

Въпроси и питання с писмен отговор и отговорите към тях за прилагане към стенографския протокол от 18.01.2019г.

Въпроси:

1. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1430 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Бисер Петков.
2. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1445 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Бисер Петков.
3. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1442 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Владислав Горанов.
4. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1440 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Владислав Горанов.
5. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1405 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Красимир Вълчев.
6. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1438 от н-п Станислав Тодоров Станилов към министър Красимир Вълчев.
7. Въпрос и писмен отговор № 954-06-4 от н-п Емил Маринов Христов към министър Красимир Каракачанов.
8. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1447 от н-п Весела Николаева Лечева И Явор Руменов Божанков към министър Нено Димов.
- ★ 9. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1448 от н-п Весела Николаева Лечева И Явор Руменов Божанков към министър Нено Димов.
10. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1431 от н-п Десислава Вълчева Атанасова към министър Петя Аврамова.
11. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1441 от н-п Любомир Бойков Бонев към министър Петя Аврамова.
12. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1415 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.
13. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1418 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.
14. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1416 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.
15. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1421 от н-п Надя

** Въпросите, отбелязани със звездичка, съдържат лични данни, поради което част от информацията в тях е заличена.*

Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

16. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1417 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

17. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1419 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

18. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1420 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

19. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1422 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

20. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1423 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

21. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1424 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

22. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1425 от н-п Надя Спасова Клисурска-Жекова към министър Петя Аврамова.

23. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1427 от н-п Стефан Иванов Бурджев към министър Петя Аврамова.

24. Въпрос и писмен отговор № 854-06-1446 от н-п Светла Маринова Бъчварова-Пиралкова И Любомир Бойков Бонев към министър Румен Порожанов.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854-06-1430	
Дата	18 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н БИСЕР ПЕТКОВ
МИНИСТЪР НА ТРУДА И
СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: искане за отлагане на по-високата минимална заплата (560 лв.) за 15 икономически дейности.

Уважаеми г-н Министър,

В публичното пространство се появи информация, че до Вас, като министър на труда и социалната политика, и до заместник министър-председателя по икономическата и демографската политика и председател на Националния съвет за тристранно сътрудничество (НСТС) г-жа Марияна Николова, ще бъде (или вече е-) изпратено предложение от една от работодателските организации, с което се иска по-високата минимална заплата да се „отложи“ за 15 икономически дейности. Искането е в постановлението на Министерски съвет за определяне на нов размер на минималната работна заплата да се предвиди че за въпросните дейности приетият с чл. 60 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2019 г. минимален размер на основна месечна

заплата, 560 лв. (предвиден и в представения за публично обсъждане проект на ПМС) ще се приложи и ще бъде в сила от 1 януари 2020 г., а не от началото на 2019 г.

В тази връзка въпросът ми към Вас е: Стигнало ли е до Вас това искане и каква е Вашата и на ръководеното от Вас министерство на труда и социалната политика позиция по повдигнатия въпрос?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

¹
Георги Гьоков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
СЕРТИФИЦИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2008
1051 СОФИЯ, УЛ. "ТРИАДИЦА" № 2, ТЕЛ: 8119 443, ФАКС: 988 44 05, WWW.MLSP.GOVERNMENT.BG

Изх. № 02-1
..... 08.01.2019

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	<u>854-06-1430</u>
Дата	<u>14</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 854-06-1430 от 18.12.2018 г.

ОТНОСНО: Въпрос от народния представител Георги Гъоков относно искане за отлагане на по-високата минимална заплата (560 лв.) за 15 икономически дейности.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

На 17.12.2018 г. с писмо № 61- 44 от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ) изразяват становище по проект на Постановление на Министерски съвет (ПМС) за определяне на нов размер на минималната работна заплата (МРЗ) за страната за 2019 г., в което се съдържа предложение за отлагане на увеличаването ѝ за 2019 г. в 15 икономически дейности. Становището е изпратено и до г-жа Марияна Николова, заместник министър-председател по икономическата и демографската политика и председател на Националния съвет за тристранно сътрудничество (НСТС) и до национално представителните организации на социалните партньори.

Института за устойчиво икономическо развитие към АИКБ е използвал информация за въздействието на скока на МРЗ върху икономически дейности, където средният осигурителен доход е близо до стойността на МРЗ. При изчисленията експертите на АИКБ използват „брутна минимална заплата“ и отчитат допълнителното заплащане за прослужено време „Клас“. На базата на тези данни АИКБ счита, че увеличението на МРЗ през 2019 г. ще създаде „критична ситуация“ за 15 икономически дейности и настоява за нов подход при определянето ѝ, който да се опре на договорен механизъм.

На 18.12.2018 г. на заседание на НСТС, при обсъждане на проекта на ПМС за определяне на нов размер на МРЗ за 2019 г., АИКБ представи своето предложение за 15 от 88 икономически дейности да има дерогация и да се отложи увеличаване на минималната работна заплата. Тоест, за тези 15 икономически дейности се предлага запазване на

минималната работна заплата от 2018 г., а за следващата година да се премине към договаряне по всички икономически дейности. Социалните партньори не взеха отношение по така направеното предложение, като липсата на задълбочено обсъждане на предложението може да се обясни с неговата несъвместимост с действащата нормативна уредба, уреждаща трудовите отношения.

През последните години Министерството на труда и социалната политика (МТСП) съвместно със социалните партньори работи по създаването на механизъм за определяне размера на минималната работна заплата. Този механизъм трябва да е израз на съгласие между социалните партньори. МТСП се отнася изключително отговорно към всички техни предложения като цели постигане на баланс между различните социални и икономически интереси. Въвеждане на нов механизъм за определяне на МРЗ е инструмент, оценен като необходим за повишаване аналитичната и приложна ефективност при оценка на икономическото и социално въздействие и за прогресивното развитие на политиката по доходите и жизнено равнище. Именно по тази причина и по инициатива на правителството, 44-тото Народно събрание на Република България ратифицира Конвенция № 131 на Международната организация на труда за определяне на минималната работна заплата, което, уверен съм, ще създаде необходимите условия за скорошно постигане на консенсус. В случай, че страните постигнат съгласие и предвидят отделен преговорен процес за различните икономически дейности, предложеният от АИКБ подход би могъл да бъде възприет и евентуално дори интегриран в националното трудово законодателство.

Съгласно действащата нормативна уредба, минималната работна заплата има национален характер, прилага се на територията на цялата страна и се отнася за всички групи работещи, независимо от икономическата дейност, в която са заети. Минималната работна заплата е една без да се разграничава между обществен и частен сектор. Тя е гарантиран минимум за най-ниско платените работници и е задължителна за страните по трудово и служебно правоотношение.

През последните години минималната работна заплата в България нараства с ускорени темпове, като повишаването ѝ е фактор за намаляване на бедността сред работещите. Определянето на нейния размер следва, както икономическите реалности, така и възможностите на бюджета. Така определената минимална заплата способства за повишаване на покупателната способност на най-ниско доходната част от заетите и подобряване на жизненото равнище.

През 2018 г. реалният растеж на БВП възлиза на 3,5% през първото тримесечие, 3,2% през второто тримесечие и 2,7% през трето тримесечие на 2018 г. Съгласно актуализираната средносрочна бюджетна прогноза се очаква за 2019 г. ръст на БВП от 3,7%. Благоприятните икономически резултати са съчетани с ускорено нарастване на доходите от труд. С ПМС № 320 от 20.12.2018 г. е определена минимална работна заплата за страната от 1 януари 2019 г. в размер на 560 лв., като са спазени всички нормативни и процедурни изисквания, включително е подготвена оценка на въздействието, мотиви и са проведени обществени консултации. Новият размер на минималната работна заплата от 560 лв. бележи ръст от 9,8% спрямо 2018 г., което ще допринесе за повишаване на мотивацията на работната сила, в частност на най-нискодоходната група, за търсене на работа, реализиране и задържане на трудовия пазар и за повишаване на жизненото равнище.

МИНИСТЪР : БИСЕР ПЕТКОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1445
ЧРЕЗ	Дата 21 12 2018 г.
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА	
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ	

10 58
[Signature]

ДО
Г-Н БИСЕР ПЕТКОВ
МИНИСТЪР НА ТРУДА И
СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: качеството на живот на хората със зрителни увреждания

Уважаеми г-н Министър,

Очните заболявания и особено тези, водещи до загуба на зрението са едни от социално значимите заболявания. По неофициална статистика (данни на Съюза на слепите в България) броят на незрящите българи със загубена работоспособност от 71 до 100 % е над 18 хиляди. Пак неофициално само 10 на сто от незрящите у нас са трудоустроени. За Европа този процент е между 25 и 35.

Голямата част от хората, като цяло обществото ни не вижда проблемите на слепите. Донякъде разбираемо, тъй като техните проблеми са в пъти по-големи от тези на хората с добро зрение. Незрящите хора у нас се сблъскват с наистина сериозни – тъжни - проблеми, само част от основните от които са: почти пълната липса на достъпна среда, скъпото лечение, сложната процедура за осигуряване на безплатни помощни средства и ниската (или по-скоро - никаква) трудова заетост. Едва 10 % от незрящите хора в трудоспособна възраст работят и то основно в специализирани структури към различни неправителствени организации, което със сигурност не изпълва съдържанието на понятието „заетост“, което едно общество в 21 век влага.

В същото време Конвенцията за правата на хората с увреждания (ратифицирана от нас със закон, приет от 41-во НС на 26.01.2012 г.), с нормата на чл. 24 задължава държавите –

страни по нея да осигуряват възможност на хората с увреждания да живеят самостоятелно и да участват пълноценно във всички аспекти на живота, като:

- предприемат подходящи мерки за осигуряване за хората с увреждания на равен достъп до физическата среда на живеене, до транспорта, информацията и комуникациите, включително до информационните и комуникационните системи и технологии и до всички останали удобства и услуги, отворени или предназначени за широката общественост, както в градските, така и в селските райони.

- предоставят форми за подкрепа: асистенти и посредници, вкл. водачи, четци, в т.ч. професионални преводачи на езика на знаците, с оглед улесняване на достъпа до сгради и други съоръжения, отворени за широката публика.

- насърчават прилагането на други подходящи форми на помощ и подкрепа за хора с увреждания с оглед улесняване на достъпа им до информация. Подпомагане достъпа на хората с увреждания до нови информационни и комуникационни технологии и системи, включително интернет. Насърчаване на проектирането, разработването, производството и разпространението на финансово достъпни информационни и комуникационни технологии, за да бъдат ползвани от хора с увреждания при минимална себестойност.

Във връзка с горното моля за информация и отговор на следното:

1. Разполага ли Министерство на труда и социалната политика със статистика за броя на хората с нарушено зрение (напълно незрящи и с остатъчно зрение)?

2. Каква част от хората с нарушено зрение в трудоспособна възраст са в трудова заетост? Каква част от тях са включени в програми и мерки за заетост, субсидирани с национални и европейски средства?

3. Какви са видовете помощни средства, които се отпускат на незрящите? Каква част от хората с нарушено зрение ползват тези безплатни средства? Какви политики да очакваме от страна на Министерство на труда и социалната политика по отношение на предоставяне на технически помощни средства за хора със зрителни увреждания?

4. Какви програми за следващата година и за в бъдеще предвиждате за интеграция на хората със зрителни увреждания?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гьоков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
СЕРТИФИЦИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2008
1051 СОФИЯ, УЛ. "ТРИАДИЦА" № 2, ТЕЛ: 8119 443, ФАКС: 988 44 05, WWW.MLSP.GOVERNMENT.BG

Изх. №: ... 02-6 ...
..... 16.01.2019

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1445</u>
Дата	<u>14</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14.42

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ
НА „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 854-06-1445/21.12.2018 г.

ОТНОСНО: Въпрос от г-н Георги Гъоков относно качеството на живот на хората със зрителни увреждания

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

В отговор на Вашия въпрос, предоставям следната информация:

1. Статистика за броя на хората с нарушено зрение (напълно незрящи и с остатъчно зрение).

Информацията, събирана от Агенцията за хората с увреждания (АХУ) на база първични данни от регистрите на съответните институции, е общо за хората с увреждания. По данни на лекарите офталмолози в България, лицата с над 50% намалена работоспособност по признак увредено зрение са около 40 000 души. По данни на Съюза на слепите в България за 2018 г. в сдружението членуват 12 215 души с намалена работоспособност от 71-100% вследствие увреждане на зрението. Членовете в работоспособна възраст са 4 972, а работещите са 746 души или 15% от тях.

2. Каква част от хората с нарушено зрение в трудоспособна възраст са в трудова заетост? Каква част от тях са включени в програми и мерки за заетост, субсидирани с национални и европейски средства?

Трудовата заетост на лицата с увреждания е един от основните инструменти за интегрирането им в обществения живот, поради което Агенцията по заетостта (АЗ) предоставя посреднически и специализирани услуги за регистрираните в бюрата по труда и осъществява действия по активиране на неактивни лица с увреждания с оглед трудова реализация и интеграция в работна и социална среда. Административната статистика на АЗ показва, че в края на 2018 г. в бюрата по труда са регистрирани общо 934 безработни лица с увреждания на зрението, съгласно представено ТЕЛК решение. Техният брой съставлява

0.46% от общия брой регистрирани безработни и 6,46% от всички безработни лица с намалена работоспособност, регистрирани в АЗ.

Лицата с увреждания, включително тези със зрителни увреждания, регистрирани като търсещи работа, могат да ползват услугите по заетостта, като не се допуска никаква форма на пряка или непряка дискриминация. Същите могат да участват без ограничения при устройване на работа на първичния пазар на труда, във всички програми и мерки за обучение и заетост от Закона за насърчване на заетостта (ЗНЗ), както и по проектите по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси 2014 – 2020 г.“ (ОП РЧР), при условие, че отговарят на изискванията за включване в съответната програма, насърчителна мярка или проект. В допълнение, към всеки безработен с трайни увреждания се прилага индивидуален подход и специализирано трудово посредничество, което включва: мотивиране за активно поведение на пазара на труда; психологическо подпомагане; професионално ориентиране; включване в обучение на възрастни; предоставяне на информация за подходящи свободни работни места и насочване към подходящи работни места на първичния пазар на труда; включване в програми и мерки за обучение и заетост, реализирани от АЗ по реда на ЗНЗ, както и в проекти по ОП РЧР, при условие, че отговарят на заложените изисквания. Всички посочени услуги са конкретни стъпки от индивидуалния план за действие на регистрираните безработни лица с увреждания, които целят подпомагане устройването на работа. Регулярно се извършва мониторинг на изпълнението на Индивидуалният план за действие и при необходимост се актуализира. Ежегодно в Националния план за действие по заетостта (НПДЗ) се включват проекти, програми и мерки за устройването на работа на безработни лица, предимно от групите в неравностойно положение на пазара на труда, една от които са безработните лица с трайни увреждания, част от които са лицата със зрителни увреждания.

През 2018 г. успешно се реализира Националната програма за заетост и обучение на хора с трайни увреждания, насочена към повишаване пригодността за заетост и осигуряване на заетост на регистрирани в бюрата по труда безработни лица с трайни увреждания. По Национална програма „Асистенти на хора с увреждания“ се осигурява заетост на безработни лица в дейности за подобряване качеството на живот на хора с трайни, включително зрителни увреждания. Чрез насърчителните мерки, регламентирани в ЗНЗ, работодателите се стимулират да разкриват работни места за наемане на безработни лица с трайни увреждания (чл. 36, ал.2 от ЗНЗ и чл. 52, ал. 1 от ЗНЗ и чл. 51, ал.2 от ЗНЗ).

През 2018 г. общо 618 регистрирани в бюрата по труда безработни лица със зрителни увреждания са устроени на работа, като 61.3% от тях са включени в програми, мерки или проекти за заетост, финансирани от държавния бюджет чрез НПДЗ или от Европейския социален фонд (ЕСФ) чрез ОП РЧР. По-конкретно, разпределението на устроените на работа лица със зрителни увреждания е следното:

- 76 лица са включени в заетост по програми за заетост;
- 21 лица са включени в заетост по мерки от ЗНЗ;
- 282 лица са устроени на работа по проекти по ОП РЧР;
- 239 лица са устроени на работа на първичния пазар на труда.

Устроените на работа безработни със зрителни увреждания съставляват 0.62% от общия брой безработни постъпили на работа и съответно 19.6% от устроените безработни с намалена работоспособност.

В допълнение, в периода 2015 – 2018 г., в проекти, изпълнявани от АЗ по Приоритетна ос 1 на ОП РЧР (в качеството си на конкретен бенефициент), са включени общо 416 лица със зрителни увреждания, а именно:

- 61 лица по проект BG05M9OP001-1.005 „Обучение и заетост на младите хора“;
- 16 лица по проект BG05M9OP001-1.2014.001 „Нова възможност за младежка заетост“;
- 285 лица по проект BG05M9OP001-1.010-0001 „Обучения и заетост“;
- 8 лица по проект BG05M9OP001-1.024-0001 „Родители в заетост“;
- 32 лица по проект BG05M9OP001-1.028 „Работа“;

- 13 лица по проект BG05M9OP001-1.016 „Ваучери за заети лица”;
- 1 лице по проект BG05M9OP001-1.018-0001 „Обучение на възрастни, преминали курсове за ограмотяване”.

Създадени са условия за „Подкрепена заетост“ по реда на чл. 43а от ЗНЗ. Целта е да се повиши ефикасността и качеството на посредническите услуги на пазара на труда, предоставяни на уязвимите групи, чрез подобряване на взаимодействието между АЗ и частните трудови посредници, като крайната цел е устройването им на работа на първичния пазар на труда.

С цел намиране на работа и професионално обучение е налице възможност за хората с увреждания, вкл. тези със зрителни увреждания, за обучение, организирано от Държавно предприятие „Българо-германски център за професионално обучение“, както и по заявка от работодател по чл. 63 от ЗНЗ. През 2018 г. в обучението са включени 37 безработни със зрителни увреждания.

Осигуряването на заетост, професионална рехабилитация и пълноценно социално включване на хората с увреждания, представляват значителна част от дейността на АХУ като подкрепа за постигане на самостоятелен и независим живот за тези бенефициенти. АХУ редовно популяризира своите програми сред хората с увреждания чрез средствата за масова информация, с организирането на срещи, чрез своите регионални представители, на електронната страница и други, а кандидатстващите и сами проявят активност. Следва да подчертая, че при кандидатстване и финансиране на различните проекти на АХУ, участниците не се делят по вида увреждане, а по процент на намалената работоспособност, която трябва да е над 50%.

АХУ води Регистър на специализираните предприятия и кооперации. От него е видно, че към 08.01.2019 г. има 16 броя специализирани предприятия (СП) за хора със зрителни увреждания, в които работят общо 231 лица, от които 111 хора с нарушено зрение. По програмата за финансиране на целеви проекти със социална и стопанска насоченост на специализирани предприятия и кооперации, финансирана от АХУ с бюджетни средства, има 2 проекта на СП за хора с нарушено зрение, спечелили финансиране за 2018 г.

С програмата „Рехабилитация и социална интеграция на хора с увреждания“ АХУ финансира неправителствени организации (НПО), регистрирани в обществена полза на и за хората с увреждания, както и национално представени организации на хора с увреждания, регистрирани по Закона за кооперациите. Чрез тази програма се изпълняват проекти за обучения, умения за самостоятелен живот, рехабилитация, арт-терапия и мероприятия с публична изява на и за хората с увреждания, финансират се разработката и издаването на помагала, наръчници и материали в помощ на хората с увреждания, както и дейности, насочени към промяна на обществените нагласи към хората с увреждания чрез организиране на участието им в панаири, трудови борси и други. През 2018 година в обявеният конкурс на тема „Рехабилитация и социална интеграция на хора с трайни увреждания“ 9 броя НПО за хора с нарушено зрение са спечелили проекти, в които са включени 518 лица от тази целева група. Част от проектите са за издаване на помагала за слепи, които могат да се ползват от всички хора с намалено зрение, например – „Ръководство за ползване от лица със зрителни увреждания при работа с програма за разпознаване на оптични символи *Abby Fine Reader*“.

През годините на съществуване на програмата, за финансиране на проекти на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждането за заличаване и развитие на самостоятелна стопанска дейност, има спечелени 4 проекта от хора с нарушено зрение. Средства за финансиране на инициативи на хората с увреждания са осигурени, но дали те ще се включат в различните форми на заетост чрез изброените програми зависи изцяло от активността на лицата от целевата група.

Програмата за финансиране на проекти за осигуряване на достъпна архитектурна среда на културни, исторически и спортни обекти, има за цел ефективното приобщаване и активно социално включване на хората с увреждания, имащи специфични потребности при

пространственото си придвижване. Тази програма играе важна роля и за повишаване личностно самочувствие на хората с трайни увреждания, за формиране и утвърждаване на ценностната им система и е в пълно съответствие с чл. 9 и чл. 30 от Конвенцията за правата на хората с увреждания на Организацията на обединените нации. До момента АХУ е финансирала проекти за достъпна архитектурна среда общо на 130 такива обекта – плувни басейни, театри, библиотеки, музеи, читалища и други. На електронната страница на АХУ, в Раздел „Регистри“, има Регистър на достъпните обекти, където всяка организация може да въведе информация за достъпен обект.

