



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София, 1092, бул. „Дякон Игнатий“ № 3, тел. 92 20922, факс. 987 96 93

Рег. № 01-004/10.09.2021 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	46-154-06-514
Дата	10.09.2021 г.

**ЧРЕЗ
ГОСПОЖА ИВА МИТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 46-то
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

**ДО
ГОСПОДИН ВЕЛИЗАР ШАЛАМАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ НА „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“**

На Ваш № 46-154-06-514/07.09.2021 г.

ОТНОСНО: Изясняване на ролята на човешкия фактор при авиационен инцидент с МиГ-29 на 09.06.2021 г.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ,**

В отговор на Вашия въпрос Ви предоставям следната информация:

Отговорностите и професионалните задължения на военнослужещите на всички йерархични нива в Българската армия произхождат от основополагащите документи в системата на Въоръжените сили на Република България. Като част от тази йерархична структура, Военновъздушните сили спазват общите правила и изисквания, които произхождат от тях, а така също въз основа на специфичната й роля в системата на националната сигурност, поставените цели и задачи, които изпълняват формиранията от състава й, всеки военнослужещ от ВВС има индивидуална длъжностна характеристика, определяща неговите персонални професионални отговорности. Изхождайки от принципите, заложен в тях, грижата за опазване на живота и здравето на военнослужещите, както и спазването на изискванията на нормативните документи при изпълнение на техните задължения и задачи, отговорност носят както командирите на всички нива, така и пряко самите военнослужещи.

По отношение на планирането, организирането и провеждането на тренировъчната и бойна подготовка във Военновъздушните сили се спазват изискванията, произтичащи от Доктрина за подготовка на Въоръжените сили на Република България в Българските ВВС и свързаните с нея документи: Ръководство „Планиране, организиране, провеждане, управление и осигуряване на летателната дейност“ ВВС-Р-2-1.1; Ръководство „Общи правила на полетите“

ВВС-Р-2-1.2; Ръководство „Бойна подготовка на летателните екипажи“ ВВС-Р-2-2.1; Ръководство „Организиране и провеждане на бойни стрелби с авиационни средства за поразяване по въздушни мишени“ ВВС-Р-2-2.5 и Ръководство „Стандартизиране и оценка на летателните екипажи“ ВВС-Р-2-3.1.

С цел правилна оценка на рисковите фактори и тяхното управление и минимизиране, тези основополагащи документи регламентират принципите на работа и изискванията за безопасност при изпълнение на поставените задачи.

Въпреки ясните и точни инструкции и правила на работа, задълбочената колективна и индивидуална предварителна подготовка, която извършват екипажите във Военновъздушните сили за изпълнение на поставените задачи в различни условия, рискът никога не би могъл да бъде напълно избегнат. Това е естеството на работа на вида въоръжени сили. Именно затова, МО и Командването на ВВС винаги открито отстояват необходимостта от адекватно ресурсното осигуряване, гарантиращо провеждането на ритмична летателна подготовка, която е в основата както на високото ниво на летателни умения на всеки пилот, така и на пропорционалното снижаване на риска при изпълнение на полети.

Загубата на подполковник Валентин Терзиев, пилот на МиГ-29 от състава на авиобаза Граф Игнатиево, по време на тактическото учение „Шабла 2021“ е тежък удар за Военновъздушните сили.

Към настоящия момент продължава разследването от Военно-окръжна прокуратура – София за причините за инцидента от 09.06.2021 г. със самолет МиГ-29 на Военновъздушните сили на Република България. МО и в частност Военновъздушните сили не са субектът, извършващ процесуалните действия по разследването и не могат да дадат информация по хода на самото разследване или по събраните данни и установените до момента факти. Предстои извършването на процесуално-следствени действия, с оглед осигуряване на пълно и законосъобразно разследване.

Министерството на отбраната и Командването на Военновъздушните сили са предоставили цялата изисквана информация на разследващия орган.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

ГЕОРГИ ПАНАЙОТОВ

... 2021 г.