



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вк. №	47-254-06-124
Дата	07.03.2022

16-13
М/с

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ЧРЕЗ
Г-Н НИКОЛА МИНЧЕВ
ПРЕДСЕДЕТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-ЖА АНТОАНЕТА ЦОНЕВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
„ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 02 9409/603, 332, 216	
Рег. №	02-00-4/07.03.22

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
47-254-06-124/02.03.2022 г.

Относно: *Нарушения при извършване на удълбочаването на плавателните канали на Варненското езеро от „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЦОНЕВА,

Във връзка с Вашето писмо, постъпило в Министерството на транспорта и съобщенията с вх. № 02-00-4/02.03.2022 г., относно *нарушения при извършване на удълбочаването на плавателните канали на Варненското езеро от „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД*, бих искал да Ви уведомя следното:

Стойността на сключения между Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД договор е 348 206 018,94 лева без ДДС или 417 847 222,73 лева с ДДС.

Въпрос: *На кои фирми „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД е превъзложило дейностите по Договора с Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“, в нарушение на условията на Споразумението между двете държавни предприятия?*

„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД е подписало договор с ДЗЗД „Ес Билд“ във връзка с изпълнението на обект „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“. Участващите в обединението са „ЕИС-Строителна компания“ АД и „СЕМ – Ремонт“ ЕООД

(„ЕИС-Строителна компания“ АД е със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Кирил Попов“ № 16в, бл. 4, ет. 1 и с предмет на дейност строително - монтажни работи, вътрешна и външна търговия на стоки и всякакви други дейности разрешени със закон.

„СЕМ – Ремонт“ ЕООД е с със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. „Неофит Бозвели“ № 13 и с основен предмет на дейност инженеринг, проектиране и строителство на строежи от: транспортната инфраструктура, автомагистрала, пътища и съоръжения (мостове, тунели и др.) към тях; железопътни линии, вкл. сгради и съоръжения към тях; летища вкл. сгради и съоръжения към тях;

метрополитени и съоръжения към тях; пристанища вкл. сгради и съоръжения към тях; благоустройство; съоръжения за брегоукрепване и геозащита и други.)

Въпрос: Какви са размерите и сумите, получени от тези „подизпълнители“ и за какви дейности?

Към настоящия момент към подизпълнителя ДЗЗД „Ес Билд“ от „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД са разплатени общо 282 196 891,08 лева без ДДС или 338 636 269,29 лева с ДДС, за изпълнение на предмета на договора.

Предвидените за извършване от ДЗЗД „Ес Билд“ драгажни работи включват:

- Драгиране на фарватера и откосите на Канал 1;
- Драгиране на фарватера и откосите на Канал 2;
- Драгиране на обръщателния кръг на пристанищен терминал Варна-Запад;
- Депониране на драгажните маси.

Драгажните работи представляват изкопни работи за понижаване котата на дъното на водния басейн чрез използването на специална техника и оборудване.

Въпрос: Каква част от тези суми са стигнали до руската компания „Хидрострой“?

„ТСВ“ ЕАД няма сключен договор с компанията „Хидрострой“. По повод на Вашето питане изрично настоях „ТСВ“ ЕАД да изиска тази информация от подизпълнителя, ДЗЗД „Ес Билд“. Информацията не беше предоставена с аргумента, че клаузи в договора между ДЗЗД „Ес Билд“ и „Хидрострой“ не позволяват разкриване на ценови параметри от договора. Разчитам такава информация да бъде предоставена по повод на проверката, възложена от компетентните органи и Вие като народни представители да я получите.

Въпрос: Кой е отговорен актовете и протоколите по време на строителството да са подписвани от лице, което не е участник в строителния процес, което се определя в становището на ДНСК по извършената проверка на изпълнението на договора като измама по реда на чл. 209 от НК?

С цел защита на държавния интерес, предвид установеното от компетентните контролни органи (АДФИ и Дирекция национален и строителен надзор), докладът на Агенцията за държавна финансова инспекция е изпратен до министъра на вътрешните работи, който да предприеме действия в рамките на своите правомощия.

Констатираното като нарушение от компетентните органи подписване на актовете и протоколите по време на строителството от лице, което не е участник в строителния процес, е определено в становището на ДНСК като измама по чл. 209 от Наказателния кодекс. Това е и предмет на изпратения за проверка до министъра на вътрешните работи доклад на АДФИ.

След приключване на проверката и ако се потвърди нарушение, разчитам компетентните органи да потърсят отговорност от извършилите нарушението лица.

С уважение...