В изпълнение на държавната политика за хората с увреждания през 2018 г., Агенция за хората с увреждания е изплатила целеви помощи за придружители на хората с увредено зрение при ползване на услуги на държавни или общински администрации, здравни, образователни и културни институции, чрез Съюза на слепите в България, в размер на 389 000 лв. за 7 780 лица с увредено зрение над 90%.

3. Какви са видовете помощни средства, които се отпускат на незрящите? Каква част от хората с нарушено зрение ползват тези безплатни средства? Какви политики да очакваме от страна на Министерството на труда и социалната политика по отношение на предоставяне на технически помощни средства за хора със зрителни увреждания?

Съгласно действащото законодателство, медицинските условия, експлоатационните срокове и необходимите медицински документи за помощни средства, приспособления, съоръжения и медицински изделия (ПСПСМИ), за които лицата ползват целевата помощ, са посочени в Приложение № 7 към чл. 40, ал. 1 от ППЗИХУ, където в точки 7, 9, 10 и 11 са включени изделия за лица с увредено зрение.

Данните за предоставените от дирекциите „Социално подпомагане“ ПСПСМИ на хора с увредено зрение за периода януари – ноември 2018 г. са както следва:

№	Вид медицинско изделие	Брой	Сума в лева
1.	т. 7. Заместващи и козметични средства:		
2.	а) очни протези	10	960.00
3.	т. 9. Очила		
4.	а) обикновени или тъмни	0	0
5.	б) биноклулярни, бифокални, специални оптични средства (телескопични, лупи, екран и бинокловидни)	56	8 064.00
6.	т. 10. Говорещ термометър за телесна температура- брой	0	0
7.	т. 11. Патерици, бастуни, ходилки и проходилки		
8.	г) бели и сензорни бастуни за слепи лица	13	286.00

Съгласно разпоредбите на Закона за хората с увреждания, максималните размери на целевите помощи за изработване, покупка и ремонт на ПСПСМИ се определят със заповед на министъра на труда и социалната политика съгласувано с министъра на финансите и министъра на здравеопазването и при необходимост до 31 декември 2019 г. могат да бъдат актуализирани.

От 1 януари 2020 г. финансирането и предоставянето на ПСПСМИ за хората с увреждания ще се осъществява от системата на здравеопазването. Същите ще се предоставят в натурално измерение и в съответствие с нов механизъм и утвърдени стандарти за качество. До 30 септември 2019 г. Министерството на здравеопазването и Националната здравноосигурителна каса съвместно ще изработват и утвърждават механизма и стандартите за качество на медицинските изделия, приспособленията, съоръженията и помощните средства за хората с увреждания.

4. Какви програми за следващата година и за в бъдеще предвиждате за интеграция на хората със зрителни увреждания?

Съгласно новоприетия Закон за хората с увреждания се регламентират изисквания и стимули за работодателите, чрез които да се насърчи трудовата заетост на хората с увреждания. За работодателите е въведена задължителна квота за наемане на хора с трайни увреждания, която има за цел да гарантира и увеличи заетостта в обичайна работна среда. Квотният принцип ще се отнася за работодатели с численост на персонала от 50 и повече работници и служители. Регламентирано е прилагане на алтернативни мерки за заетост от страна на работодателите при неизпълнение на квотните задължения, които също имат за цел да насърчат заетостта на хората с увреждания чрез закупуване на стоки или ползване на услуги произведени или предоставяни от хора с увреждания. В случай, че работодател не изпълни квотните си ангажменти или не реализира алтернативни мерки ще му се налага ежемесечно компенсационна вноска в размер 30 на сто от минималната работна заплата, установена за страната за съответната година.

Също така, Законът за хората с увреждания регламентира и нова форма на заетост – защитена заетост за хора с множество трайни увреждания, която ще се осъществява в центрове за защитена заетост, създавани към специализираните предприятия и кооперации на хора с увреждания и трудово-лечебните бази. Целта на този вид заетост е осигуряване на условия за извършване на продуктивна дейност, платена работа и предоставяне на персонални подкрепящи услуги.

Агенцията по заетостта като второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на труда и социалната политика се стреми да разширява и подобрява предоставяните посреднически услуги, в т.ч. и на търсещите работа хора със зрителни увреждания. Понастоящем се одобряват стандартизирани пакети от услуги към уязвимите групи на пазара на труда. Работи се в насока развитие на електронни услуги, съобразени с критериите за достъпност за хора с увреждания, които да осигурят възможност за дистанционно ползване на по-широк набор от услуги за заетост.

Важно е да се посочи, че за трудовата реализация на хората с увреждания, включително тези със зрителни увреждания, основна роля играят работодателите – тяхната социална ангажираност за разкриване на работни места. За повишаване на тяхната мотивация от съществено значение е както предоставянето на финансови стимули и безплатни услуги по трудово посредничество, така и популяризиране на добри практики за работодатели, наели лица с увреждания. В този аспект е важна и ролята на работодателските организации в страната. АЗ е добър пример от страна на работодателите от публичната администрация, като е осигурила устойчива заетост на младеж със 100% зрително увреждане, след приключване на стаж по реда на програма „Старт на кариерата“.

По отношение на лицата с увреждания, включително и със зрителни увреждания, към момента по ОП РЧР се изпълняват проекти, които подкрепят мерките, заложи в Плана за действие към Националната стратегия за дългосрочна грижа на стойност повече от 235 млн. лв. В Плана е предвидено изграждането на 100 нови социални услуги, развитие на патронажна грижа за лица с увреждания и възрастни хора, зависими от грижа, както и развитие на социални услуги в домашна среда. Също така се планира осигуряване на социални услуги в общността за пълнолетни лица с психични разстройства и умствена изостаналост и закриване на специализирани институции с лоши условия на живот.

През 2019 г. ОП РЧР ще продължи процеса по деинституционализация на възрастните хора и хората с увреждания. Одобрени са 5 нови операции на обща стойност 46 млн. лв. В рамките на тези операции:

- ще бъдат създадени 6 дневни центъра за подкрепа на лица с различни форми на деменция и техните семейства и 68 центъра за грижа за хора с увреждания и възрастни хора;

- ще бъдат създадени 10 центрове за социална рехабилитация и интеграция за лица с психични разстройства и за лица с умствена изостаналост;
- ще бъдат развити и апробирани социални предприятия чрез финансиране на социални услуги, насочени към лицата с психични разстройства и умствена изостаналост;
- ще бъдат реализирани мерки за формиране на умения за самостоятелност и личностно развитие на възрастните и хората с увреждания;
- предстои създаването на още 10 центъра за комплексна подкрепа на лица с увреждания, включително с тежки множествени увреждания и техните семейства.

Очаква се в дейностите по новите операции да бъдат включени над 3 000 лица с увреждания, сред които и такива със зрителни увреждания.

За устройване на работа, хората с трайни увреждания се подкрепят и от две вече изпълнявани от Агенция по заетостта операции – „Обучения и заетост за младите хора“ (123,6 млн. лв.) и „Обучения и заетост“ (91 млн. лв.). По операциите са обособени специфични компоненти, изцяло насочени към хора с трайни увреждания в различни възрастови групи. Дейностите са свързани с осигуряване на субсидия за заетост, придобиване или повишаване на професионалната квалификация, предоставяне на ключови компетентности, с цел преодоляване на трудностите за включване в пазара на труда и икономическия живот. Към настоящия момент, по двете процедури са сключени 1 331 договора с работодатели, като са разкрити 3 906 работни места за лица с трайни увреждания. По операция „Младежка заетост“ от 2015 г. до момента са включени 159 лица с увреждания.

В съответствие с информацията от предоставени валидни ТЕЛК решения, Ви информирам, че 416 са лицата с основно заболяване „Увредено зрение“, включени в операции по ОП РЧР с конкретен бенефициент Агенция по заетостта.

Предвижда се разработването и изпълнението на Национална програма за заетост на хората с увреждания, по която работодателите, съответно органите по назначаване, ще могат да кандидатстват за финансиране на дейности по приспособяване и/или оборудване на работни места и осигуряване при необходимост на достъп до тях, за квалификация и преквалификация, съответно обучение за професионално и служебно развитие и други дейности, с цел стимулирането и подпомагането им за наемане на хора с трайни увреждания.

В заключение бих искал да Ви уверя, че Министерството на труда и социалната политика продължава да работи за усъвършенстване на законодателството в тази сфера и полага ефективни усилия за разработване на мерки в сътрудничество със заинтересованите страни, за да бъдат подпомогнати и разширени възможностите за социално приобщаване на хората с трайни увреждания, част от които са лицата със зрителни увреждания.

ВАРНО С ЕЛЕКТРОННО

МИНИСТЪР : БИСЕР ПЕТКОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	854 - DC - 1442	
Дата	20 / 12 2018 г.	

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

34
M X

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: информация за бюджетния излишък от около 2,8 млрд. лв. към края на октомври 2018 г.

Уважаеми г-н Министър,

По последни данни на Министерството на финансите бюджетният излишък е около 2,8 млрд. лв. към края на октомври 2018 г. Така е през последните три години, въпреки че бюджетната прогноза предвижда макар и не голям, но дефицит. Тази година нивото на излишъка е малко по-високо в сравнение със същия период на предходната година и се обяснява с по-добрата събираемост и борбата с контрабандата. Преценката на коректността на това твърдение е малко затруднена, предвид, че през последните три години все това е обяснението за натрупания бюджетен излишък, а оценка на този ефект няма нито в закона за бюджета, нито в средносрочната бюджетна прогноза. Няма и в Националната програма за реформи.

В тази връзка моля да ми предоставите анализ на причините за натрупване на такъв огромен бюджетен излишък в контекста на следните два въпроса: Част от бюджетния излишък не се ли дължи на сериозно подценяване на макроикономически показатели още

при приемане на Държавния бюджет и има ли надценяване на капиталови и други разходи, които умишлено са завишени въпреки, че е ясно, че няма как да се изпълнят в пълен размер?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гьоков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № 01-00-304

София, 16.01. 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 854-06-1442

Дата 16 / 01 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1039
[Signature]

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ 27 МИР СТАРА ЗАГОРА,
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: информация за бюджетния излишък от около 2.8 млрд. лв. към края на октомври 2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

В отговор на Ваше запитване с изх. № 854-06-1442 от 20.12.2018 г., Ви предоставям следната информация:

Одобрените от Народното събрание годишни разчети към Закона за държавния бюджет на Република България (ЗДБРБ) за 2018 г. се отнасят за цялата фискална година, докато текущите параметри по изпълнението на бюджета отразяват изпълнението на разчетите към съответния период, което означава, че не обхващат в пълнота гласуваните от Народното събрание политики, тъй като те все още са в процес на изпълнение. Поради тази причина текущите параметри по изпълнението на бюджета би следвало да се интерпретират по-скоро като индикатор за развитието на параметрите по приходите и разходите и при отчитане на спецификите в бюджетния процес по събирането на приходите и финансирането на разходните политики. В този смисъл данните за бюджетното салдо по КФП към края на месец октомври отразяват параметрите по текущото бюджетно изпълнение към този период и интерпретирането им в контекста на параметрите по одобрения със ЗДБРБ за 2018 г. разчет по КФП може да доведе до не съвсем коректни изводи.

Данните за изпълнението на бюджета показват също ясно изразена цикличност при текущите параметри по приходите и разходите, които, от една страна, са свързани с данъчния календар, сезонен компонент при основни макроикономически агрегати и други, и от друга страна - със специфика при усвояването на разходите, характерна основно от концентрирането на основната част от капиталовите разходи в последното тримесечие на

годината. Основната част от разходите по инфраструктурните проекти са концентрирани в края на календарната година поради строителния сезон и други обективни обстоятелства, което означава, че разходите не са равномерно разпределени в месеците на годината. Поради тези причини традиционно бюджетното салдо отчита подобрене през второ и трето тримесечие на годината, докато през четвърто тримесечие на годината разходите превишават приходите и бюджетното салдо се влошава. Поради тази специфика на бюджетния процес по събирането на приходите и финансирането на разходните политики, традиционно не само за последните години, бюджетното салдото по КФП за последното тримесечие на годината е отрицателно.

Накратко основните фактори за формираното към края на октомври превишение на приходите над разходите по КФП са:

За поредна година параметрите по изпълнението на приходите отчитат значително подобрене спрямо същия период на предходната година. Кумулативно за последните четири години приходите по КФП (включително помощите) нарастват номинално с над 10 млрд. лв. (близо 35 на сто). Конкретно за 2018 г. основните фактори за ръста на приходите са, от една страна, продължаващото възходящо развитие при някои от важните макроикономически индикатори като потребление, инвестиции, ниво на безработица и други, и от друга, на изпълнението на мерките, залегнали в Единната национална стратегия за повишаване на събираемостта на приходите, справяне със сенчестата икономика и намаляване на разходите за спазване на законодателството, както и други стъпки в тази насока. За цитирания във Вашето питане период данъчните постъпления като цяло нарастват в номинално изражение с 2,3 млрд. лв. (9,4 %) спрямо същия период на 2017 г. Тук е важно да се отбележат и усилията на приходните администрации за повишаване събираемостта на приходите - продължава да се прилага механизмът за обратно начисляване на ДДС при доставките на зърнени и технически култури, засилен е фискалният контрол върху движението на стоки с висок фискален риск, прилага се механизъм с предоставяне на обезпечения, насочен към предотвратяване на възможностите за злоупотреби и данъчни измами с ДДС при търговията с течни горива, както и механизъм за погасяване на публични задължения на лица с вземания от общини, други ведомства или държавни предприятия по договори за обществени поръчки и такива, възложени в изпълнение на Оперативни програми на ЕС, и не на последно място се осъществява постоянен мониторинг спрямо длъжниците с просрочени задължения към хазната за над 100 хил. лева. Системното прилагане на тези мерки вече оказва дисциплиниращ ефект и натиск върху сивата икономика, което се потвърждава от отчетените за поредна година добри параметри по изпълнението на данъчните и осигурителни приходи.

Разходите се развиват в рамките на одобрените параметри с разчетите към ЗДБРБ за 2018 г., като следва да се отчете и посочената по горе специфика при финансирането на утвърдените разходни политики, което измества една голяма част главно от капиталовите разходи в последното тримесечие на годината. Съпоставени със същия период на предходната година, разходите и вноската в общия бюджет на ЕС нарастват номинално с 3,1 млрд. лв. Положително е, че освен по-високия размер на здравноосигурителните и социалните плащания, по-високи разходи се отчитат при усвояването на европейските средства, като именно по-високи са капиталовите разходи по европейските програми и фондове. При разходите за персонал се наблюдава нарастване основно във връзка с изпълнението на приоритета от Програмата за управление на Правителството на Република

България за периода 2017-2021 г. за поетапно увеличение на възнагражденията на педагогическия персонал в системата на средното образование, както и поради предвиденото увеличение на заплатите в други сектори и системи.

В следствие на отчетените добри параметри по изпълнението на приходите и традиционно по-ниското усвояване на разходите за посочения във Вашето питане отчетен период, бюджетното салдо по консолидираната фискална програма е излишък в размер на 2,8 млрд. лв. (2,6 % от прогнозния БВП).

Във връзка с твърдението, че в Националната програма за реформи липсва информация относно натрупания бюджетен излишък, Ви обръщаме внимание на следното:

В изпълнение на одобрената от Европейския съвет през юни 2010 г. стратегия „Европа 2020“ и в приложение на инструмента за по-добра координация на икономическите политики в ЕС - „Европейския семестър“, държавите-членки изготвят Национални програми за реформи (НПР). С тях държавите докладват ангажиментите си за икономически и структурни реформи за постигане на националните цели по стратегия „Европа 2020“, за изпълнение на приоритетите в Годишния обзор на растежа, както и в отговор на препоръките на Съвета на ЕС в рамките на макроикономическото и фискално наблюдение и тематичната координация. В тази връзка НПР е документ, който включва информация за напредъка по изпълнение на специфичните препоръки от предходната година, като за последните години препоръките за страната в областта на фискалната политика са насочени към подобряване на събираемостта на данъците и борбата със сивата икономика. В отговор на тази препоръка в НПР се включва информация за предприетите и изпълнявани мерки за преодоляване на тези предизвикателства, а не конкретните ефекти от тях върху бюджетния баланс. Паралелно с НПР, правителството ежегодно разработва и друг стратегически документ - Конвергентната програма на Република България, в който се залагат основните политики за поддържане на макроикономическата и фискална стабилност в страната. В програмата за 2018 г. се посочва, че за отчетеното подобрене на бюджетния баланс през 2017 г., спрямо прогнозата, принос имат изпълнявани мерки както от страна на приходната част на бюджета, така и от страна на разходната. Положителната тенденция при приходите през последните години е затвърдена, като се отчита сериозно увеличение при данъчните и осигурителните приходи, докато публичните разходи остават по-ниски от разчетените за годината. Повишените постъпления от данъците и осигурителните вноски са резултат основно от позитивното развитие на макроикономическите показатели и едновременно с това положителните резултати от изпълнението на мерките от плана за действие към Единната национална стратегия за повишаване на събираемостта на приходите, справяне със сенчестата икономика и намаляване на разходите за спазване на законодателството, както и други стъпки в тази насока.

По отношение на поставените въпроси във Вашето питане:

- 1. Част от бюджетния излишък не се ли дължи на сериозно подценяване на макроикономическите показатели още при приемане на Държавния бюджет.**

Съгласно чл.78 на Закона за публичните финанси (ЗПФ) министърът на финансите разработва проекта на държавния бюджет на базата на най-вероятния или на по-консервативния макроикономически сценарий. Използват се допускания, отчитащи в максимална възможна степен съответните рискови сценарии (чл. 75, ал. 3). В актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2018-2020 г., представляваща

мотиви към законопроекта за държавния бюджет на Република България за 2018 г. е направен анализ и съпоставка на макроикономическите прогнози и допускания с прогнозите на Европейската комисия, което има за цел да гарантира, че те съответстват на реалистични допускания, в съответствие с добрите бюджетни практики. Както е посочено и в чл. 75 на ЗПФ в хода на съгласувателната процедура на законопроекта за държавния бюджет и придружаващите го документи е направена и независима оценка за допусканията по макроикономическите прогнози от Фискалния съвет. Законодателят е предвидил механизми и ред, които да гарантират, че макроикономическите допускания и прогнози са реалистични и устойчиви. В този смисъл фискалното планиране изисква известна доза консерватизъм, като по този начин в средносрочен и дългосрочен план осигурява необходимото фискално пространство в случай на неочаквани икономически шокове.

Развитието на данъчните постъпления, които зависят от макроикономическите индикатори, отразява възходящия тренд, в който се позиционира икономиката на страната през същия период. Отчетените по-високи данъчни приходи през 2016 и 2017 г. се дължат на по-доброто от очакваното развитие на икономиката, както и на предприети мерки за подобряване на събираемостта на приходите от страна на приходните администрации. Изпълнението на общите данъчни приходи спрямо програмата, в проценти, е близко до разликата между прогнозираното номинално нарастване на БВП и отчетните данни в проценти. Тези данни показват, че не може да се говори за „сериозно подценяване на макроикономическите показатели“ при изготвянето на прогнозите, на които се основава макрорамката на закона за бюджета. В голяма степен тези изводи се потвърждават, когато се направи и по-подробен анализ за връзката между данъчните приходи и техните теоретични бази, които са макроикономическите показатели като крайно потребление, компенсация на наетите, внос на стоки и услуги и други.

	Изпълнение спрямо програма	
	2016 г.	2017 г.
Данъчно-осигурителни приходи	103,5%	105,5%
БВП	103,6%	103,4%
Преки данъци	107,5%	110,8%
Компенсация на наетите	103,6%	104,5%
Приходи на социалното и здравното осигуряване	102,6%	105,4%
Косвени данъци	102,3%	103,7%
Крайно потребление	101,5%	102,5%

Към момента на подготовката на отговорите по поставените въпроси във Вашето питане все още не са налични отчетни данни за БВП и неговите компоненти за 2018 г., които да послужат за база при анализа на връзката на данъчните приходи с техните теоретични бази, поради което такъв анализ не е включен. След публикуването на окончателните данни за БВП по компоненти за 2018 г. през октомври 2019 г. Министерството на финансите ще изготви аналогичен анализ и за 2018 година. На база на индикаторите, които са налични към момента може да се прогнозира, че изводите от подобен анализ биха съвпаднали до голяма степен с изложените по-горе.

2. Има ли надценяване на капиталовите и други разходи, които умишлено са завишени, въпреки че е ясно, че няма как да се изпълнят в пълен размер?

Планираните капиталови и други разходи в Закона за държавния бюджет на РБ за 2018 г. са в съответствие с програмата на правителството за периода 2017-2021 г., заложи са в

Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2018-2020 г. и са одобрени от Народното събрание.

