Общо				63	1	14	162	242	72	170

Справка пътнически вагони "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

вид вагон	брой	год на производ ство	до 10 г	11÷20г.	21÷25г	26÷30г.	над 30г.		в експлоа тация
първокласни (купейни и безкупейни)	72	1972-1999			18	6	48		46
второкласни (купейни и безкупейни)	358	1976-2020	8	2	65	171	112		258
първа + втора класа	24	1978-1983				24			16
кушети	5	1985-1986					5		4
спални	52	1980-2012	30	12			10		27
вагони за превоз на трудноподвиж ни пътници	18	1980-2020	4						
бюфет	1	1984					14		5
бистро	5	1989-1996			5		1		0
фургони	11	1972-1976							4
теснопътни	28	1973-1976					11		3
тесн. бюфети	2	2019	2				28		16
									2
салони	17	1938-1976							381
музейни тесн.	6	1924-1974					17		4
общ брой	599		44	14	88	201	6		6
							252		391

Справка дизелови и електрически локомотиви БДЖ - ТП ЕООД към 20.01.2021 г.
Приложение 2

Серия	год. на производство	В експлоатация	Изоблация	Общо
Маневрени диз. лок.				
51.000	1965- 1969год.	4	2	6
52.000	1965 - 1978год.	8	11	19
55.000	1969 - 1979год.	23	12	35
Маневрени ел. лок.				
61.000	1994 година	3	4	7
Магистрални диз. лок.				
06.000	1967 - 1975год.	13	17	30
07.000	1971 - 1984год.	4	13	17
Магистрални ел. лок.				
42.000	1967 - 1970год.	1	2	3
43.000	1971 - 1984год.	26	6	32
44.000	1975 - 1984год.	8	6	14
45.000	1982 - 1984год.	5	1	6
46.000	1986 -1987год.	18	3	21
Общо:		113	77	190

Справка товарни вагони "БДЖ-ТП" ЕООД към 20.01. 2021 г.

Вид	20-25 г.	25-30 г.	над 30 г.	В Експлоатация	За ремонт	Общо
	брой	брой	брой			
ОТКРИТИ		250	1750	1281	719	2000
ПОКРИТИ	11		290	57	244	301
ПЛАТФОРМИ			793	331	462	793
ЗЪРНОВОЗИ			567	313	254	567
ЦИМЕНТОВОЗИ			123	118	5	123
СЕДЛОВИДНИ			373	147	226	373
ЦИСТЕРНИ		85	295	261	119	380
СПЕЦИАЛИЗИРАНИ-ХЛАДИЛНИ И ВАГОН ЛОДКА			51	1	50	51
общо:	11	335	4242	2509	2079	4588