

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
46-154-05-24		
10	09	1

ЧРЕЗ

Г-ЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 46-ТО^{ТО} НАРОДНО
СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10/18
MPC

ДО
ГОСПОДИН ГЕОРГИ ПАНАЙОТОВ
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

ПИТАНЕ

от Велизар Шаламанов, Мартин Димитров и Георги Ганев

народни представител от парламентарна група „Демократична България“
на основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 94 и чл. 95
от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме питане

ОТНОСНО: Организиране на патрулирането за въздушен суверенитет на България /
НАТО при нарастващите рискове на използване на МиГ-29.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Въздушния суверенитет е постоянна задача на Върховния Командващ на НАТО по операциите чрез Интегрираната система за противоракетна и противовъздушна отбрана на НАТО с участие на национални сили и средства.

Изминалите вече почти 18 години от приемането ни в НАТО, България участва в тази мирновременна мисия със стари и ограничени като способности, но скъпи за поддръжка радары и бойни самолети. Не е тайна, че поради ограничените ресурси и пълната зависимост от Руската федерация по летателната годност на МиГ-29 нивото на летателна подготовка на летците отдавна е под всякакви разумни граници.

В същото време Парламента прне проект за инвестиционен разход по придобиване на нов многоцелеви боев самолет – на първи етап 8 броя. В 45-я парламент ратифицирахме със закон и протокол към споразумение с Румъния за трансгранични операции по въздушен суверенитет с използване на самолети на трети страни в НАТО, благодарение на инициативата на ПГ на Демократична България.

Повече от тридесет години след разпускане на Варшавския договор и почти 18 години в НАТО е неразбираемо за нас нивото на зависимост на системата ни за отбрана от Руската федерация и големите разходи, свързани с поддръжка на съветската техника при отсъствие на необходимото ниво на оперативна съвместимост, ниски оперативни възможности и преки плащания към Руската федерация и Беларус.

Предвид горензложеното,

Уважаеми господин Министър,

Моля да ни отговорите на следните въпроси:

1. Какви са възможностите за ускорено придобиване на необходимия брой модерни бойни самолети и съответната инфраструктура, вкл. радари и средства за командване и управление при пълна съвместимост в НАТО?
2. До придобиването и готовността за носене на дежурство от новите български самолети, какви са вариантите за изпълнение на задачите по въздушен суверенитет и отбрана без зависимост от Руската федерация и нейни близки съюзници, считано от 1.1.2022 г. и при разумен риск за българските военнослужещи и всички други български граждани? Каква е цената и риска за всеки един от вариантите?
3. Възможно ли е да се изключи зависимостта от Руската федерация в системата за противовъздушна отбрана на България в НАТО?
4. Считате ли риска и цената по експлоатация на МиГ-29, вкл. в контекста на катастрофата на 09.06.2001 г. край Шабла, където загубихме един от най-добрите си бойни пилоти за приемливи в контекста на членството ни в НАТО?
5. Кога ще бъдат разчетени данните от „черната кутия“ на катастрофиралия МиГ-29 и ще приключи пълното разследване на инцидента, вкл. по подготовка и провеждане на учението, съвместно със сили от Сърбия?

С уважение,

ВЕЛИЗАР ШАЛАМАН

МАРТИН ДИМИТРОВ

ГЕОРГИ ГАНЕВ

10.08.2021 г.
София