Съгласно чл. 72, ал. 4 от ЗПФ средносрочната бюджетна прогноза (съответно актуализираната средносрочна бюджетна прогноза) се разработват от Министерството на финансите на базата на бюджетните прогнози на първостепенните разпоредители с бюджет за следващите три години, при спазване на утвърдените с последната средносрочна бюджетна прогноза фискални цели. В този смисъл всеки от органите, провеждащи отделните секторни политики, изготвя прогнози за приходите и разходите на съответния първостепенен разпоредител с бюджет (ПРБ), съобразени с ограничителите дефинирани в ЗПФ и таванът на разходите за съответния ПРБ за следващите три години. Като елемент на разходните политики капиталовите проекти и инвестиционните разходи се планират от съответните ПРБ, като след приключването на бюджетната процедура и приемането от Народното събрание на законопроекта за държавния бюджет и актуализираната средносрочна бюджетна прогноза съответните органи, провеждащи секторните политики, са отговорни за реализирането на проектите и реалното разплащане за извършените дейности към изпълнителите с планираните инвестиционни разходи, които се извършват чрез бюджетите на ПРБ. При изготвянето на законопроекта за държавния бюджет не може да се говори за надценяване на капиталовите разходи, тъй като разчетите към законопроекта са на база прогнозите на съответните ПРБ за приоритетните инвестиционни проекти в изпълнение на програмата на правителството за периода 2017-2021 г. и са планирани съобразно прогнозните графици за тяхното реализиране.

МИНИСТЪР : ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1440	
Дата	20 / 12 2018 г.	

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

35
11 ✓

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора, ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Държавния фонд за гарантиране устойчивост на държавната пенсионна система, отчисления от централния бюджет по чл.11, ал. 1, т. 2 от Закона за последните три години

Уважаеми г-н Министър,

В Закона за Държавния фонд за гарантиране устойчивост на държавната пенсионна система, в Глава трета „Приходиизточници на фонда“, чл. 11, ал. 1, т. 2 като източник за набиране на средства на фонда е предвидено и отчислението от централния бюджет на двадесет и пет на сто от отчетения за съответната бюджетна година излишък на държавния бюджет.

В същото време по последни данни на Министерството на финансите бюджетният излишък към края на октомври 2018 г. е около 2,8 млрд. лв. Така е през последните три години, въпреки че бюджетната прогноза предвижда макар и не голям, но дефицит.

В тази връзка моля за отговор и информация, както следва: Какъв е размерът на излишъка на държавния бюджет за последните три години? Колко средства са отчислени в

полза на Държавния фонд за гарантиране устойчивост на държавната пенсионна система от централния бюджет в изпълнение на чл.11, ал. 1, т. 2 от Закона за тези последни три години? Прогнозно, колко средства ще бъдат отчислени към фонда през 2019 г. от бюджетния излишък за 2018 г.?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гьоков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № 01-00-308

София, 16.01.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 854-06-1440

Дата 16 / 01 / 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1040

См

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“
На Ваш № 854-06-1440/20.12.2018 г.

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: Държавния фонд за гарантиране на устойчивостта на държавната пенсионна система, отчисления от централния бюджет по чл. 11, ал. 1, т. 2 от Закона за последните три години

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЪОКОВ,

В отговор на поставения от Вас въпрос Ви уведомяваме следното:

Съгласно чл. 11, ал. 1, т. 2 от Закона за държавния фонд за гарантиране устойчивостта на държавната пенсионна система (ЗДФГДПС) в полза на Фонда се отчисляват двадесет и пет на сто от отчетения за съответната бюджетна година излишък на държавния бюджет. За периода 2015-2018 г. салдото по държавния бюджет е, както следва:

2015 г. – дефицит в размер на 2 024,4 млн. лв.

2016 г. – дефицит в размер на 1 099,7 млн. лв.

2017 г. – дефицит в размер на 3,6 млн. лв.

2018 г. – дефицит в размер на 8,3 млн. лв. (по предварителни данни).

Видно от данните, отчетеното салдо по държавния бюджет за всяка от посочените години е дефицит и в този смисъл отчисления за Фонда за посочения период не са правени. Салдото по държавния бюджет за 2018 г. е близко до балансирано, като спрямо утвърденото със Закона за държавния бюджет на Република България за 2018 г. се отчита номинално подобрене с 615 млн. лева.

МИНИСТЪР : ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	854 - 06 - 1405	
Дата	12 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

13 19
X

ДО

Г-Н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ

МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО И

НАУКАТА

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Достъпа на хората със зрителни увреждания до образование и обучение, ресурсно подпомагане и осигуреност с помощни технически средства на образователните процеси.

Уважаеми г-н Министър,

С нормата на чл. 24 от Конвенцията за правата на хората с увреждания (ратифицирана от нас със закон, приет от 41-во НС на 26.01.2012 г.) държавите – страни по Конвенцията се задължават и признават правото на образование на хората с увреждания. С оглед реализирането на това право без дискриминация и при равни възможности страните трябва да осигуряват включваща образователна система на всички равнища и възможности за обучение през цялата продължителност на живота. Трябва да гарантират и правото на хората с увреждания на пълен достъп до общо висше образование, до професионално образование и подготовка, до образование за възрастни и възможности за обучение през целия живот. Без дискриминация и равноправно с всички останали. За целта държавите - страни по Конвенцията осигуряват предоставянето на разумни улеснения за хората с увреждания.

Част от хората с увреждания са хората със зрителни увреждания. У нас те се сблъскват със сериозни проблеми, основните от които: липса на достъпна среда, скъпо лечение, сложна

процедура за осигуряване на безплатни помощни средства, затруднен достъп до образование и ниска или по-скоро никаква трудова заетост.

Днес в България функционират две институции под формата и със статута на специални училища за деца с нарушено зрение. Но от доста време повечето незрящи деца имат възможност да посещават и „масовите“, неспециални училища в близост до техните домове. Там те учат в обикновени класни стаи и следва да имат същите часове, каквито имат и другите деца на тяхната възраст. Но тези деца четат и пишат на брайл и следва да работят със специален преподавател, който да им помага в обучението. Имат специални образователни потребности и се нуждаят от технически помощни средства и ресурсно подпомагане.

За да се гарантира правото на образование на хората с нарушено зрение трябва да се познават техните потребности и да им бъдат осигурявани необходимите помощни средства. В тази връзка г-н Министър, моля за отговор на следните въпроси:

1. Какъв е броят на децата, обхванати в двете специални училища за деца с нарушено зрение и какъв е броят на децата със зрителни увреждания, които посещават масови, неспециални училища?

2. Какъв е броят на децата със зрителни увреждания, които не посещават училище (останали са извън образователната система)?

3. Достъпно ли е учебното съдържание за незрящите деца, които посещават масови, неспециални училища и каква е обезпечеността с технически помощни средства в тези училища (напр. преносими компютри, таблети, телефони, електронни лупи, говорещ софтуер, софтуер за увеличаване и оптично разпознаване на текст, принтери, скенери, брайлови дисплеи, брайлови принтери, термометри и др.)? Осигурява ли се обучение за работа с тези помощни средства на децата със зрителните увреждания, на обучаващите ги учители и на близките им?

4. Каква част от децата със зрителни увреждания продължават образованието си във висшето образование? Каква е ресурсната осигуреност на висшите учебни заведения в България за обучение на хора със зрителни увреждания?

5. В краткосрочен и дългосрочен план какви мерки ще предприеме Министерство на образованието и науката за:

- създаване във всяко българско училище на условия и среда, подходящи за децата и учениците с различни увреждания и затруднения, в т.ч. и за тези с нарушено зрение.

- определяне на специфични изисквания към учебния процес във връзка с обучението на учениците със специални образователни потребности, в т.ч. и за тези с нарушено зрение.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гьоков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

№ 0101-199
... 17-01 ... 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1405</u>
Дата	<u>17</u> / <u>01</u> 20 <u>19</u> г.

15.43
19

ДО
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 854-06-1405/12.12.2018

Относно: *Достъпа на хора със зрителни увреждания до образование и обучение*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Във връзка с Ваше писмо относно достъпа на хора със зрителни увреждания до образование и обучение, ресурсно подпомагане и осигуреност с помощни технически средства на образователните процеси и в отговор на поставените въпроси Ви информирам следното:

1. За учебната 2018/2019 година в двете специални училища за ученици с нарушено зрение в гр. София и гр. Варна се обучават общо 300 ученици. В останалите училища в системата на предучилищното и училищното образование се обучават интегрирано 343 ученици със зрителни нарушения.

2. С Постановление № 100 на Министерски съвет от 8 юни 2018 г. за създаване и функциониране на Механизъм за съвместна работа на институциите по обхващане и включване в образователната система на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст се работи за включването на всички деца, без значение на техните специфични особености, но няма точна статистика за броя на децата със зрителни нарушения, които не посещават училище.

3. Съгласно чл. 82, ал. 1 от Наредбата за приобщаващо образование (обн., ДВ, бр. 86 от 27.10.2017 г., изм. и доп., ДВ, бр. 105 от 18.12.2018 г.) институциите в системата на предучилищното и училищното образование – детските градини, училищата, центрове за подкрепа за личностно развитие и специализирани обслужващи звена, осигуряват допълнителна подкрепа за личностно развитие на децата и учениците. Допълнителната подкрепа за личностно развитие включва: работа с дете и ученик по конкретен случай; психо-социална рехабилитация, зрителна рехабилитация, рехабилитация при физически увреждания; осигуряване на достъпна архитектурна, обща и специализирана подкрепяща среда, технически средства, специализирано оборудване, дидактически материали, методики и специалисти; предоставяне на обучение по специалните учебни предмети за учениците със сензорни увреждания, както и ресурсно подпомагане.

В Наредбата за приобщаващото образование в чл. 102 е посочено, че институциите в системата на предучилищното и училищното образование предоставят условия за равен достъп до образование за децата и учениците и чрез осигуряване на достъпна архитектурна и физическа среда, достъпност на информацията и комуникацията, достъп до учебните програми и учебното съдържание, разумни улеснения, технически средства, специализирано оборудване и специализирана подкрепяща среда, дидактически материали, методики и специалисти. Достъпността на информацията и комуникацията се изразява в осигуряване на: достъп до видовете средства за информация и комуникация (телефони, компютри, интернет и др.); достъп до информация за правата и задълженията на децата и учениците, за предлаганите дейности и програми за обучение и представянето им в достъпен формат; достъпност на познавателните книжки, учебниците и учебните комплекти чрез осигуряване на разумни улеснения според индивидуалните потребности на децата и учениците; достъпна мултимедийна образователна среда, специализирани софтуерни продукти, аудио-визуални средства, алтернативни форми за комуникация и за предаване на информация на деца и ученици с увреден слух и с нарушено зрение.

В чл. 106 на Наредбата е регламентирано, че достъпът до учебните програми и учебното съдържание се гарантира с: предоставяне на подкрепа за личностно развитие на децата и учениците за осигуряване на непрекъснатост при прехода им през различните етапи и степени на образование; адаптиране на учебното съдържание съобразно индивидуалните потребности на децата и учениците със специални образователни потребности; осигуряване на помощни средства и специализирани технологии в образователния процес; осигуряване на терапевтична подкрепа и рехабилитация на децата и учениците; осигуряване на обучение по учебни програми по специалните учебни предмети за деца и ученици със сензорни увреждания; използване на подходящи обучителни материали и учебни помагала.

С оглед на посоченото е предприето следното:

По проект „Включващо обучение“ с бенефициент Министерството на образованието и науката по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“ бяха оборудвани специализирани кабинети с необходимите материали, техника и апаратура за индивидуална и групово работа с децата и учениците със сензорни увреждания в 2-те училища за деца с нарушено зрение. Бяха извършени подбор и назначаване на екип от специалисти за подпомагане на приобщаването на децата и учениците – специален педагог за обучение по брайл, учител по ориентиране и мобилност, учител по зрительно подпомагане, учител по полезни умения, учител по тактилно творчество, учител по компютърни технологии, специален педагог за ученици с множество увреждания, психолог, физиотерапевт, логопед, учител по ранно въздействие. Проведени бяха специализирани обучения на ученици с нарушено зрение от цялата страна, които се обучават в общообразователните училища, на техните родители и учители.

По проект „Подкрепа за равен достъп и личностно развитие“ с бенефициент Министерството на образованието и науката по Оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж“ бяха проведени практически обучения по надграждащо брайлово обучение за общо 11 ресурсни учители, логопеди, психолози, учители по учебни предмети, които ще могат да подпомагат учениците с нарушено зрение, ползващи брайлово писмо. Предоставени са консултации и допълнителна подкрепа на над 75 ученици със сензорни увреждания и е изградено сътрудничество между специалните и общообразователните училища при осъществяване на приобщаващо образование.

4. По данни на специалните училища за ученици с нарушено зрение и регионалните центрове за подкрепа процеса на приобщаващото образование над 70 процента от

завършващите ученици с нарушено зрение продължават образованието си във висши училища.

5. Приобщаващото образование е една от приоритетните политики на Министерството на образованието и науката като в краткосрочен и дългосрочен план се предприемат редица мерки за подобряване условията за учене на всяко българско дете.

Образованието е национален приоритет и се реализира в съответствие с принципите за равен достъп до качествено образование и за приобщаване на всяко дете и на всеки ученик, в т.ч. и на децата и учениците с нарушено зрение. В този смисъл създаването на условия и среда, подходяща за деца и ученици с различни увреждания и затруднения, е постоянен и постоянен процес, който се ръководи от индивидуалните образователни потребности на всяко дете или ученик. Министерството на образованието и науката провежда тази политика, спазвайки най-добрия интерес на детето в системата на предучилищното и училищното образование.

X

Красимир Вълчев

Министър на образованието и науката

Signed by: Krasimir Georgiev Valchev



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вс. No	854 - 06 - 1438	
Дата	20 / 12 2018	

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
ДО
КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ
МИНИСТЪР НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

30
10
X

ВЪПРОС

от проф. дин Станислав Станилов
народен представител от Парламентарната група на „Обединени патриоти”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: *Приемане на Европейската харта за изследователи, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичен кодекс от висшите училища и научните организации*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Съгласно § 43 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за развитието на академичния състав „В срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон висшите училища и научните организации приемат Европейската харта за изследователи, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичен кодекс”.

В тази връзка моля да ми отговорите писмено:

Кои висши училища и научни организации в Република България са изпълнили задължението да приемат Европейската харта за изследователи, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичен кодекс?

София, 19.12.2018 г.

Народен представител

Проф. дин Станислав Станилов



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

№ 0101-205
..... 17.01..... 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1438</u>
Дата	<u>17</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
ПРОФ. СТАНИСЛАВ СТАНИЛОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „ОБЕДИНЕНИ ПАТРИОТИ“

Относно: *приемане на Европейската харта за изследователи, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичен кодекс от висшите училища и научните организации*

УВАЖАЕМИ ПРОФЕСОР СТАНИЛОВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос и въз основа на получена от висшите училища информация Ви уведомявам, че повечето от висшите училища са приели Европейската харта за изследователи, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичния кодекс, като в някои приемането им предстои.

Приложено предоставям исканата информация в табличен вид.

Приложение: съгласно текста.



17.1.2019 г.

X

КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ*

Министър на образованието и науката

Signed by: Krasimir Georgiev Valchev

СПИСК НА АКРЕДИТИРАНИТЕ ВИШИ УЧИЛИЩА 2019 г.

ОБЩБРОЙ ВИШИ УЧИЛИЩА

ДЪРЖАВНИ ВИШИ УЧИЛИЩА

Висше училище	Ректор	Европейска харта за изследователи	Кодекс за поведение при подбор на изследователи	Етичен кодекс
1. Аграрен университет – Пловдив	Проф. Христина Янчева	В някои от разделите на университетските правилници са залегнали основните принципи и препоръки на Европейската харта на изследователите и Кодекса за поведение при подбор на изследователи.	приет	приет
2. Академия за музикално, танцово и изобразително изкуство – Пловдив	Проф. Милчо Василев	приет	приет	приет
3. Академия на МВР – София	Доп. Неделчо Стойчев	приет	приет	приет
4. Великотърновски университет “Св. Св. Кирил и Методий”	Проф. Христо Бонджолов	приет	приет	приет
5. Висше военноморско училище “Н. Й. Вапцаров” – Варна	Флотилен адмирал проф. Боян Медникаров	приет	приет	приет
6. Висше строително училище “Л. Каравелов” – София	Проф. Борислав Борисов			приет
7. Висше транспортно училище “Тодор Каблешков” – София	Проф. Даниела Тодорова	приет	приет	приет
8. Висше училище по телекомуникации и пощи	Проф. Димитър Радев			приет В него са заложени принципите на Европейска харта за изследователи и Кодекса за поведение при подбор на изследователи

9. Военна академия – София	Генерал – майор Груди Ангелов	приет	приет	приет
10. Икономически университет – Варна	Проф. Пламен Илиев	приет	приет	приет
11. Лесотехнически университет – София	Проф. Иван Илиев	Ще бъде приет на заседание на АС на 21.01.2019 г.	Ще бъде приет на заседание на АС на 21.01.2019 г.	приет
12. Медицински университет – Плевен	Проф. Славчо Томов			приет С него са възприети принципите на Европейската харта за изследователи и Кодекса за поведение при подбор на изследователи
13. Медицински университет – Пловдив	Чл.-кор. проф. Стефан Костинев	приет	приет	приет
14. Медицински университет “Проф. д-р Параскев Стоянов” – Варна	Проф. Красимир Иванов	приет	приет	приет
15. Медицински университет – София	Проф. Виктор Златков	приет	приет	приет
16. Минно-геоложки университет “Св. Иван Рилски” – София	Проф. Любен Тотев	приет	приет	приет
17. Национален военен университет “В. Левски” – Върна	Началник на НВУ бригаден генерал Пламен Богданов	В подготовка за приемане на документа	В подготовка за приемане на документа	приет
18. Национална академия за театрално и филмово изкуство “Кр. Сарафов” – София	Проф. Станислав Семерджиев	Документите са в процес на приемане		

19. Национална музикална академия "Проф. Панчо Владигеров" – София	Проф. Димитър Панев	приет	приет	приет
20. Национална спортна академия „Васил Левски“ – София	Проф. Пенчо Гешев	приет	приет	приет
21. Национална художествена академия – София	Проф. Николай Драчев	Предстои да бъде приет на първото заседание на АС през 2019 г.	Предстои да бъде приет на първото заседание на АС през 2019 г.	Предстои да бъде приет на първото заседание на АС през 2019 г.
22. Пловдивски университет "Паисий Хилендарски"	Проф. Запрян Козлуджов	приет		приет
23. Русенски университет "Ангел Кънчев"	Чл.-кор. проф. Христо Белоев	приет	приет	приет
24. Софийски университет "Св. Климент Охридски"	Проф. Анастас Герджиков	приет	приет	приет
25. Стопанска академия "Димитър Ценов" – Свищов	Доц. Иван Марчевски	приет	приет	приет
26. Технически университет – Варна	Проф. Розалина Димова	Ще бъде приет на заседание на АС на 21.01.2019 г.	Ще бъде приет на заседание на АС на 21.01.2019 г.	приет
27. Технически университет – Габрово	Проф. Райчо Иларионов	приет	приет	приет
28. Технически университет – София	Проф. Георги Михов	Предприети са действия за въвеждане на Европейската харта на изследователите, Кодекса за поведение при подбор на изследователи и Етичен кодекс на изследователите		
29. Тракийски университет – Стара Загора	Проф. Иван Вълпин	Разработва се в 5 стъпки. Досега са изпълнени 3 от тях.	Разработва се в 5 стъпки. Досега са изпълнени 3 от тях.	приет

30. Университет "Проф. Асен Златаров" – Бургас	Доц. Магдалена Миткова	приет	приет	приет
31. Университет за национално и световно стопанство – София	Проф. Стати Ставев	приет	приет	приет
32. Университет по архитектура, строителство и геодезия – София	Проф. Иван Марков	приет	приет	приет
33. Университет по библиотекознание и информационни технологии – София	Проф. Ирена Петева	приет	приет	приет
34. Университет по хранителни технологии – Пловдив	Проф. Кольо Динков	приет	приет	приет
35. Химикотехнологичен и металургичен университет – София	Проф. Митко Георгиев	приет	приет	приет
36. Шуменски университет "Еп. Константин Преславски"	Проф. Георги Колев	приет	приет	приет
37. Югозападен университет "Неофит Рилски"	Проф. Борислав Юруков	приет	приет	приет

Благоевград					
-------------	--	--	--	--	--

ЧАСТНИ ВИСШИ УЧИЛИЩА

Университет	Ректор	Европейска карта за изследователи	Кодекс за поведение при подбор на изследователи	Етичен кодекс
1. Американски университет в България – Благоевград	д-р Стивън Съливан – президент	Чрез дейностите си АУБ спазва духа и принципите на посочените документи. Те ще бъдат финализирани с гласуване в Общото събрание на преподавателите през пролетния семестър на 2019 година.	приет	приет
2. Бургаски свободен университет	Проф. Галя Христозова	приет	приет	приет
3. Варненски свободен университет "Черноризец Храбър"	Проф. Петър Христов	приет	приет	приет
4. Висше училище по агробизнес и развитие на регионите – Пловдив	Проф. Димитър Димитров	приет	приет	приет
5. Висше училище по застраховане и финанси – София	Доц. Григорий Вазов	Ще бъде приет на заседание на АС през м. февруари 2019 г.	Ще бъде приет на заседание на АС през м. февруари 2019 г.	приет
6. Висше училище по мениджмънт – Варна	Доц. Тодор Радев	приет	приет	приет

7. Висше училище по сигурност и икономика – Пловдив	Проф. Георги Манолов	приет	приет	приет
8. Европейско висше училище по икономика и мениджмънт – Пловдив	Доц. Цветан Коцев	Документите са в процес на приемане		приет
9. Европейски политехнически университет – Перник	Проф. Мария Маринов	приет	приет	приет
10. Колек по мениджмънт, търговия и маркетинг	Проф. Жозеф Телпалян	Документите са в процес на приемане		приет
11. Колек по туризъм – Благоевград	Доц. Стефан Капалов	Документите са в процес на приемане		
12. Международно висше бизнес училище Ботевград	Проф. Руслан Пенчев	Документите са в процес на приемане		приет
13. Нов български университет – София	Проф. Пламен Бочков	Документите са в процес на приемане		приет
14. Театрален колек „Любен Гройс“ – София	Проф. Елена Баева	Документите са в процес на приемане		

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-4
Дата	10.01.2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1422
1422

ДО
ГОСПОДИН КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПО ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И СИГУРНОСТТА
И МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

ВЪПРОС

от Емил Христов – народен представител от парламентарната група на ПП ГЕРБ и
заместник-председател на 44-то Народно събрание

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от
Правилник за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Реализацията на процедурата за придобиване на нов тип боен самолет
за българските ВВС.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И СИГУРНОСТТА И МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА,**

Със свое решение от 08.06.2018 г. Народното събрание прие Актуализиран проект за
инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет за българските ВВС“.

В тази връзка въпросът ми към Вас е, изисквана ли е от МО информация за хода на
реализацията на проекта и за резултатите от работата на работните екипи?

Моля, отговорът на въпроса ми да бъде представен в писмен вид, да включи периода
след приемане на Актуализирания проект за инвестиционен разход от Народното събрание
до днешна дата и да посочи институциите и лицата, които са изискали такава информация,
характера на техните искания и предмета на изисканата информация.

С уважение,

ЕМИЛ ХРИСТОВ

**НАРОДЕН ПРЕД-
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА ПП ГЕРБ И
ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1092, ул. "Дякон Игнатий" № 3, тел.: 92 20922; факс: 987 96 93

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вр. № 954 - 06 - 4
Дата 15 / 01 2019 г.

Рег. № 01-00-2
София, 15 .01.2019 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯТ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ГОСПОЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО

НАРОДНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛ

И ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-Н ЕМИЛ ХРИСТОВ

ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
ШЕГЕРЪ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

В отговор на поставения от Вас въпрос, Ви информирам за следното:

За периода от приемането на Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет” до момента в Министерството на отбраната са постъпили искания за предоставяне на копия на документи свързани с реализацията на проекта, както следва:

1. На 10.10.2018 г. в Министерство на отбраната е получено писмо Вх. Рег. №02-00-31/10.10.2018 г. от главния секретар на президента на Република България г-н Димитър Стоянов с искане за предоставяне на копия:

- Методика за избор на оптимален вариант за реализация на проекта „Придобиване на нов тип боен самолет”;
- Заповед за създаване на съвместна работна група за оценка на отговорите на Искане за предоставяне на предложенията (Request for Proposal - RFP) по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет”.

С писмо Рег. №02-00-31/15.10.2018 г., заместник-министъра на отбраната г-н Атанас Запрянов е информирал главният секретар на президента на Република България г-н Димитър Стоянов, че в условията на протичащата процедура по оценка на получени оферти от страните, считаме за нецелесъобразно изпращането на исканите документи, особено Методика за избор на оптимален вариант за реализация на проекта „Придобиване на нов тип боен самолет”.

2. На 17.10.2018 г. в Министерство на отбраната е получено писмо Вх. Рег. №02-00-31/10.10.2018 г. от главния секретар на президента на Република България г-н Димитър Стоянов с искане на президента за предоставяне на копия:

- Методика за избор на оптимален вариант за реализация на проекта „Придобиване на нов тип боен самолет”;
- Заповед за създаване на съвместна работна група за оценка на отговорите на Искане за предоставяне на предложенията (Request for Proposal - RFP) по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет”;
- Протокол от работата на съвместната работна група за оценка на отговорите на Искане за предоставяне на предложенията (Request for Proposal - RFP) по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет”.

С мое писмо Рег. №02-00-31/21.11.2018 г. на президента на Република България г-н Румен Радев са изпратени на оптичен носител: • Методика за избор на оптимален вариант за реализация на проекта „Придобиване на нов тип боен самолет”, заповед на министър председателя на Р България № Р-120/17.08.2018 г. за създаване на Съвместна-работна група (СРГ) за оценка на отговорите на Искане за предоставяне на предложенията (Request for Proposal - RFP) по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет” и заповед на министър председателя на Р България № Р-169/25.10.2018 г. за създаване на Политико-военна група (ПВГ) за провеждане на консултации с цел подобряване на изпратените предложения по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет”. В писмото си съм информирал Президента, че окончателния протокол от работата на СРГ ще му бъде предоставен след изготвянето му.

3. На 09.01.2019 г. в Министерство на отбраната е получено писмо Вх. Рег. №02-00-31/09.01.2019 г. от главния секретар на президента на Република България г-н Димитър Стоянов с искане на президента за предоставяне на копия:

- Предварителният и окончателният протокол от работата на съвместната работна група за оценка на отговорите на Искане за

предоставяне на предложения (Request for Proposal - RFP) по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“;

- Всички стенограми от заседанията на Политико-военна група (ПВГ), назначена със заповед № Р-169/25.10.2018 г. на министър председателя на Р България;
- Доклад (протокол) от работата Политико-военна група (ПВГ);
- Изпратените въпроси от ПВГ до страните-участнички и получените отговори;
- Доклад за отклонение, който е изготвен от Борда за управление на проекта.
- Други документи, свързани с работата на Политико-военна група (ПВГ).

По мои указания с писма Рег. № 15-23/11.01.2019 г. и Рег. № 167-5/11.01.2019 г., заместник-министъра на отбраната г-н Атанас Запрянов е изпратил на главният секретар на президента на Република България г-н Димитър Стоянов копия от следните документи:

- 3.1. Изпратени въпроси от Политико-военната група (ПВГ-назначена със заповед № Р-169/25.10.2018 г.) до Република Италия (РОС - Mr. Andrea Nappi – Fighters LOB – Eurofighter Export Leonardo Aircraft Division);
- 3.2. Отговори от Република Италия по т. 3.1;
- 3.3. Изпратени въпроси от ПВГ до Кралство Швеция (РОС - Mr. Martin Nilsson, Program Manager Export/Swedish Defence Materiel Administration);
- 3.4. Отговори от Кралство Швеция по т. 3.3;
- 3.5. Изпратени въпроси от ПВГ до САЩ (РОС – LTC Kelly MacDonald, Head of Defence Cooperation Office, USA Embassy, Sofia, Bulgaria);
- 3.6. Отговори от САЩ по т. 3.5;
- 3.7. Копия на Протоколи с номера от № 1 до № 1 от заседанията на Политико-военната група за провеждане на консултации с цел подобряване на изпратените предложения по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“, назначена със заповед № Р-169/25.10.2018 г. на министър - председателя на Република България;
- 3.8. Доклад от Политико-военната група за провеждане на консултации с цел подобряване на изпратените предложения по Актуализиран проект за инвестиционен разход „Придобиване на нов тип боен самолет“ назначена със заповед № Р-169/25.10.2018 г. на министър - председателя на Република България;

3.9. Искане за предоставяне на предложение, Предварителен доклад на Съвместната работна група (СРГ), Окончателен доклад на СРГ и Доклад за отклонение на Борда за управление на проекта на оптичен носител CD.

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ

01.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	854-06-1447
Дата	21 / 12 / 2018 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

11.12.18

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

ВЪПРОС

от ВЕСЕЛА ЛЕЧЕВА и ЯВРО БОЖАНКОВ - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпроси

ОТНОСНО: "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух" на обща стойност 111 442 101.58 лв. по оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.

Видно от интернет страницата на изпълнителна агенция по околна среда, както и от редица проучвания обявени в медиите, превишаването на допустимите нива на фини прахови частици в гр. Горна Оряховица е едно от най-големите в България. Полемиката между Вас и кмета на общината не променя този факт. Според действащото законодателство кметът, общинският съвет, РИОСВ, ИАС както и МОСВ имат отговорности по отношение качеството на атмосферния въздух.

Според Ваше интервю, община Горна Оряховица няма да получи средства по оперативната програмата и причината е бюрократична грешка от нейна страна. Кметът на общината пък Ви обвинява, че за бюрократичната грешка вина носи Вашето министерство. Прехвърлянето на отговорността между институциите ощетява жителите на общината.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моля да посочите нормативната база и критериите, според които се разпределят средствата по оперативната програма.

Има ли данни в МОСВ, РИОСВ Велико Търново, ИАОС, за дните и степента на превишаване на допустимите стойности на финни прахови частици на територията на община Горна Оряховица? Ако да, моля да ги предоставите за период от 2016 до днешна дата.

Какви действия, предписания и санкции е наложила РИОСВ Велико Търново по отношение качеството на атмосферния въздух за 2018г. на територията на община Горна Оряховица?

Кой носи вина, за това че община Горна Оряховица няма да получи средства по оперативната програма?

Моим за писмен отговор.

Весела Лечева

Явор Божанков



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. No 02-00-134
София, ... 17.01 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ВЕСЕЛА ЛЕЧЕВА
Г-Н ЯВОР БОЖАНКОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 854-06-1447/21.12.2018 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	<u>854-06-1447</u>
Дата	<u>17</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

17.01
[Signature]

Относно: „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ на обща стойност 111 442 101.58 лв. по оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЛЕЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОЖАНКОВ,

Във връзка с Вашия въпрос относно „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ на обща стойност 111 442 101.58 лв. по оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, следва да се има предвид, че Европейските структурни и инвестиционни фондове предоставят финансова подкрепа, която допълва националните действия, включително такива на регионално и местно равнище, като ги интегрира в приоритетите на Европейския съюз в съответствие с основните принципи на политиката на сближаване: "стратегическо програмиране; партньорство и допълняемост". В този смисъл по приоритетна ос 5 на оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“ не може да се очаква да бъдат покрити нуждите на всички общини с нарушено качество на атмосферния въздух изцяло с европейско финансиране.

Предвид ограничения ресурс по програмата, същият е разпределен в съответствие с постигнатите договорености със службите на Европейската комисия, а именно фокусиране на финансирането в определен брой общини, които отговарят на определени критерии. Препоръките на Комисията са при разработването на критериите да се отчете подхода, приложен от екипа на Световна банка в разработването на Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух.

Следва да се има предвид, че съгласно Европейската и национална нормативна уредба дефинирането на допустими бенефициенти по процедури за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ подлежи на съгласуване единствено в рамките на Индикативните годишни работни програми от Комитетите за наблюдение на програмите. В срока за съгласуване на проекта на изменение на годишната работна програма за 2018 г., в която са заложили допустимите кандидати по процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“, не са постъпили възражения или коментари от членовете на Комитета за наблюдение на програмата. Обръщам внимание на факта, че представителите на Европейската комисия се изказаха положително по отношение на приложения от министерството подход. Както категорично отбеляза г-н Аурелио Сесилио, началник отдел в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“, отговорен за оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Европейската комисия напълно подкрепя Управляващия орган на програмата да концентрира инвестиционния ресурс в определен брой общини. Въпреки различните мнения и получени оплаквания предвид непопулярността на това решение, Комисията счита, че това е единственият правилен подход за постигане на видима промяна в качеството на въздуха в българските градове. Протоколът от 12то заседание е публикуван на интернет страницата на оперативната програма в секция „Комитет за наблюдение на ОПОС 2014-2020 г.“.

В отговор на повдигнатите от вас конкретни въпроси за качеството на въздуха в община Горна Оряховица, в Таблица 1 са представени данни от Изпълнителна агенция за околна среда за нивата на фини прахови частици с размер до $10\mu\text{m}$ (ФПЧ_{10}) от автоматичната измервателна станция за периода 2016–2018 г. Обръщам внимание на факта, че данни за превишения на средногодишните и средноденонощни нива на ФПЧ_{10} се докладват към Европейската Комисия не по-късно от девет месеца след края на всяка година, съгласно изискванията на член 27 от Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на съвета от 21 май 2008 година относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа. В този смисъл всички моментни измервания преди официалното докладване (т.е. данните за 2018 г.) се приемат като предварителни данни.

Таблица 1. Нива на фини прахови частици с размер до $10\mu\text{m}$ (ФПЧ_{10}) от автоматична измервателна станция „Г. Оряховица“ за периода 2016–2018 г.

Пункт за мониторинг	Година	Брой превишения на средноденонощната норма ($50,0\mu\text{m}/\text{m}^3$)	Максимална средноденонощна концентрация, $\mu\text{m}/\text{m}^3$	Средногодишна концентрация, $\mu\text{m}/\text{m}^3$, (средногодишна норма – $40\mu\text{m}/\text{m}^3$)
Г. Оряховица	2016	63	269,77	41,76
	2017	88	269,24	48,69
	2018	110	227,33	48,02

В допълнение, беше отправено запитване относно това, какви действия, предписания и санкции е наложила РИОСВ Велико Търново по отношение качеството на атмосферния въздух за 2018 г. на територията на община Горна Оряховица. Представена е подробна информация от страна на регионалната инспекция, според която общината е включена в рамките на Северен/Дунавски район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух с превишаване на горните оценъчни прагове и нормата по показател ФПЧ_{10} . В тази връзка тя изготвя, приема и изпълнява Програма за намаляване на емисиите на ФПЧ_{10} и достигане на установените норми за качество на въздуха, съгласно разпоредбите на чл. 27 от

Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ). През 2016 г. от общински съвет Горна Оряховица е приета нова актуализирана Програма за управление и подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Горна Оряховица и план за действие 2015-2020 г. Разработеният план за действие указва мерките, които трябва да бъдат предприети в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен план, с оглед намаляването на риска и ограничаване продължителността на превишаване на установените норми. Постигане на съответствие може да се очаква след комплексно изпълнение на всички мерки, планирани за целия период на действие на програмата. Кметът на общината представя ежегодно информация в РИОСВ за изпълнение на заложените мерки през предходната календарна година. Въпреки всички предприети действия от кмета на общината по разработване, актуализация и изпълнение на съответните мерки в програмата, не е постигнато съответствие с нормите по показател ФПЧ_{10} . В тази връзка, до момента няма наложена санкция, тъй като формулировката на съответния наказателен член от ЗЧАВ не даваше основание за това. С последната му промяна, в сила от 03 януари 2019 г., е предвидено налагане на глоба от РИОСВ в случаите, когато не е постигнато намаление на броя на превишенията на нормата по този показател и неговите средногодишни нива. В съответствие с правомощията си, РИОСВ периодично упражнява контрол както на общинска администрация Горна Оряховица чрез извършване на проверки на място, така и на всички промишлени източници на прахови емисии в атмосферния въздух. Резултатът от осъществения контрол не показва превишение на нормите за допустими емисии за съответните източници.

Предвид гореизложеното и издаденото Решение на Съда на Европейския съюз по дело С-488/15 от 5 април 2017 г. за неспазване на нормите за съдържание на ФПЧ_{10} в атмосферния въздух в агломерации и зони на страната и неизпълнението на задълженията по Директива 2008/50/ЕО по отношение на пределно допустимите стойности на прахови частици в атмосферния въздух, апелирам представителите на изпълнителната (местна и централна) и законодателната власт да продължават със съвместните си действия за подобряване качеството на атмосферния въздух, а оттам и качеството на живот на гражданите. Обръщам внимание на факта, че Решението е насочено към Република България, а не към отделни общини в страната. В този смисъл не следва да се търси вина за нефинансиране на една отделна община, а да се разглежда в цялост акумулирането на усилията на всички нива за решаване на предизвикателствата с чистотата на въздуха.

Министерство на околната среда и водите приветства ангажираността на всички заинтересовани страни в този процес – както представители на законодателната власт, така и на местната и на централна изпълнителна власт. Активността на общинско ниво следва да продължава в посока изпълнение на заложените мерки в програмите за качество на атмосферния въздух. На централно ниво продължават действията по осигуряване финансирането от Европейските структурни и инвестиционни фондове на мерки за подобряване качеството на въздуха, вкл. и за следващия шестмесечен период.

НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА С

*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854-06-1448	
Дата	21	12 2018 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

11.02

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

В Ъ П Р О С

от ВЕСЕЛА ЛЕЧЕВА, ЯВРО БОЖАНКОВ - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпроси

ОТНОСНО: Замърсяване на атмосферния в гр. Велико Търново от Кроношпан АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Жители на гр. Велико Търново се оплакаха от замърсяване на въздуха, което според тях, е причинено от „Кроношпан България“ ЕООД, Гр. Велико Търново.

В края на 2017г. общественото недоволство от качеството на въздуха във велико търновските квартали „Чолаковци“ и „Бузлуджа“ Довежда до дискусия в общински съвет Велико Търново и множество публикации в местни медии по темата. В отговор, в началото на 2018г. от „Кроношпан България“ ЕООД обещава да инсталират пречиствателни филтри в завода за да спрат замърсяването на въздуха. Според свързалите се с нас граждани към днешната дата обаче, няма подобряване на качеството въздуха и замърсяването продължава.

По официална информация на РИОСВ са предприети:

1. *Контролни измервания на емисиите от неподвижни източници, разположени на територията на цех за производство на плочи от дървесни частици с адрес: гр. Велико Търново, квартал „Чолаковци“, ул. Дълга лъка, стопанисван от „Кроношпан България“ ЕООД, са планирани да се проведат в седмицата от 04.12.2017 до 08.12.2017г.*
2. *За оценка на качеството на атмосферния въздух на Регионална Лаборатория – Русе към Изпълнителна агенция по околна среда е възложено извършване на измерване с мобилна автоматична станция (МАС) за контрол на качеството на атмосферния въздух (ККАВ) в следните пунктове и съответен времеви обхват:*

– Квартал „Чолаковци“, ДГ „Рада Войвода“ – 23 до 30 ноември 2017г.
– Квартал „Бузлуджа“, Дом за стари хора – 01 до 07 декември 2017г.

Уважаеми г-н, Министър,

Какви са резултатите от проведените замервания по т.1 и т.2 и установени ли са отклонения от нормите? Моля да предоставите протоколите от Регионална Лаборатория Русе към ИАОС от тези проверки.

От 01.01.2016 до днешна дата Установени ли са замърсявания на въздуха причинени от „Кроношпан България“ ЕООД? Ако да, какви санкции са наложени от страна на РИОСВ В.Търново за визирания период?

Провеждани ли са други замервания от РИОСВ през 2018 на територията на кв. „Чолаковци“ и кв. „Бузлуджа“ и с какви резултати?

Какви мерки се предприети за текущ контрол на качеството на въздуха на територията на кв. „Чолаковци“ и кв. „Бузлуджа“?

Поставени ли са нови филтърни системи в завода?

Съобразно вашите правомощия по закона за чистотата на атмосферния въздух, възнамерявате ли да определите по-строги норми за замърсяване на въздуха от посочения промишлен обект?

Мотиви за писмен отговор.

Весела Лечева

Явор Божанков



НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 854.06-1448

Дата 14 / 01 2019 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1448
Osef

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-133
София, 14.01. 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ВЕСЕЛА ЛЕЧЕВА
Г-Н ЯВОР БОЖАНКОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 854-06-1448/21.12.2018 г.

Относно: *Замърсяване на атмосферния въздух в гр. Велико Търново от „Кроношпан България“ ЕООД*

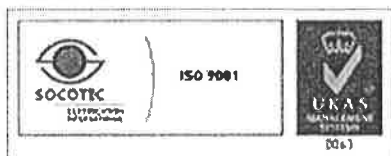
**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЛЕЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОЖАНКОВ,**

Във връзка с вашите въпроси относно замърсяването на атмосферния въздух в гр. Велико Търново, ви предоставям следната информация:

На 07.12.2017г. са проведени контролни измервания на емисии в атмосферния въздух от неподвижни източници на производствената площадка на „Кроношпан България“ ЕООД, разположена в квартал „Чолаковци“.

Измерени са емисии на прах и общ органичен въглерод от изпускащо устройство след три броя барабанни сушилни и изпускащо устройство към аспирация на преса за плочи от дървесни частици (ПДЧ). Получените резултати от измерванията показват, че се спазват нормите за прах и общ органичен въглерод, определени в чл.11, чл.15 и чл.62 от Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (Наредба №1). Прилагаме копия от протоколите от измерванията.

За оценка качеството на атмосферния въздух (КАВ) в кварталите „Чолаковци“ и „Бузлуджа“, през месеците ноември и декември 2017г., са извършени индикативни измервания с мобилна автоматична станция. При проведените измервания в Детска градина „Рада Войвода“, кв. „Чолаковци“ в периода 23 -



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

30.11.2017г. не са регистрирани превишения на приложимите норми за измерените газообразни замърсители: серен диоксид, азотни оксиди, въглероден оксид и озон. По отношение на фините прахови частици (ФПЧ₁₀) е регистрирано едно превишение на 24 ноември 2017г. на средноденонощната норма от 50 µg/m³, като регистрираната стойност е 56 µg/m³. Втора серия измервания е проведена в периода 1-10.12.2017 г. до Дома за стари хора в кв. „Бузлуджа“. През наблюдавания период е регистрирано едно превишение на средноденонощната норма за ФПЧ₁₀ – на 8 декември е измерена стойност от 61 µg/m³.

От 01.01.2016г. до сега всички резултати от проведените контролни измервания, възложени от РИОСВ - Велико Търново, както и данните от собствените измервания на емисиите в атмосферния въздух, изпускани от дейността на цех за производство на плочи от дървесни частици на „Кроношпан България“ ЕООД не показват превишение на нормите.

На 17 и 18 октомври 2018г., бяха проведени контролни измервания, възложени от РИОСВ, на емисии в атмосферния въздух от двете изпускащи устройства на цеха за ПДЧ. Измерените концентрации на прах и общ органичен въглерод не превишават нормите, определени в съответните членове на *Наредба №1*, посочени по-горе.

През 2018г. в квартал „Бузлуджа“ от Регионална лаборатория - Русе са извършени индикативни измервания на основните показатели за качество на атмосферния въздух, проведени на случаен принцип, в рамките на 8 седмици равномерно разпределени в календарната година. Не са регистрирани превишения на приложимите норми за следните замърсители: серен диоксид, азотни оксиди, въглероден оксид и озон. По отношение на фините прахови частици, от измерените 52 стойности, са регистрирани пет превишения на средноденонощната норма от 50 µg/m³, като всичките са през зимния период. Превишенията са в интервала 56 до 68 µg/m³ и съгласно разпоредбите на *Наредба №12 от 15 юли 2010г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух* за този вид измервания, средноденонощната норма за ФПЧ₁₀ в точката на измерване не е спазена. Тъй като към наднормените нива на фини прахови частици имат принос много сектори – бит, транспорт, промишленост, не може да бъде направен еднозначен извод, че причина за превишенията е от един източник. Получените резултати не се различават съществено от тези за града като цяло – поради регистрираните превишения на нормите по показател ФПЧ₁₀, община Велико Търново е приела и следва да изпълнява „Програма за намаляване на емисиите и достигане на установените норми за фини прахови частици в атмосферния въздух за периода 2015-2020г.“. Съгласно тази програма замърсяването на въздуха в общината с фини прахови частици се причинява главно от транспорта и битовото горене като промишлеността е с минимален принос от 4.96%.

Както е посочено по-горе, през 2017г. и 2018г. в кварталите „Чолаковци“ и „Бузлуджа“ е осъществен допълнителен мониторинг на КАВ чрез индикативни измервания. Отделно от това, за контрол качеството на атмосферния въздух в град Велико Търново има инсталиран постоянен пункт за мониторинг, разположен в сградата на РИОСВ, в който се измерват нивата на фини прахови частици (ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2,5}), и бензен. Същият е част от Националната система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух.

В допълнение Ви информирам, че в издаденото комплексно разрешително на „Кроношпан България“ ЕООД е включено условие, според което операторът на тази инсталация следва да изгради и поддържа автоматичен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух. Разположението на пункта за мониторинг и показателите следва да бъдат съгласувани с РИОСВ - Велико Търново, Регионална лаборатория - Велико Търново и община Велико Търново. В момента е в ход процедурата по съгласуване.

Към момента на площадката на дружеството се извършват дейности по осъществяване на инвестиционното намерение „Допълване продуктивния асортимент на база потенциален капацитет на оптимизирано технологично оборудване в завода за производство на плочи от дървесни частици на „Кроношпан България“ ЕООД гр. Велико Търново“. В рамките на това инвестиционно намерение към всички източници на емисии са предвидени 30 нови пречиствателни съоръжения. Част от тях вече са монтирани и се експлоатират, а при въвеждане в експлоатация на новите производствени линии, свързани с инвестиционното предложение, ще бъдат монтирани и въведени в експлоатация останалите пречиствателни съоръжения.

През месец декември 2018г. на „Кроношпан България“ ЕООД, гр. Велико Търново е издадено комплексно разрешително (КР №570-Н0/2018 г.). Същото съдържа условия, които целят спазване на нормативните изисквания по отношение на всички компоненти и фактори на околната среда, включително норми за допустими емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, които да не водят до нарушаване на действащите норми за качество на въздуха.

Съгласно разпоредбите на чл.9 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, по-строги норми за допустими емисии за промишлени обекти и дейности в дадена община могат да бъдат определени въз основа на одобрено с решение на общинския съвет мотивирано предложение на кмета на общината до министъра на околната среда и водите. До момента в Министерството на околната среда и водите не е постъпвало предложение.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1431
Дата	18 / 12 / 2018 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

15.56
4

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

ВЪПРОС

От Десислава Атанасова
Народен представител в 44-тото Народно събрание, ПГ на ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

Относно: Предприетите действия и извършена проверка за почистване на магистрала „Струма“ на 16.12.2018г.

Уважаема госпожо Министър,

Следствие на обилен снеговалеж и закъсняла реакция на фирмата, почистваща магистрала „Струма“ на 16.12.2018г. бе затруднено движението в двете ленти на магистралата посока Благоевград – София за няколко часа.

Публично обявихте пред медиите, заедно с инж. Глосов, че за фирмите ще следват санкции.

В тази връзка въпросът ми към Вас е:

Коя е фирмата, сключила договор с АПИ за почистване и зимно поддържане на магистрала „Струма“, кога е сключен, на каква стойност и какви са наложените санкции?

Моля отговорът да бъде в писмен вън

18.12.2018г.

Народен представител

Десислава Атанасова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 01-02-183/15.01.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1431</u>
Дата	<u>16 / 01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА ^{10⁴⁶}
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА ДЕСИСЛАВА АТАНАСОВА,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА ГЕРБ

На Ваш № 854-06-1431/19.12.2018 г.

Относно: Предприети действия и извършена проверка за почистване на магистрала „Струма“ на 16.12.2018г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АТАНАСОВА,

Между Агенция „Пътна инфраструктура“ и ДЗЗД „Пътно поддържане 2010“ – Кюстендил е сключен Договор № РД-38-18 от 01.12.2014 г. с предмет: „Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на област Кюстендил“.

Договорот е приключил на 30.11.2018 г., като на същата дата е сключено Допълнително споразумение № 53-00-11486/30.11.2018 г. към него със срок за

изпълнение на дейностите по договора до сключване на последващ договор с участник, определен за изпълнител по реда на проведена процедура по ЗОП.

„Мегаинвест холд“ ЕООД като участник в сдружението е ангажирано със зимното почистване на АМ „Струма“. Съгласно „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ за зимно поддържане автомагистралата е с първа степен на зимно поддържане, ниво А – над 4000 МПС на ден. Допустимата дебелина на снежната покривка при снегопочистване е до 3 см, а максималният срок за провеждане на снегопочистващите дейности е 2 часа.

Една от основните дейности по зимното поддържане е снегочистенето (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове, както и обезопасяване на пътищата против хлъзгане.

На 16.12.2018 г. въпреки дадените указания и изрично разпореждане съгласно Заповед № РД-11-96 от 29.11.2018 г. на Директора на ОПУ – Кюстендил, „Мегаинвест холд“ ЕООД не е извършило необходимата превантивна обработка на пътните настилки на АМ „Струма“ преди започване на обилния и интензивен снеговалеж. Освен това излезлите специализирани автомобили за снегопочистване са били по-малко на брой от разчетените в плана за зимно поддържане. Това неизпълнение доведе до натрупване и задържане върху пътните настилки на снежна покривка повече от 3 см, поради което не беше реализирано изискващото се по Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за поддържане и текущ ремонт на пътищата, прилагане на патрулно снегопочистване (непрекъснато снегопочистване по време на снеговалежа).

При така създамата се ситуация: от една страна, на обективно сложна зимна обстановка и от друга страна, на субективните закъснели действия и некомплектост с необходимата техника за снегопочистване на поддържащата фирма „Мегаинвест холд“ ЕООД, се стигна до възникване на затруднения в автомобилното движение.

С Доклад на Директора на Областно пътно управление – Кюстендил до Агенция „Пътна инфраструктура“, относно възникнали проблеми на 16.12.2018 г. по време на провеждане на мероприятия по зимно поддържане в условия на обилен интензивен снеговалеж от мокър сняг на АМ „Струма“ е предложено „Мегаинвест холд“ ЕООД, участник в ДЗЗД „Пътно поддържане 2010“, да бъде санкционирано съгласно Договор

№ РД-38-18 от 01.12.2014 г. и Допълнително споразумение № 53-00-11486 от 30.11.2018 г. към него.

На фирмата изпълнител е определена санкция в максимален размер на стойност **8 567,40** лв., като при определянето и е приложен отрицателен коефициент 1,5% (максимален), който се прилага в случаите, когато е налице силен снеговалеж с висока интензивност и заледяване. Определената санкция ще бъде наложена при отчитане на извършените дейности по зимно поддържане на територията на ОПУ – Кюстендил, изпълнени през месец декември.

МИНИСТЪР:

ПЕТЯ АВРАМОВА



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	854-06 - 1441
Дата	20. 12. 2018 г.

11.57
fms

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ЧЕТИРДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

ВЪПРОС

от Любомир Бойков Бонев народен представител от
ПГ на БСП за България

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Липса на шумоизолираща стена на Лот 0 на АМ Струма в района на кв. Църква и с. Студена, намиращи се на територията на община Перник.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

По време на срещите си, част от откритите приемни в населените места в община Перник, получих сигнали от жители на кв. Църква и с. Студена, които ми съобщиха с тревога за липсата на шумоизолираща стена на Лот 0 на АМ Струма в района на кв. Църква и с. Студена.

Много от домовете на хората са разположени в близост до АМ Струма. Хората споделят, че тази натоварена пътна артерия в този участък незнайно защо не разполага с плътна шумоизолираща стена, и че усещат движението на превозните средства като звуков колорит в домовете си. Липсата на такава стена влияе и на замърсяването на въздуха в района на кв. Църква и с. Судена. Шумоизолиращата плътна

стена има за цел намаляване и отклоняване на шума от преминаващите превозни средства с цел подобряване живота на хората.

Поставянето на такава плътна ограда би ограничило разпространението на вредните вещества, отделяни от транспортните средства, в населените зони.

Населението в кв. Църква и с. Студена настоява такава стена да бъде изградена още от началото на експлоатационния период на магистралата.

В тази връзка въпросът ми към Вас е:

Кога ще бъде поставена необходимата шумоизолираща преграда на Лот 0 на АМ Струма в района на кв. Църква и с. Студена, община Перник?

Моля, отговорът да бъде в писмен вид.

С уважение: Любомир Бойков Бонев

народен представител



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-286/14.01.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1441
Дата	14 / 01 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

11 55
Vasy

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1441/20.12.2018 г.

Относно: Липса на шумоизолираща стена на Лот 0 на АМ „Струма“ в района на кв. Църква и с. Студена, намиращи се на територията на община Перник

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Лот 0 на АМ „Струма“, съвпадащ с участъка от път I-1 между пътен възел „Даскалово“ при км 287+450 и с. Долна Диканя при км 305+220 към момента е със статут на първокласен път.

Във връзка със значителния брой моторни превозни средства, преминаващи по направление София – Кулата, и увеличеното шумово замърсяване на живущите в непосредствена близост до първокласния път, през декември 2013 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е възложила обществена поръчка с предмет: „Обследване и изготвяне

на проект за изграждане на шумозащитни съоръжения на път I-1 (Е-79) „Видин – Кулата“ в района на община Студена от км 290+950 до км 295+350“.

Освен това, тъй като автомагистралата разделя две махали на кв. Църква, се констатира случай, когато в района минават хора, нарушавайки съществуващата оградна мрежа. Становището на експертите е, че монтирането на шумозаглушителни прегради ще ограничи допълнително достъпа до пътното платно на хора и животни, което е от значение за пътната безопасност.

Изпълнителят на обществената поръчка в периода 2014–2016 г. е подготвил и предоставил в Агенция „Пътна инфраструктура“ проектни материали за изграждане на шумозащитни съоръжения вляво и вдясно на участък от път I-1 (Е-79) „Видин – Кулата“. След преглед от страна на компетентните експерти в Агенция „Пътна инфраструктура“ са констатирани множество пропуски и към изпълнителя са отправени забележки и препоръки, които се свеждат най-общо до коригиране и/или допълване на представената техническа документация. Към нея е следвало да бъдат разработени допълнително следните проектни части – част „Временна организация и безопасност на движението“, съгласувана със съответната областна дирекция на МВР, сектор „Пътна полиция“, част „Пожарна безопасност“, съгласувана със съответната областна дирекция на „Пожарна безопасност и защита на населението“, част „Геодезия“, част „План за безопасност и здраве“ и част „План за управление на строителните отпадъци“.

Отделно от това, в проектните материали е трябвало да се уточни класът на задържане, зоната на действие и разположението на предвидените за монтаж ограничителни системи за пътища пред шумозаглушителните екрани, като всичко се съгласува предварително с Института по пътища и мостове.

На следващ етап изпълнителят е представил преработена техническа документация, в която голяма част от направените през 2016 г. забележки са отстранени и са представени липсващите проектни части. Разработката е разгледана от компетентните експерти в Агенция „Пътна инфраструктура“, които констатира, че все още не са изяснени основни детайли и елементи, имащи пряко отношение към разработката, например видът на съществуващите и проектните ограничителни системи за пътища, наличие на елементи на инженерната инфраструктура и др.

Към настоящия момент Изпълнителят не е представил в Агенция „Пътна инфраструктура“ за одобрение окончателна проектна разработка, възложена с цитираната по-горе обществена поръчка. Срокът на поръчката е изтекъл и агенцията не

разполага със завършен технически проект, отговарящ на всички нормативни изисквания и съгласуван със съответните компетентни институции.

С оглед гореизложеното, участъците от първокласния път в района на кв. Църква и с. Студена са включени в изработения по възлагане на Агенция „Пътна инфраструктура“ проект „Актуализирана „Стратегическа карта за шум“ на 1122.606 км пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно“. Същият е одобрен със заповед на министъра на здравеопазването, въз основа на който на 26.11.2018 г. е обявена обществена поръчка за изработване на план за действие към актуализираната стратегическа карта за шум. В него ще бъдат посочени мерките, които трябва да се предприемат за решаване на проблемите с наднормения шум, в участъци, където е установен.

Планът за действие ще бъде публикуван за обществено допитване на сайта на Агенцията и в ежедневник в продължение на един месец, след което ще бъде внесен за одобрение от Експертен съвет на МЗ. След неговото одобрение, в бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“ ще бъдат заложили средства за реализиране на предвидените в проекта мерки за намаляване на шума от пътното движение.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1415	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

51
13
X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътната инфраструктура от републиканската пътна мрежа, община Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Пазарджик:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-281.....

16.01.192.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1415
Дата	16 / 01 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10
16 X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1415/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Пазарджик, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Пазарджик, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа в област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Пазарджик.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Пазарджик е 162,362 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **АМ „Тракия“.** Дължината на автомагистралата в област Пазарджик е 50,800 (от км 55+627 до км 106+427), пътни връзки при възли и кръстовища – 5,678 км, като дължината на участъка в община Пазарджик е 19,852 км (от км 85+575 до км 106+427) и п.в. „Гелеменово“ с дължина 3,058 км (при км 90+167).

2. **Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 59 км (от км 147+750 до км 206+780), като дължината на участъка в община Пазарджик е 27,4 км (от км 179+384 до км 206+780).

3. **Път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 141 км (от км 59+564 до км 200+600), като дължината на участъка в община Пазарджик е 29,071 км (от км 107+500 до км 136+571).

4. **Път II-84 /Белово – Пазарджик/ Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 61,5 км (от км 0+000 до км 61+500), като дължината на участъка в община Пазарджик е 5,873 км (от км 0+000 до км 5+873).

5. **Път III-803 /о.п. Ихтиман – Костенец/ – Мухово – язовир „Тополница“ – Лесичово – Калугерово – Динката – /Панагюрище – Пазарджик/.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 32 км (от км 27+000 до км 59+338), като дължината на участъка в община Пазарджик е 7,458 км (от км 51+880 до км 59+338).

6. **Път III-3703 Пазарджик – Добровница – /М. Конаре – Пищигово/.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 10,367 км (от км 0+000 до км 10+367), като целият участък попада в община Пазарджик.

7. **Път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 36,415 км (от км 0+000 до км 36+415), като дължината на участъка в община Пазарджик е 9,381 км (от км 0+000 до км 9+381).

8. **Път III-3706 /Пазарджик – Пещера/ – Дебръщица – Црънча – Паталеница – Ветрен дол.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 15,888 км (от км 0+000 до км 15+888), като дължината на участъка в община Пазарджик е 13,112 км (от км 0+000 до км 13+112).

9. **Път III-6062 / Красново – Строево/ Любен – Правище – Съединение – Пищигово.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 5,110 км (от км 18+569 до км 23+679), като целият участък попада в община Пазарджик.

10. **Път III-8003 (Пазарджик – Пловдив) – Мало Конаре – Пищигово – Черногорово – Овчеполци – Блатница – Смилец – Дюлево – (Стрелча – Кръстевич).**

Дължината на пътя в област Пазарджик е 38,7 км (от км 0+000 до км 38+700), като дължината на участъка в община Пазарджик е 22,064 км (от км 0+000 до км 22+064).

11. **Път III-8004 /Пазарджик – Пловдив/ – Огняново – Исперихово.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 12,48 км (от км 0+000 до км 12+480), като дължината на участъка в община Пазарджик е 9,620 км (от км 0+000 до км 9+620).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
A1	55+627	106+427		50.800
			отлично	28
			добро	1
			задоволително	5
			незадоволително	7.4
			лошо	9.4

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
29640	36400	5500	2500	2800	0	85872	50000	168	91	65400	220

АМ „Тракия“

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. В отсечките в недобро състояние има пукнатини и неравности. През годините настилката многократно е изкърпвана, но основен ремонт не е извършван.

Изключение прави участъкът от км 60+000 до км 90+200, на който през 2015 г. е извършен превантивен ремонт – положен е нов износващ слой асфалтобетон, маркировката е изпълнена тип „Термопластик мултидот“, подменена е и ограничителната система.

По-голямата част от ограничителните системи са от стар тип. Пътните знаци се нуждаят от подмяна, включително и по пътните връзки. Хоризонталната маркировка като цяло е в добро състояние, на места е износена крайна дясна линия в посока Пловдив.

Мостът над р. Луда Яна при км 99+387 е с изтекъл експлоатационен период. Налични са пукнатини и неравности.

През 2018 г. на АМ „Тракия“ на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Организационни мероприятия – 220 960 лв.
- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 39 683 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 575 213 лв.
- Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности – 24 779 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 198 792 лв.
- Работна ръка / механизация / материали – 2116 лв.
- Допълнителни работи (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване и др.) – 21 786 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
I-8	147+750	206+780		59.030
			отлично	0
			добро	2
			задоволително	27
			незадоволително	30.03
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителн и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителн и системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
79580	27450	7200	1140	893.2	41.2	1180	13334	548	54	0	6262

Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция

В участъците в недобро състояние се наблюдават пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван, но основен ремонт не е извършван от въвеждането на пътя в експлоатация. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради силно ограничения финансов ресурс на АПИ пътните знаци не са обновявани. Хоризонталната маркировка в по-голямата част от трасето на пътя е износена.

По път I-8 на територията на община Пазарджик има 7 броя съоръжения, както следва: при км 180+944, км 186+209, км 188+568, км 190+313, км 190+976, км 195+230, км и км 198+746.

Всички съоръженията са с дефекти по пътната настилка, които ще се отстраняват текущо през новата година.

Мостът при км 186+209 е с дефекти по пътното платно, връхната конструкция и подпорите, отводняването и хидроизолацията и речното легло. Съоръжението при км 188+568 също е в не добро състояние.

През 2018 г. на път I-8 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 857 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 106 020 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 4 388 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-37	105+600	140+820		35.220
			отлично	5.504
			добро	14.625
			задоволително	9.29
			незадоволително	5.801
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
70995	0	9400	3300	603.4	0	501	3734	322	72	0	3698

Път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин

В участъците в недобро състояние има вълни и слягания по асфалтовата настилка, пукнатини и малки дупки. Пътят периодично се изкърпва.

Ограничителните системи са от стар тип.

Поради недостиг на финансови средства пътните знаци не са обновявани, маркировката е изтрита на повечето места.

За участъците от км 59+576 до км 81+161, км 97+550 до 104+743, от км 117+410 до 124+685, от км 132+156 до 146+216, км 152+470 до км 160+675, част от които попадат и на територията на община Пазарджик, през 2014 г. е възложено разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност и през 2016 г. е одобрен от АПИ Технически проект за рехабилитацията им. Ще се търсят възможности за осигуряване на необходимите финансови средства.

По път II-37 на територията на община Пазарджик има 9 броя съоръжения, както следва: при км 111+044, км 113+368, км 117+156, км 117+853, км 119+548, км 127+476, км 129+764, км 132+141 и км 135+784.

Съоръженията са в сравнително добро технологично състояние, с дефекти по пътното платно.

Мостът при км 111+044 е с дефекти по пътното платно, връхната конструкция и подпорите.

През 2018 г. на път II-37 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програмата „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 18 524.51 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 167 196.30 лв.

- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 41 776.50 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-84	0+000	14+422		14.422
			отлично	14.422
			добро	
			задоволително	
			незадоволителна	
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
15368	0	7100	0	594.8	16.3	4587	0	348	12	1851	0

Път II-84 /Белово – Пазарджик/ Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола - Якоруда – о.п. Разлог.

Пътят е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б и е в много добро експлоатационно състояние.

По път II-84 на територията на община Пазарджик има един мост при км 0+623. Същият е ремонтиран през 2012 г. и е в много добро техническо състояние.

През 2018 г. на път II-84 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 19 077 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 330 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 2 067 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-803	27+000	59+338		32.338
			отлично	
			добро	
			задоволително	21.489
			незадоволително	10.849
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
38754	26223	4800	2300	697.3	87	0	5689	61	27	0	3438

Път III-803 /о.п. Ихтиман – Костенец/ – Мухово – язовир „Тополница“ – Лесичово – Калугерово – Динката – Панагюрище – Пазарджик

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Налични са пукнатини и неравности. Настилната многократно е изкърпвана, но основен ремонт на пътя не е извършван от въвеждането му в експлоатация. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради недостиг на финансови средства пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-803 на територията на община Пазарджик има 12 броя съоръжения, както следва: при км 29+207, км 38+819, км 38+955, км 40+190, км 40+909, км 42+080, км 43+923, км 44+035, км 46+609, км 48+460, км 55+552 и км 56+338.

Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти само по пътното платно, с изключение на моста при км 40+190, който е в недобро техническо състояние.

През 2018 г. на път III-803 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 9 575 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилната			
			оценка		дължина (км)	
III-3703	0+000	10+367			10.367	
			отлично			
			добро		4.44	
			задоволително		5.927	
			незадоволителна			
			лошо			

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11250	4320	0	0	179.35	0	0	1247	18	12	0	750

Път III-3703 Пазарджик – Добровница – /М. Конаре – Пищигово/

Участъците в недобро състояние са с пукнатини, слягания и неравности. Пътят многократно е изкърпван.

Ограничителните системи са от стар тип.

Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-3703 на територията на община Пазарджик има 2 броя съоръжения, както следва: при км 7+027 и км 9+585. Съоръженията са в сравнително добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно и връхната конструкция.

През 2018 г. на път III-3703 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 12 815 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-3704	0+000	36+415		36.415
			отлично	
			добро	9.523
			задоволително	15.911
			незадоволително	5.106
			лошо	5.875

състояние на банкети		състояние на отводнителн и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителн и системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
39940	25680	7000	5000	584.2	73.2	0	1388	47	38	0	1562

Път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Отсечките в недобро състояние са с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван. Основен ремонт не е извършван от въвеждането на пътя в експлоатация. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради ограничения финансов ресурс на АПИ пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-3704 на територията на община Пазарджик има 2 броя съоръжения, както следва: при км 1+745 и км 6+042. Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

През 2018 г. на път III-3704 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности и др.) – 12 629 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 1 136 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-3706	0+000	15+888		15.888
			отлично	
			добро	1.5
			задоволително	12.907
			незадоволителна	1.481
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11502	12480	9640	6400	366.1	32	0	182	40	28	0	1690

Път III-3706 /Пазарджик – Пещера/ – Дебръщица – Црънча – Паталеница – Ветрен дол

Настилката на пътя е с пукнатини, слягания и неравности. Пътят многократно е изкърпван. Ограничителните системи е от стар тип. Поради недостиг на финансови средства пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-3706 на територията на община Пазарджик има 3 броя съоръжения, както следва: при км 1+098, км 4+865 и км 7+685. Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

През 2018 г. на път III-3706 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 7 553 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-6062	18+569	23+679		5.110
			отлично	
			добро	2.679
			задоволително	
			незадоволителна	2.431
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
0	2000	0	0	60.7	0	0	0	9	5	0	350

Път III-6062 / Красново – Строево/ Любен – Правище – Съединение – Пищигово

Настилката в участъците в недобро състояние е с пукнатини, слягания и неравности. Пътят многократно е изкърпван. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради силно ограничения финансов ресурс на АПИ пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната на маркировка е износена.

През 2018 г. на път III-6062 на територията на област Пазарджик не са изпълнявани дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-8003	0+000	19+200		19.200
			отлично	0.00
			добро	11.20
			задоволително	7.00
			незадоволителна	1.00
			лошо	0.00

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
8400	14160	3000	1000	244.9	18	0	1131	110	23	0	2108

Път III-8003 (Пазарджик – Пловдив) – Мало Конаре – Пищигово – Черногорово – Овчеполци – Блатница – Смилец – Дюлево – (Стрелча – Кръстевич)

Републиканският път е от изключително значение за общините Стрелча и Пазарджик, както и основна транспортна комуникация. Осъществява най-пряката връзка между гр. Стрелча и гр. Пазарджик и гр. Пловдив.

Последните основни ремонти по трасето са извършвани в началото на осемдесет години на миналия век. Настилката в участъците в недобро състояние е напукана има слягания и неравности. Ограничителните системи е от стар тип.

Поради недостиг на финансови средства, пътните знаци не са обновявани, маркировката е износена.

По път III-8003 на територията на община Пазарджик има 2 броя съоръжения, както следва: при км 3+556 и км 6+895. Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

През 2018 г. на път III-8003 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 065.14 лв.

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 13 963.94 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-8004	0+000	12+480		12.480
			отлично	
			добро	
			задоволително	3.00
			незадоволителна	9.48
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
12320	7800	2370	1800	133.35	0	0	413	61	21	0	1131

Път III-8004 /Пазарджик – Пловдив/ – Огняново – Исперихово

Пътят е от изключително значение за общините Брацигово и Пазарджик. Той осъществява най-пряката връзка между населените места от общините Брацигово, Стамболийски, Пазарджик до борса за плодове и зеленчуци в с. Огняново.

Асфалтовата настилка на пътя е напукана. Наблюдават се слягания и неравности. Техничко-експлоатационното състояние на пътя допълнително се влошава поради постоянно преминаващите тежкотоварни МПС от кариерата за добив и производство на варовикови фракции до гр. Пещера, гр. Пловдив, гр. Кричим и гр. Пазарджик.

Ограничителните системи са от стар тип.

Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-8004 на територията на община Пазарджик има 3 броя съоръжения, както следва: при км 0+970, км 4+665 и км 5+183. Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

През 2018 г. на път III-8004 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 10 990 лв.

Община Пазарджик е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попадат следните участъци от републикански пътища:

- Път I-8 (ул. „Христо Касапвелев“, мост над р. Марица и ул. „Стефан Стамболов“) от км 187+050 до км 192+440 (дължина 5.390 км, приравнена дължина 7.758 км);
- Път II-37 (бул. „Георги Бенковски“, ул. „Стоян Ангелов“, бул. „Александър Стамболийски“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Любен Боянов“, мост на р. Марица, ул. „Царица Йоана“, ж.п. надлез) от км 123+630 до км 130+210 (дължина 6.580 км, приравнена дължина 12.224 км);
- Път III-3703 (ул. „Петър Бонев“, ул. „Свобода“ и ул. „Стефан Караджа“) от км 0+000 до км 1+562 (дължина 1.562 км, приравнена дължина 2.501 км).

Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъка от път I-8, попадащ в обхвата на протокола, за 2018 г. са 15 475.40 лв., на участъка от път II-37 – 20 026.40 лв., а на участъка от път III-3703 – 4063 лв.

В обхвата на протокола за 2019 г. попадат следните участъци от републикански пътища:

- Път I-8 (ул. „Христо Касапвелев“, мост над р. Марица и ул. „Стефан Стамболов“) от км 187+790 до км 191+795 (дължина 4.005 км, приравнена дължина 5.882 км);
- Път II-37 (бул. „Георги Бенковски“, ул. „Стоян Ангелов“, бул. „Александър Стамболийски“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Любен Боянов“, мост на р. Марица, ул. „Царица Йоана“, ж.п. надлез) от км 124+048 до км 129+788 (дължина 5.740 км, приравнена дължина 10.790 км);
- Път III-3703 (ул. „Петър Бонев“, ул. „Свобода“ и ул. „Стефан Караджа“) от км 0+000 до км 1+562 (дължина 1.562 км, приравнена дължина 2.501 км);
- Път III-3704 (гр. Пазарджик, ул. „Александър Стамболийски“) от км 0+000 до км 0+048 (дължина 0.048 км).

Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно

поддържане на участъка от път I-8, попадащ в обхвата на протокола, за 2019 г. са 47 056 лв., на участъка от път II-37 – 75 530 лв., на участъка от път III-3703 – 15 006 лв., а на участъка от път III-3704 – 288 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Пазарджик Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение. На път II-37 в община Пазарджик има монтирани две АУЗПТ, които са отчетели следните данни за интензивността на движение през 2018 г., които не включват данните за месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	119,560; 132,370
Начало на преброителния участък (от км)	117,850; 130,210
Край на преброителния участък (до км)	126,630; 134,620
АУЗПТ	3033; 4092
Местоположение	Сарая; Главиница
Леки автомобили	7 119; 5 620
Автобуси	36; 44
Леки товарни	858; 330
Средни товарни	294; 99
Тежки товарни	41; 22
Товарни с ремарке	428; 181
Мотоциклети	0; 32
Неразпознати МПС	41; 29
Общо товарни	1 621; 633
Общо МПС	8 817; 6 358

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Пазарджик за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За участъците от АМ „Тракия“, които са в лошо състояние, е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт /рехабилитация/ и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи. На основен ремонт подлежат и пътните връзки към

автомагистралата, както и мостът над р. Луда Яна при км 99+387, където следва да се изгради дънен праг, съгласно становище на експертите от Института по пътища и мостове.

На участъците от път I-8 и път II-37 в лошо състояние е необходимо да бъде извършен основен ремонт /рехабилитация/. За основен ремонт на път I-8 и на участъци от път II-37 има изготвени и одобрени през 2016 г. технически проекти.

Мостовете на път I-8 при км 186+209 и км 188+568 и на път II-37 при км 111+044 подлежат на основен ремонт.

За третокласните пътища III-803, III-3703, III-3704, III-3706, III-6062, III-8003 и III-8004 е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт /рехабилитация/ и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи. Мостът на път III-803 при км 40+190 също се нуждае от основен ремонт.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобряване на технико-експлоатационните параметри на пътищата от община Пазарджик, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще продължава да търси възможности за осигуряване на необходимите средства чрез включване в някоя от своите бюджетни програми, както и чрез целево финансиране. Важен финансов източник се очаква да бъдат и

генерираните от бъдещата тол система средства, част от които ще бъдат вложени приоритетно за подобряване на състоянието на пътната инфраструктура в страната.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1418	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

55
13
✓

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Брацигово, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Брацигово:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-244 / 16.01.19...

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1418
Дата	16 / 01 / 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

06
16
X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1418/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Брацигово, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Брацигово, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Брацигово.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Брацигово е 32,905 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 15,2 км (от км 0+000 до км 15+200), като дължината на участъка в община Брацигово е 11,2 км (от км 4+000 до км 15+200).

2. **Път III-377 Пещера – Брацигово – Равногор.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 22,1 км (от км 0+000 до км 22+165), като дължината на участъка в община Брацигово е 18,8 км (от км 3+320 до км 22+165).

3. **Път III-8004 (Пазарджик – Пловдив) – Огняново – Исперихово.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 12,4 км (от км 0+000 до км 12+480), като дължината на участъка в община Брацигово е 2,8 км (от км 9+620 до км 12+480).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-375	0+000	15+200		15.200
			отлично	0
			добро	9.63
			задоволително	5.57
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
2332	0	2831	0	489	0	274	1500	70	30	0	1784
2											

Път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив осъществява транспортна връзка между общините Пазарджик и Пещера и е със завишена интензивност на движение през последните години.

Като цяло пътят на територията на област Пазарджик е с изтекъл експлоатационен период. В участъка в недобро състояние се наблюдават пукнатини, слягания, неравности и малки дупки. Пътната маркировка е износена.

По път III-375 има и два броя съоръжения. Те са при км 4+703 и при 12+236. И двата моста са в сравнително добро състояние, като има дефекти по пътното платно, което се ремонтира текущо през годината.

През 2018 г. на път III-375 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 4 308 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-377	0+000	22+165		22.165
			отлично	1
			добро	2.395
			задоволително	3.482
			незадоволително	14.807
			лошо	0.481

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни и системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
31100	138	11500	1811	677	40	0	707	15	25	0	133

Път III-377 Пещера – Брацигово – Равногор

Като цяло в участъка в недобро състояние се наблюдават пукнатини, наличие на слягания, неравности и малки дупки. Пътната маркировка е износена.

По път III-377 на територията на общината има три съоръжения, а именно при км 5+640, км 6+558 и км 6+946. Съоръжението при км 6+946 се намира в центъра на гр. Брацигово и е изградено през 1943 г., като от тогава до сега не е ремонтирано. Същото е малогобаритно, има дефекти по връхната конструкция и подпорите.

През 2018 г. на път III-377 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 277 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 4 413 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 454 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-8004	0+000	12+480		12.480
			отлично	
			добро	
			задоволително	3.00
			незадоволително	9.48
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
12320	7800	2370	1800	133.35	0	0	413	61	21	0	1131

Път III-8004 (Пазарджик – Пловдив) – Огняново – Исперихово е от изключително значение за общините Брацигово и Пазарджик. Той осъществява най-пряката връзка между населените места от общините Брацигово, Стамболийски, Пазарджик до борса за плодове и зеленчуци в с. Огняново.

Асфалтовата настилка в участъка на територията на област Пазарджик е напукана, наблюдават се слягания и неравности. Техничко-експлоатационното състояние на пътя допълнително се влошава поради постоянно преминаващите тежкотоварни МПС от кариерата за добив и производство на варовикови фракции до гр. Пещера, гр. Пловдив, гр. Кричим и гр. Пазарджик. Пътната маркировка е износена.

През 2018 г. на път III-8004 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 10 990 лв.

Община Брацигово е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попада път III-377 от км 5+809 до км 7+297 (дължина 1.488 км), като трасето съвпада с участъци от бул. „Освободители“, ул. „Христо Гюлеметов“ и ул. „Данаил Диметов“. Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците от път III-377 в урбанизираната територия на гр. Брацигово за 2018 г. са съответно 2976.00 лв.

В обхвата на протокола за 2019 г. попада също път III-377 от км 5+766 (дължина 1.530 км. Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците от път III-377 в урбанизираната територия на гр. Брацигово за 2019 г. ще са съответно 9180.00 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Брацигово Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик, поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Брацигово за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За път III-375, път III-377 и път III-8004 в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/ рехабилитация и да бъдат изпълнени

съответните строително-монтажни работи. Мостът на път III-377 при км 6+946 трябва да се ушири и вертикалната сигнализация да се поправи.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба – множество от тях са стари, корозирали, не отговарят на типоразмера за съответния клас път. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

При инвентаризацията на републиканската пътна мрежа Агенция „Пътна инфраструктура“ е извела като приоритетен обект за ремонт в област Пазарджик път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив. Индикативната стойност на превантивния ремонт е 8 000 000 лв.

За много от участъците в област Пазарджик, включително и на територията на община Брацигово, извършените ремонтни дейности са крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата е незадоволително. За цялостно подобрение на техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1416
Дата	14 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

53

13 X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Батак, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Батак:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-279/16.01.19...

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1416
Дата	16 / 01 / 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

08
16 X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1416/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Батак, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Батак, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Батак.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Батак е 60,392 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 141 км (от км 59+564 до км 200+600), като дължината на участъка в община Батак е 45,57 км (от км 155+028 до км 200+600).

2. **Път III-376 (Батак – Доспат) – Цигов чарк – Ракитово – (Ветрен дол – Велинград).** Дължината на пътя в област Пазарджик е 16,934 км (от км 0+000 до км 16+934), като дължината на участъка в община Батак е 4,77 км (от км 0+000 до км 4+769).

3. **Път III-379 (Пещера – Батак) – Нова махала – м. Вълча поляна.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 10 км (от км 0+000 до км 10+051), като целият участък попада на територията на община Батак.

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на двата републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-37	140+820	200+600		59.780
			отлично	0
			добро	50.201
			задоволително	0
			незадоволителна	3.486
			лошо	6.093

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
80676	0	15570	149	2020	65	35474	2556	320	56	250	7150

Път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин има нужда от основен ремонт /рехабилитация/. Необходимо е да се изградят подпорни стени и конзоли.

Поради ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, не е подновявана маркировката след изтекъл гаранционен срок.

В участъка от км 160+675 до км 211+138 през 2015 г. е завършена рехабилитация, изпълнена по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013 г. (ЛОТ 24 и ЛОТ 25). Настилка е в добро състояние.

Пътните съоръжения в община Батак по републиканската пътна мрежа са общо 11 бр. и всички са на републикански път II-37, а именно: мостове на км 156+552; 157+168; 157+735; 157+962; 158+553; 159+235; 160+462; 161+291; 161+418; 161+947; 183+349. Съоръженията са в сравнително добро техническо състояние. През 2019 г. за основен ремонт е предложен мостът при км 160+462. Същият е с множество дефекти и нередности по пътното платно, връхната конструкция и подпорите, отводняването и хидроизолацията и речното легло.

През 2018 г. на път II-37 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 18 524.51 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 167 196.30 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 41 776.50 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилка	
			оценка	дължина (км)
III-376	0+000	16+934		16.934
			отлично	0
			добро	13
			задоволително	3.934
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
10960	3740	4840	1745	1081	0	5465	150	32	5	0	1443

Път III-376 (Батак - Доспат) - Цигов чарк - Ракитово - (Ветрен дол - Велинград), от км 0+000 до км 16+934

През 2001 г. е извършена рехабилитация на участък от км 0+000 до км 5+000 и от км 10+500 до км 13+200.

През 2007 г. е рехабилитирана отсечката от км 5+000 до км 10+500, включително е подменена ограничителната система.

Двата участъка са в сравнително добро експлоатационно състояние. Необходима е рехабилитация в участъка от км 13+200 до км 16+934.

Поради липса на финансиране не са обновявани пътните знаци и не е подновявана маркировката. Пътят се почиства от избуяла растителност пред пътни знаци и табели.

През 2018 г. на път III-376 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 140 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 31 455 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-379	0+000	10+051		10.051
			отлично	0
			добро	0.55
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	9.501

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
10960	3740	4840	1745	1081	0	5465	150	32	5	0	1443

Път III-379 (Пещера – Батак) – Нова махала – м. Вълча поляна – третокласният път има пукнатин, неравности и малки дупки.. Ограничителната система е стар тип и не отговаря на съвременните изисквания.

През 2018 г. на път III-379 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 993.80 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 641.16 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Батак Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение. На път II-37 в община Батак има монтирано едно АУЗПТ, което е отчетло следните данни за интензивността на движение през 2018 г., които не включват данните за месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	163,450
Начало на преброителния участък (от км)	159,210;
Край на преброителния участък (до км)	165,390;
АУЗПТ	3034;
Местоположение	Батак;
Леки автомобили	2 192;
Автобуси	4;
Леки товарни	180;
Средни товарни	61;
Тежки товарни	8;
Товарни с ремарке	23;
Мотоциклети	0;
Неразпознати МПС	79;
Общо товарни	272;
Общо МПС	2 547;

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи

(МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Батак за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Община Батак е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попада път II-37 от км 160+675 до км 163+967 (с приравнена дължина 3,614 км), като трасето съвпада с ул. „Антонивановци“. Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъка от второкласния път за 2018 г. е 6174 лв.

В Споразумителния протокол за 2019 г. е включен същият участък. Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъка от път II-37 за 2019 г. възлизат на 25 298 лв.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За привеждане на път III-379 (Пещера – Батак) – Нова махала – м. Вълча поляна от км 0+000 до км 10+051 в добро експлоатационно състояние е необходимо изпълнението на основен ремонт с прогнозна стойност 7 500 000 лв.

На път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин от км 152+470 до км 160+675 е необходимо да се изпълни основен ремонт/рехабилитация. Мостът при км 160+462 също се нуждае от ремонтни дейности.

За посочените обекти липсва проектна готовност.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Поради ограничената финансова рамка към момента Агенция „Пътна инфраструктура“ не разполага с необходимите средства за тези ремонтни дейности. Независимо от това, предвид значението на цитираните пътища и съоръжения ще

продължаваме да търсим възможности за осигуряване на финансиране чрез включването им в
някоя от бюджетни програми на АПИ, както и чрез целево финансиране.



МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1421
Дата	14 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

58
13
X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Панагюрище, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Панагюрище:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-270/16.01.19г.....

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854-06-1421	
Дата	16 / 01	2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

01
16
X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1421/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Панагюрище, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Панагюрище, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Панагюрище.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Панагюрище е 91,776 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-37 (Ябланица - Ботевград) Джурово - Етрополе - Пирдоп - Панагюрище - Пазарджик - Пещера - Батак - Доспат - Барутин.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 141 км (от км 59+564 до км 200+600), като дължината на участъка в община Панагюрище е 48 км (от км 59+564 до км 107+500).

2. **Път III-801 (ок.п. София – о.п. Ихтиман) Вакарел – Белица – Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 40,05 км (от км 25+150 до км 65+200), като дължината на участъка в община Панагюрище е 35,5 км (от км 25+150 до км 60+690).

3. **Път III-6006 (Долни Богров – Пирдоп) – п.к. Бенковски – Петрич – Поибрене.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 8,3 км (от км 14+760 до км 23+060), като целият участък попада в община Панагюрище.

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-37	59+550	105+600		46,050
			отлично	18,00
			добро	11,60
			задоволително	4,00
			незадоволителна	2,00
			лошо	10,45

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
45380	22090	4800	20030	3001	0	5973	9913	216	41	0	14730

Общата дължина на участъка в недобро състояние от път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин е 16,45 км. Има наличие на слягания, пукнатини и малки дупки.Пътят периодично се

изкърпва. Ограничителните системи са от стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, маркировката е изтрита на места.

За участъците от км 59+576 до км 81+161, км 97+550 до 104+743, от км 117+410 до 124+685, от км 132+156 до 146+216, км 152+470 до км 160+675, през 2014 г. е възложено разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност и през 2016 г. е одобрен от АПИ Технически проект за рехабилитацията им. Към момента не е осигурено финансиране.

През 2018 г. на път II-37 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 18 524.51 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 167 196.30 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 41 776.50 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-801	25+150	65+200		40.050
			отлично	12.20
			добро	6.00
			задоволително	11.00
			незадоволителна	0
			лошо	10.85

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
23790	47582	10792	21585	1707.6	0	2824	2640	143	177	0	14471

Път III-801 (ок.п. София – о.п. Ихтиман) Вакарел – Белица – Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча не е ремонтиран от въвеждането му в експлоатация. Настилката в

участъка в недобро състояние – с дължина 21,85 км е с пукнатини и слягания. Пътят многократно е изкърпван. Ограничителните системи са от стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, маркировката е износена.

През 2018 г. на път III-801 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на пасип от скален материал) – 15 206.03 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 45 623.29 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-6006	14+760	23+060		8,300
			отлично	0
			добро	0
			задоволително	8,3
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
0	14440	0	6886	319,4	0	0	3605	20	15	0	2822

Път III-6006 по цялата си дължина не е в добро състояние, с изтекъл експлоатационен период. Има пукнатини и неравности. Многократно е изкърпван. Съоръженията също не са в добро състояние. Ограничителните системи са стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, маркировката е износена.

През 2018 г. на път III-6006 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 7 415.72 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 1 674.49 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 986.40 лв.

Община Панагюрище не е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Панагюрище Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение. На път II-37 в община Панагюрище има монтирано едно АУЗПТ, което е отчетло следните данни за интензивността на движение, които не включват месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	98,790
Начало на преброителния участък (от км)	82,890
Край на преброителния участък (до км)	105,765
АУЗПТ	3032
Местоположение	Попинци
Леки автомобили	2 389
Автобуси	18
Леки товарни	273
Средни товарни	131
Тежки товарни	19
Товарни с ремарке	90
Мотоциклети	0
Неразпознати МПС	110
Общо товарни	514
Общо МПС	3 030

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската

пътна мрежа на територията на община Панагюрище за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

Агенция „Пътна инфраструктура“ е включила път III-801 граница с ОПУ София-Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча, от км 25+150 до км 65+200, в списъка с приоритетни обекти, за които да се осигури целево финансиране или средства от бюджета на ЛПИ за 2019 г. Индикативната стойност на превантивния ремонт на 40-километровата отсечка е 20 000 000 лв.

За път III-606 и път III-8003 в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/ рехабилитация или реконструкция и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1414
Дата	14 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

54
13

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Белово, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Белово:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-278 / 16.01.19 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854 - 06 - 1417</u>
Дата	<u>16</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

08
16

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1417/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Белово, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Белово, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Белово.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Белово е 40.752 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 59 км (от км 147+750 до км 206+780), като дължината на участъка в община Белово е 20,6 км (от км 147+750 до км 168+365).

2. **Път III-842 Юндола – Голямо Белово – Белово.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 26 км (0+000 до км 26+046), като дължината на участъка в община Белово е 20,1 км (от км 5+909 до км 26+046).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на двата републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
I-8	147+750	206+780		59.030
			отлично	0
			добро	2
			задоволително	27
			незадоволително	30.03
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
79580	27450	7200	1140	893.2	41.2	1180	13334	548	54	0	6262

Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция

В участъците в недобро състояние се наблюдават пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван, но основен ремонт не е извършван от въвеждането на пътя в експлоатация, поради недостиг на средства. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради ограничената финансова рамка на Агенция „Пътна инфраструктура“ не са обновявани пътните знаци. Хоризонталната маркировка в по-голямата част от трасето на пътя е износена.

По път I-8 на територията на община Белово има 13 броя съоръжения, както следва: при км 150+039, км 150+090, км 150+540, км 150+714, км 152+583, км 153+506, км 153+881, км 154+732, км 157+594, км 158+652, км 160+215, км 161+910 и км 162+625. Всички съоръжения като цяло са в добро състояние, но има дефекти по пътната настилка. Изключение прави мостът при км 160+215, който има дефекти по връхната конструкция и опорите.

През 2018 г. на път I-8 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 857 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 106 020 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 4 388 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-842	0+000	26+046		20,046
			отлично	0
			добро	19,51
			задоволително	6,536
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
280	25 920	0	0	1263,9	0	12873	1567	68	23	0	2341

Път III-842 Юндола – Голямо Белово – Белово Пътят изцяло се намира във високопланински район. Чрез него се осъществява транспортна връзка от път I-8 София –

Пловдив до Банско, Юндола и Велинград. Често се използва като обходен маршрут при затваряне на път II-84 Звъничево – Варвара – Велинград.

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Настилката в участъка в недобро състояние е с пукнатини и слягания. Ограничителните системи са от стар тип.

Поради ограничената финансова рамка на Агенция „Пътна инфраструктура“ не са обновявани пътните знаци. Хоризонталната маркировка е износена.

По път III-842 на територията на община Белово има 9 броя съоръжения, както следва: при км 7+975, км 12+929, км 14+508, км 15+453, км 16+007, км 18+164, км 20+346, км 22+284 и км 23+846.

Всички съоръжения като цяло са в добро техническо състояние, като имат дефекти по пътната настилка, която се ремонтира текущо.

През 2018 г. на път III-842 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 59 646 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 792 лв.

Община Белово е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попадат и двата републикански пътя, както следва: път I-8 от км 161+183 до км 165+835 (дължина 4.652 км), като трасето съвпада с участък от бул. „Освобождение“, и път III-842 от км 24+613 до км 26+046 (дължина 1.433 км), като трасето съвпада с участък от бул. „Юндола“.

Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъка от път I-8 в урбанизираната територия на гр. Белово за 2018 г. са съответно 10 699.60 лв., а за участъка от път III-842 – 2866 лв.

В обхвата на протокола за 2019 г. също попадат горепосочените участъци от двата републикански пътя. Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъка от път I-8 в урбанизираната територия на гр. Белово за 2019 г. са съответно 37 216 лв., а за участъка от път III-842 – 8 598 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Белово Ви информирам, че на републиканските пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик, поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Белово за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

На път I-8 и път III-842 в област Пазарджик е необходимо да бъде извършен основен ремонт /рехабилитация/, като на път III-842 трябва да се изградят и нови водостоци и да се извърши укрепване на пътната настилка чрез изграждане на подпорни стени.

Мостът на път I-8 при км 160+215, който има дефекти по връхната конструкция и опорите, също трябва да бъде основно ремонтиран.

За основен ремонт на път I-8 има изготвен и одобрен през 2016 г. технически проект, а за път III-842 няма проектна готовност и е необходимо да се изработи технически проект.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобряване на технико-експлоатационните параметри на пътищата от община Белово са необходими значителни средства. Агенция „Пътна инфраструктура“ ще продължава да търси възможности за осигуряване на необходимите средства чрез включване в някоя от своите бюджетни програми, както и чрез целево финансиране. Важен финансов източник се очаква да бъдат и генерираните от бъдещата тол система средства, част от които ще бъдат вложени приоритетно за подобряване на състоянието на пътната инфраструктура в страната.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1419
Дата	14 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

56
13
X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Велинград, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Велинград:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-272

16.01.192

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854-06-1419	
Дата	16	01 2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

03
16 X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1419/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Велинград, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Велинград, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Велинград.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Велинград е 64,902 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-84 (Белово – Пазарджик) – Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 61,5 км (от км 0+000 до км 61+500), като дължината на участъка в община Велинград е 31,2 км (от км 30+262 до км 61+500).

2. **Път III-842 Юндола – Голямо Белово – Белово.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 26 км (от км 0+000 до км 26+046), като дължината на участъка в община Велинград е 5.9 км (от км 0+000 до км 5+909).

3. **Път III-843 Велинград – Горски пункт „Селище“ – Сърница – Крушата – /Батак – Доспат/.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 55,80 км (от км 0+000 до км 55+800), като дължината на участъка в община Велинград е 27,75 км (от км 0+000 до км 27+755).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-84	14+422	61+500		47.078
			отлично	42.078
			добро	5.000
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
66378		12059		2784		32523		2121		6708.31	

Републикански път II-84 (Белово – Пазарджик) – Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б и е в много добро експлоатационно състояние.

В Община Велинград има общо 17 бр. пътни съоръжения по два републикански пътя:

По път II-84 те са 5 бр. както следва: при км 34+749; 35+247; 35+925; 39+985; и 47+483.

На всички съоръжения е правен основен ремонт през 2012 г. и са в много добро техническо състояние.

През 2018 г. на път II-84 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 19 077 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 330 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 2 067 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-842	0+000	26+046		20,046
			отлично	0
			добро	19,51
			задоволително	6,536
			незадоволително	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
280	25 920	0	0	1263,9	0	12873	1567	68	23	0	2341

Път III-842 Юндола – Голямо Белово – Белово

Пътят изцяло се намира във високопланински район. Чрез него се осъществява транспортна връзка от път I-8 София – Пловдив до Банско, Юндола и Велинград. Често се използва като обходен маршрут при затваряне на път II-84 Звъничево – Варвара – Велинград.

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Настилката в участъка е с пукнатини и неравности.

Ограничителните системи също са от стар тип. Поради силен недостиг на финансови средства пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е изцяло износена.

През 2018 г. на път III-842 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 59 646 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 792 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-843	0+000	55+800		55.800
			отлично	7,8
			добро	9
			задоволително	39
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
0	85840	2297	6931	2799.6	0	5996	5559	32	28	0	4936.6

Път III-843 Велинград – Горски пункт „Селище“ – Сърница – Крушата – /Батак – Доспат/

Пътят е изцяло във високопланински район. Настилката е в задоволително състояние. Пътят многократно е изкърпван.

Поради силно ограничения финансов ресурс не са обновявани пътните знаци. Маркировката е с изтекъл гаранционен срок.

Участъкът от км 4+000 до км 14+100 пострадал при наводненията от 2005 г. – в участък с обща дължина около 1,2 км е необходимо да бъде възстановено пътното тяло, изграждане на подпорни стени.

През 2018 година приключи превантивен ремонт в участъците от км 47+920 до км 53+893 и от км 54+892 до км 55+800.

По път III-843 съоръженията са 12 бр. както следва: при км 5+916; 9+488; 10+674; 11+318; 14+432; 14+644; 14+844; 15+119; 18+114; 19+103; 19+527 и 24+153. Всички съоръжения са в добро техническо състояние, с дефекти по пътната настилка.

През 2018 г. на път III-843 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 009.80 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 72 017.62 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 4 103.71 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Велинград Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-деноношна годишна интензивност на автомобилното движение. На път II-84 в община Велинград има монтирано едно АУЗПТ, което е отчетло следните данни за интензивността на движение през 2018 г., които не включват данните за месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	29,700
Начало на преброителния участък (от км)	10,480;
Край на преброителния участък (до км)	30,154;
АУЗПТ	3084;
Местоположение	гара Костандово;
Леки автомобили	4 339;
Автобуси	47;
Леки товарни	406;
Средни товарни	164;
Тежки товарни	27;
Товарни с ремарке	164;
Мотоциклети	0;
Неразпознати МПС	27;
Общо товарни	760;
Общо МПС	5 174;

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Велинград за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Община Велинград не е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За привеждане на техническите характеристики на участъците от път III-842 Юндола – Голямо Белово – Белово и път III-843 Велинград – Горски пункт „Селище“ – Сърница – Крушата – /Батак – Доспат/, които не отговарят на нормативните изисквания за третокласни пътища, е необходимо да се изработи технически проект за основен ремонт и изпълнение на строително-монтажните работи. За целта обектите следва да се включат в инвестиционната програма на Агенцията след осигурено финансиране.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За много от участъците в област Пазарджик, включително и на територията на община Велинград, извършените ремонтни дейности са крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата е незадоволително. За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1420	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

57
13
✓

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Лесичово, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Лесичово:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-241
16.01.192

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1420</u>
Дата	<u>16</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u>

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

02
16 X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1420/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Лесичово, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му, провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Лесичово, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа в област Пазарджик, последно извършените ремонтни

дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Лесичово.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Лесичово е 46.29 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **АМ „Тракия“.** Дължината на автомагистралата в област Пазарджик е 50,800 (от км 55+627 до км 106+427), пътни връзки при възли и кръстовища – 5,678 км, като дължината на участъка в община Лесичово е 12,025 км (от км 74+550 до км 86+575) и п.в. „Калугерово“ с дължина 1,300 км (при км 80+067).

2. **Път III-803 /о.п. Ихтиман – Костенец/ – Мухово – язовир „Тополница“ – Лесичово – Калугерово – Динката – /Панагюрище – Пазарджик/.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 32 км (от км 27+000 до км 59+338), като дължината на участъка в община Лесичово е 24,8 км (от км 27+000 до км 51+880).

3. **Път III-8402 /Ветрен дол – Велинград/– Септември – Злокучене – Карабунар – Виноградец – Церово – /яз. Тополница – Лесичово/.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 33,5 км (от км 0+000 до км 33+568), като дължината на участъка в община Лесичово е 8,08 км (от км 25+483 до км 33+568).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
A1	55+627	106+427		50.800
			отлично	28
			добро	1
			задоволително	5
			незадоволително	7.4
			лошо	9.4

състояние на банкети		състояние на отводнителн и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителн и системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
29640	36400	5500	2500	2800	0	85872	50000	168	91	65400	220

АМ „Тракия“

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. В отсечките в недобро състояние асфалтовата настилка е с пукнатини и неравности. Настилката многократно е изкърпвана, но основен ремонт не е извършван, поради перманентен недостиг на финансови средства през годините за рехабилитация.

Изключение прави участъкът от км 60+000 до км 90+200, на който през 2015 г. е извършен превантивен ремонт – положен е нов износващ слой асфалтобетон, маркировката е изпълнена тип „Термопластик мултидот“, подменена е и ограничителната система.

По голямата част от ограничителните системи са от стар тип. Пътните знаци се нуждаят от подмяна, включително и по пътните връзки. Хоризонталната маркировка като цяло е в добро състояние, на места е износена крайна дясна линия в посока.

Мостът над р. Луда Яна при км 99+387 е с изтекъл експлоатационен период с пукнатини и неравности.

През 2018 г. на АМ „Тракия“ на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Организационни мероприятия – 220 960 лв.
- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 39 683 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 575 213 лв.
- Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности – 24 779 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 198 792 лв.
- Работна ръка/механизация/материали – 2116 лв.
- Допълнителни работи (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване и др.) – 21 786 лв.
-

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			Оценка	дължина (км)
III-803	27+000	59+338		32.338
			отлично	
			добро	
			задоволително	21.489
			незадоволително	10.849
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
38754	26223	4800	2300	697.3	87	0	5689	61	27	0	3438

Път III-803 /о.п. Ихтиман – Костенец/ – Мухово – язовир „Тополница“ – Лесичово – Калугерово – Динката – Панагюрище – Пазарджик

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Налични са пукнатини и неравности. Настилката многократно е изкърпвана, но основен ремонт на пътя не е извършван от въвеждането му в експлоатация. Ограничителните системи са от стар тип и не отговарят на съвременните изисквания.

Поради липса на финансиране през последното десетилетие пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

Съоръженията също не са в добро състояние.

През 2018 г. на път III-803 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 9 575 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-8402	0+000	33+568		33.568
			отлично	25.37
			добро	5.654
			задоволително	2.544
			незадоволителна	
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
42403	21600	10173	5350	716	37.5	4201	838	355	44	4382	511

**Път III-8402 /Ветрен дол – Велинград/– Септември – Злокучене – Карабунар –
Виноградец – Церово – /яз. Тополница – Лесичево/**

Участъкът от пътя от км 0+000 до км 25+370 е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б, и към момента е в добро състояние.

Останалата част от трасето на път III-8402 в областта е в недобро състояние – настилната е с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван, но основен ремонт не е извършван, поради силно ограничената финансова рамка на АПИ.

Ограничителните системи са от стар тип. Поради липса на финансиране пътните знаци не са подновявани. В рехабилитирания участък, до км 25+250, хоризонталната маркировка е в добро състояние, а в останалата част от пътя е износена.

През 2018 г. на път III-8402 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 4 200 лв.

Община Лесичово не е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Лесичово Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което по тях не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

На АМ „Тракия“ в община Лесичово има монтирани две АУЗПТ, които са отчетели следните данни за интензивността на движение за 2018 г., които не включват данните за месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	76,300; 82,260
Начало на преброителния участък (от км)	69,200; 80,100
Край на преброителния участък (до км)	80,100; 90,000
АУЗПТ	2017; 2004
Местоположение	Калугерово; Щърково
Леки автомобили	19 710; 21 013
Автобуси	266; 279
Леки товарни	1 846; 1 773
Средни товарни	772; 782

Тежки товарни	146; 136
Товарни с ремарке	2 994; 2 941
Мотоциклети	23; 28
Неразпознати МПС	109; 200
Общо товарни	5 759; 5 631
Общо МПС	25 866; 27 151

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Лесичово за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За участъците от АМ „Тракия“, път III-803 и път III-8402, които са в лошо състояние, е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт /рехабилитация/ и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи. На основен ремонт подлежат и пътните връзки към автомагистралата.

Необходимо е извършване на рехабилитация и на моста над р. Луда Яна при км 99+387 на АМ „Тракия“, като се изгради дънен праг, съгласно становище на експертите от Института по пътища и мостове.

На път III-803 в участъка от км 31+000 до км 34+000 е необходимо обследване от геолог.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба – множество от тях са стари, корозирали, не отговарят на типоразмера за съответния клас път. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобрене на техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Поради ограничената финансова рамка към момента Агенция „Пътна инфраструктура“ не разполага с необходимите средства за тези ремонтни дейности. Независимо от това, предвид значението на цитираните пътища, ще продължаваме да търсим възможности за осигуряване на финансиране чрез включване на пътищата в някоя от бюджетните програми на АПИ, както и чрез целево финансиране.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1422
Дата	14 / 12 2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

59
13
X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Пещера, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Пещера:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-282/16.01.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1422
Дата	16 / 01 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

11
16
Ж

ДО
Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1422/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Пещера, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Пещера, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни

дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Пещера.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Пещера е 25,777 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 141 км (от км 59+550 до км 200+600), като дължината на участъка в община Пещера е 18,45 км (от км 136+571 до км 155+028).

2. **Път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 15,2 км (от км 0+000 до км 15+200), като дължината на участъка в община Пещера е 4 км (от км 0+000 до км 4+000).

3. **Път III-377 Пещера – Брацигово – Равногор.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 22,1 км (от км 0+000 до км 22+165) като дължината на участъка в община Пещера е 3,2 км (от км 0+000 до км 3+320).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-37	105+600	200+600		95
			отлично	5,504
			добро	64,826
			задоволително	9,29
			незадоволителна	9,287
			лошо	6,093

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
151671	0	24970	3449	26234	65	35975	6290	642	128	250	10848

Общата дължина на участъка в недобро състояние от път II-37 (Ябланица – Ботевград) Джурово – Етрополе – Пирдоп – Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин от км 105+600 до км 200+600 е 24.67 км. Участъкът от км 132+200 до км 140+820, който попада в община Пещера, не е ремонтиран от десетилетия. Има неравности и пропадания.

Пътят периодично се изкърпва. Ограничителните системи са от стар тип. Поради липса на финансиран не са обновявани пътните знаци, маркировката е изтрита на места.

Съоръжението на път II-37 при км 148+056, мост над р. Стара река, е тясно и има нужда от уширение.

За участъците от км 59+576 до км 81+161, км 97+550 до 104+743, от км 117+410 до 124+685, от км 132+156 до 146+216, км 152+470 до км 160+675, през 2014 г. е възложено разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност и през 2016 г. е одобрен от АПИ Технически проект за рехабилитацията им. Ще се търсят възможности за осигуряване на финансиране.

През 2018 г. на път II-37 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 18 524.51 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 167 196.30 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 41 776.50 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-375	0+000	15+200		15.200
			отлично	0
			добро	9.63
			задоволително	5.57
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
15.200	23322	0	2831	0	489	0	274	1500	70	30	0

Път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив осъществява транспортна връзка между общините Пазарджик и Пещера и е със завишена интензивност на движение през последните години.

Като цяло пътят на територията на област Пазарджик е с изтекъл експлоатационен период. В участъка в недобро състояние се наблюдават пукнатини, неравности и дупки. Пътната маркировка е износена.

По път III-375 има и два броя съоръжения. Те са при км 4+703 и при 12+236. И двата моста са в сравнително добро състояние, като има дефекти по пътното платно, което се ремонтира текущо през годината.

През 2018 г. на път III-375 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 4 308 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-377	0+000	22+165		22.165
			отлично	1
			добро	2.395
			задоволително	3.482
			незадоволително	14.807
			лошо	0.481

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
31100	138	11500	1811	677	40	0	707	15	25	0	133

Път III-377 Пещера – Брацигово – Равногор

В участъка в недобро състояние се наблюдават пукнатини, наличие на слягания по асфалтовата настилка, малки дупки. Пътната маркировка е износена.

По път III-377 на територията на общината има три съоръжения, а именно при км 5+640, км 6+558 и км 6+946. Съоръжението при км 6+946 се намира в центъра на гр. Брацигово и е изградено през 1943 г., като от тогава досега не е ремонтирано. Същото е малогобаритно, има дефекти по връхната конструкция и подпорите, отводняването и хидроизолацията. През 2018 г. на път III-377 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 277 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 4 413 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 454 лв.

Относно интензивност на движение на републиканските пътища на територията на община Пещера Ви информирам, че в участъците в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Пещера за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

На път II-37 в участъка от км 152+470 до км 160+675 е необходимо е да бъдат изградени подпорни стени и конзоли. Също така на пътя трябва да бъде извършен основен ремонт.

За път III-375 и път III-377 в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/ рехабилитация и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи. Мостът на път III-377 при км 6+946 трябва да се ушири и вертикалната сигнализация да се поправи.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

При инвентаризацията на републиканската пътна мрежа Агенция „Пътна инфраструктура“ е извела като приоритетен обект за ремонт в област Пазарджик път III-375 (Пазарджик – Пещера) – Бяга – Исперихово – гр. Област Пловдив. Индикативната стойност на превантивния ремонт е 8 000 000 лв.

За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфорта на пътниците е нужно да се извършат ремонти на участъците по цялата им дължина. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната програма на АПИ.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1423	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

00
14
X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Ракитово, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Ракитово:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-277/16.01.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1423	
Дата	16	01 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ /

05
16
Ж

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1423/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Ракитово, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои

области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Ракиново, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите,

когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Ракитово.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Ракитово е 24,427 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-84 (Белово – Пазарджик) – Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 61,5 км (от км 0+000 до км 61+500), като дължината на участъка в община Ракитово е 12,2 км (от км 18+000 до км 30+262). **Път III-376 (Батак – Доспат) – Цигов чарк – Ракитово – (Ветрен дол – Велинград).** Дължината на пътя в област Пазарджик е 16,934 км (от км 0+000 до км 16+934), като дължината на участъка в община Ракитово е 12,1 км (от км 4+769 до км 16+934).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на двата републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-84	14+422	61+500		47.078
			отлично	42.078
			добро	5.000
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни и окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни и системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
66378		12059		2784		32523		2121		6708.31	

Републикански път II-84 (Белово – Пазарджик) – Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б и е в много добро експлоатационно състояние.

През 2018 г. на път II-84 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 19 077 лв.

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 330 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 2 067 лв.

По път II-84 има и осем броя съоръжения. Те са при км 18+204, км 18+447, км 19+511, км 20+045, км 20+784, км 22+414, км 24+437 и км 24+969. На съоръжения е извършен основен ремонт през 2012 г. Те са в много добро техническо състояние.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-376	0+000	16+934		16.934
			отлично	0
			добро	13
			задоволително	3.934
			незадоволителна	0
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
10960	3740	4840	1745	1081	0	5465	150	32	5	0	1443

Път III-376 (Батак - Доспат) - Цигов чарк - Ракитово - (Ветрен дол - Велинград), от км 0+000 до км 16+934

През 2001 г. е извършена рехабилитация на участък от км 0+000 до км 5+000 и от км 10+500 до км 13+200.

През 2007 г. е рехабилитирана отсечката от км 5+000 до км 10+500, включително е подменена ограничителната система.

Двата участъка са в сравнително добро експлоатационно състояние. Необходима е рехабилитация в участъка от км 13+200 до км 16+934.

Поради недостиг на финансови средства не са обновявани пътните знаци и не е подновявана маркировката. Пътят се почиства от избуяла растителност пред пътни знаци и табели.

През 2018 г. на път III-376 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 140 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 31 455 лв.

По път III-376 на територията на общината има две съоръжения, а именно при км 10+966 и км 15+499. Съоръжението при км 10+966 е в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно. Мостовото съоръжение при км 15+499 е малогабаритно има дефекти по пътното платно и връхната конструкция.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Ракитово Ви информирам, че в участъците в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Ракитово за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Община Ракитово е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попада път III-376 от км 10+525 до км 13+067 (дължина 2,542 км), като трасето съвпада с ул. „Иван Клинчаров“. Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участък от третокласния път за 2018 г. е 5 048 лв.

За 2019 г. Община Ракитово не е сключила Споразумителен протокол с АПИ.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За участък с дължина около 3.75 км (от км 13+200 до км 16+934) на път III-376 в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/рехабилитация, чрез който да се постигне хомогенност на трасето и изцяло ремонтиран път.

Мостовото съоръжение при км 15+499 на път III-376 се нуждае от основен ремонт, за който трябва да се изработи технически проект.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

АПИ ще търси възможности през следващите години за осигуряване на необходимите средства за поддържане и подобряване на състоянието на пътната мрежа в община Ракитово.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1424	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

01
14 X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Септември, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Септември:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-280
16.01.19.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>854-06-1424</u>
Дата	<u>16</u> / <u>01</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

16⁰⁹
X

ДО

Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1424/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Септември, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Септември, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Септември.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Септември е 106,592 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **АМ „Тракия“.** Дължината на автомагистралата в област Пазарджик е 50,800 (от км 55+627 до км 106+427), пътни връзки при възли и кръстовища – 5,678 км, като дължината на участъка в община Септември е 18,923 км (от км 55+627 до км 74+550) и п.в. „Церово“ с дължина 1,320 км (при км 69+167).

2. **Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 59 км (от км 147+750 до км 206+780), като дължината на участъка в община Септември е 11 км (от км 168+365 до км 179+384).

3. **Път II-84 /Белово – Пазарджик/ Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 61,5 км (от км 0+000 до км 61+500), като дължината на участъка в община Септември е 12.127 км (от км 5+873 до км 18+000).

4. **Път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 36,415 км (от км 0+000 до км 36+415), като дължината на участъка в община Септември е 27,034 км (от км 9+381 до км 36+415).

5. **Път III-3706 /Пазарджик – Пещера/ – Дебръщица – Црънча – Паталеница – Ветрен дол.** Дължината на пътя в област Пазарджик е 15,888 км (от км 0+000 до км 15+888), като дължината на участъка в община Септември е 2,776 км (от км 13+112 до км 15+888).

6. **Път III-8402 /Ветрен дол – Велинград/– Септември – Злокучене – Карабунар – Виноградец – Церово – /яз. Тополница – Лесичово/. Дължината на пътя в област Пазарджик е 33,5 км (от км 0+000 до км 33+568), като дължината на участъка в община Септември е 25,483 км (от км 0+000 до км 25+483).**

7. **Път III-8404 /Ветрен дол – Велинград/ – Симеоновец – Семчиново – / Белово – Пазарджик/. Дължината на пътя в област Пазарджик е 7,910 км (от км 0+000 до км 7+910), като целият участък попада в община Септември.**

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
A1	55+627	106+427		50.800
			отлично	28
			добро	1
			задоволително	5
			незадоволително	7.4
			лошо	9.4

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
29640	36400	5500	2500	2800	0	85872	50000	168	91	65400	220

АМ „Тракия“

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. В отсечките в недобро състояние асфалтовата настилка е с пукнатини и неравности. През годините настилка многократно е изкърпвана, но основен ремонт не е извършван, поради недостиг на финансови средства.

Изключение прави участъкът от км 60+000 до км 90+200, на който през 2015 г. е извършен превантивен ремонт – положен е нов износващ слой асфалтобетон, маркировката е изпълнена тип „Термопластик мултидот“, подменена е и ограничителната система.

По-голямата част от ограничителните системи са от стар тип. Пътните знаци се нуждаят от подмяна, включително и по пътните връзки. Хоризонталната маркировка като цяло е в добро състояние, на места е износена крайна дясна линия в посока Пловдив.

През 2018 г. на АМ „Тракия“ на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програмата „Текущ ремонт и поддържане“:

- Организационни мероприятия – 220 960 лв.
- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 39 683 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 575 213 лв.
- Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности – 24 779 лв.

- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 198 792 лв.
- Работна ръка / механизация / материали – 2116 лв.
- Допълнителни работи (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване и др.) – 21 786 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
I-8	147+750	206+780		59.030
			отлично	0
			добро	2
			задоволително	27
			незадоволително	30.03
			лошо	0

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
79580	27450	7200	1140	893.2	41.2	1180	13334	548	54	0	6262

Път I-8 Граница Югославия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о. п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция

В участъците в недобро състояние се наблюдават пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван, но основен ремонт не е извършван от въвеждането на пътя в експлоатация.

Ограничителните системи са от стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ пътните знаци не са обновявани. Хоризонталната маркировка в по-голямата част от трасето на пътя е износена.

През 2018 г. на път I-8 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 857 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 106 020 лв.

- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 4 388 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
II-84	0+000	14+422		14.422
			отлично	14.422
			добро	
			задоволително	
			незадоволителна	
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
15368	0	7100	0	594.8	16.3	4587	0	348	12	1851	0

Път II-84 /Белово – Пазарджик/ Звъничево – Ветрен дол – Велинград – Юндола – Якоруда – о.п. Разлог

Пътят е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б и е в много добро експлоатационно състояние.

В участъците от км 11+000 до км 13+950, от км 14+728 до км 14+768, от км 15+802 до км 15+811 и от км 19+604 до км 19+744 има потенциална опасност от падащи камъни. Необходимо е обследване на трасето от специалист геолог и евентуално поставяне на обезопасителни системи срещу падащи камъни (предпазни мрежи).

През 2018 г. на път II-84 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 19 077.30 лв.
- Озеленяване и ландшафтно оформяне – 330.64 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 2 067.50 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-3704	0+000	36+415		36.415
			отлично	
			добро	9.523
			задоволително	15.911
			незадоволително	5.106
			лошо	5.875

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
39940	25680	7000	5000	584.2	73.2	0	1388	47	38	0	1562

Път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“

Участъкът е с изтекъл експлоатационен период. Отсечките в недобро състояние са с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван. Основен ремонт не е извършван от въвеждането на пътя в експлоатация.

На достатъчно финансови средства пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

През 2018 г. на път III-3704 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности и др.) – 12 629 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облициван окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 1 136 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-3706	0+000	15+888		15.888
			отлично	
			добро	1.5
			задоволително	12.907
			незадоволителна	1.481
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11502	12480	9640	6400	366.1	32	0	182	40	28	0	1690

Път III-3706 /Пазарджик – Пещера/ – Дебърщица – Црънча – Паталеница – Ветрен дол

Настилката на пътя е с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван.

Ограничителните системи са от стар тип. Поради ограничената финансова рамка на АПИ пътните знаци не са подновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

През 2018 г. на път III-3706 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности и др.) – 7 553 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-8402	0+000	33+568		33.568
			отлично	25.37
			добро	5.654
			задоволително	2.544
			незадоволителна	
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
42403	21600	10173	5350	716	37.5	4201	838	355	44	4382	511

Път III-8402 (Ветрен дол - Велинград) - Септември - Злокучене - Карабунар - Виноградец – Церово - (яз.”Тополница” - Лесичово).

Участъкът от км 0+000 до км 25+370, който попада изцяло на територията на община Септември, е рехабилитиран по програма „Транзитни пътища V“ – ЛОТ 22Б. Настилка е в добро състояние.

През 2018 г. на път III-8402 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности и др.) – 4 200.42 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилка	
			оценка	дължина (км)
III-8404	0+000	7+910		7.910
			отлично	
			добро	
			задоволително	7.910
			незадоволителна	
			лошо	

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
6110	6400	1250	2100	380.3	0	0	126	22	18	0	1040

Път III-8404 /Ветрен дол – Велинград/ – Симеоновец – Семчиново – /Белово –Пазарджик/

Настилка е с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван.

Ограничителните системи са стар тип и не отговарят на съвременните изисквания.

Поради недостиг на финансов ресурс пътните знаци не са обновявани. Хоризонталната маркировка е износена.

Поради ограничени бюджетни средства през 2018 г. на път III-8404 в област Пазарджик ремонтни дейности не са извършвани.

В община Септември има общо 22 бр. пътни съоръжения по пет републикански пътя:

По път I-8 те са 4 бр. както следва: 170+223; 174+162; 175+468; 178+685. Съоръженията са в добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

По път II-84 те са 8 бр. както следва: 10+282; 11+165; 11+966; 13+775; 14+858; 15+303; 15+716; и 17+246. Всички съоръжения са в много добро техническо състояние.

По път III-3704 те са 5 бр. както следва: 11+485; 19+577; 21+454; 24+760; 36+269. Мостът при км 11+485 е малобааритен и е предложен за спешна рехабилитация. Останалите съоръжения са в сравнително добро състояние, с дефекти по пътното платно.

По път III-8402 те са 3 бр. както следва: 5+799; 9+761; и 25+483. Съоръженията са в сравнително добро техническо състояние, с дефекти по пътното платно.

По път III-8404 те са 2 бр. както следва: 4+963 и 5+196. Съоръженията са в добро техническо състояние без дефекти.

Община Септември е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попадат следните участъци: 1) път III-8402 от км 5+127 до км 6+802 (приравнена дължина 1,867 км), като трасето съвпада с участък от ул. „Възраждане“. 2) път III-3704 от км 23+021 до км 25+143 (дължина 2,122 км), като трасето съвпада с ул. „Петдесета“ в гр. Ветрен. Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците на двата републикански пътя в урбанизираната територия на община Септември за 2018 г. са съответно 7786.00 лв.

В обхвата на протокола за 2019 г. попадат същите два участъка с малка разлика в километричното положение на път III-8402. Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците на двата републикански пътя в урбанизираната територия на община Септември за 2019 г. ще са съответно 23 382.00 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Септември Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани автоматични устройства, записващи пътния трафик (АУЗПТ), поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение. На път I-8 в община Септември има монтирано едно АУЗПТ, което е отчетло следните данни за интензивността на движение през 2018 г., които не включват месец декември:

Местоположение на АУЗПТ (км)	176,330
Начало на преброителния участък (от км)	162,730
Край на преброителния участък (до км)	182,450
АУЗПТ	4070
Местоположение	Лозен

Леки автомобили	4 732
Автобуси	40
Леки товарни	305
Средни товарни	96
Тежки товарни	23
Товарни с ремарке	117
Мотоциклети	23
Неразпознати МПС	64
Общо товарни	541
Общо МПС	5 400

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП) се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската пътна мрежа на територията на община Септември за 2017 г. е установен 1 бр. УКПТП – АМ „Тракия“ при км 66+300 ляво, като своевременно са взети необходимите мерки. През 2017 г. са монтирани пътни знаци за ограничение на скоростта В26 – 120 км/час и 100 км/час и табела Т17 с текст „при дъжд/rain“ и обозначение за опасност от хлъзгане, на жълт флуоресциращ фон и фолио клас R3В. През 2018 г. след геодезическо заснемане е изготвен проект и е извършено фрезоване и преасфалтиране за корекция на наклоните. Положена е пътна маркировка „Термопластик мултидот“. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

За третокласните пътища на територията на община Септември в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/ рехабилитация или реконструкция и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи. Наложително е изпълнението на ремонтни дейности и по АМ „Тракия“ и път I-8, в участъците с незадоволителни експлоатационни качества.

От рехабилитация се нуждае и мостът при км 11+485 на път III-3704.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба. Пътната маркировка се нуждае от подновяване. Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За много от участъците в област Пазарджик, включително и на територията на община Септември, извършените ремонтни дейности са крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата е незадоволително. За цялостно подобрение на

техническите характеристики на пътната инфраструктура са необходими значителни средства. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности чрез включване на обектите в инвестиционната си програма през следващите няколко години.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1425	
Дата	14 / 12	2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14
✓

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Надя Клисурска-Жекова, народен представител от 13 МИР Пазарджик,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: състоянието на пътната инфраструктура от републиканската пътна мрежа, община Стрелча, област Пазарджик

Уважаема г-жо Министър,

През м. октомври поставих парламентарен въпрос за състоянието на пътната инфраструктура в област Пазарджик. Във Вашия отговор от 25.10.2018 г. сочите критериите, заложили в заповедта за инвентаризация на републиканската пътна мрежа, № РД-02-14-863/29.08.2018 г. Отговорът съдържа обща информация за километрите, състоянието на пътищата и степенуването им като състояние, но не дава яснота и не съдържа конкретните данни за отделните пътища по така посочените критерии.

Моля за Вашия отговор и следната информация за всеки от пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Стрелча:

- състояние, вкл. на пътните съоръжения и елементи;
- последно извършени ремонтни дейности;

- интензивност на движение;
- концентрация на пътни произшествия;
- мерки за подобряване на експлоатационното състояние;
- окончателни изводи на АПИ и възможности за изпълнение, вкл. етапи.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Надя Клисурска-Жекова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-273 / 16.01.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	854 - 06 - 1425	
Дата	16 / 01	2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

04
16
X

ДО
Г-ЖА НАДЯ КЛИСУРСКА-ЖЕКОВА,
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1425/17.12.2018 г.

Относно: Състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на община Стрелча, област Пазарджик

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КЛИСУРСКА,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 945 на Министерски съвет от 1 декември 2004 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминава. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места,

прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности по текущо поддържане обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията. В този смисъл точна информация за всеки републикански път на територията на община Стрелча, съобразно посочените от Вас критерии, не може да бъде предоставена.

Независимо от гореизложеното, експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа в област Пазарджик, последно извършените ремонтни дейности, интензивност на движението, концентрация на пътни произшествия, мерки за подобряване на експлоатационното състояние и възможности за изпълнение, като в случаите, когато това е възможно – информацията е конкретна за участъците, попадащи в община Стрелча.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Стрелча е 39,196 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път III-606** (Пирдоп – Розино) – Копривщица – Стрелча – Кръстевич – Красново – Беловица – Любен – Неделево – Голям чардак – Малък чардак – Строево – (Труд – Пловдив). Дължината на пътя в област Пазарджик е 18,5 км (от км 23+300 до км 41+350), като целият участък попада в община Стрелча.

2. **Път III-801** (ок.п. София – о.п. Ихтиман) Вакарел – Белица – Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча. Дължината на пътя в област Пазарджик е 40,05 км (от км 25+150 до км 65+200), като дължината на участъка в община Стрелча е 4,51 км (от км 60+690 до км 65+200).

3. **Път III-8003** (Пазарджик – Пловдив) – Мало Конаре – Пищигово – Черногорово – Овчеполци – Блатница – Смилец – Дюлево – (Стрелча – Кръстевич). Дължината на пътя в област Пазарджик е 38,7 км (от км 0+000 до км 38+700), като дължината на участъка в община Стрелча е 16,6 км (от км 22+064 до км 38+700).

По данни от проведената инвентаризация съобразно заложените критерии състоянието на трите републикански пътя на територията на област Пазарджик е следното:

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-606	23+300	41+350		18.050
			отлично	1.00
			добро	7.35
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	9.70

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
0	33 048	0	14 343	983	0	0	5879	15	57	0	6000

В участъка в лошо състояние от път III-606 (Пирдоп – Розино) – Копревщица – Стрелча – Кръстевич – Красново – Беловица – Любен – Неделево – Голям чардак – Малък чардак – Строево – (Труд – Пловдив) има пукнатини, неравности и малки дупки. Ограничителните системи са от стар тип, които не отговарят на съвременните изисквания. Поради липса на финансиране през последното десетилетие не са обновявани пътните знаци, маркировката е износена.

В Община Стрелча има общо 2 бр. пътни съоръжения по републикански път III-606 както следва: при км 35+770 и км 39+792. Съоръжението при км 35+770 има дефекти по пътното платно, връхната конструкция, отводняването и хидроизолацията, а мостът на км 39+792 е с дефекти по пътното платно.

През 2018 г. на път III-606 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 513.92 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезование на изкуствени неравности) – 21 954.64 лв.
- Допълнителни дейности (почистване на регули от кал, облицован окоп до 50%, свлачища и срутища, съдове за смет, укрепване с габиони) – 2 137.20 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилката	
			оценка	дължина (км)
III-801	25+150	65+200		40.050
			отлично	12.20
			добро	6.00
			задоволително	11.00
			незадоволителна	0
			лошо	10.85

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)

23790	47582	10792	21585	1707.6	0	2824	2640	143	177	0	14471
-------	-------	-------	-------	--------	---	------	------	-----	-----	---	-------

Път III-801 (ок.п. София – о.п. Ихтиман) Вакарел – Белица – Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча не е ремонтиран от въвеждането му в експлоатация. Настилка в участъка в недобро състояние – с дължина 21,85 км е с пукнатини и неравности. Пътят многократно е изкърпван. Ограничителните системи са от стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, маркировката е износена.

През 2018 г. на път III-801 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 15 206.03 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозване на изкуствени неравности) – 45 623.29 лв.

№ път	от км	до км	състояние на настилка	
			Оценка	дължина (км)
III-8003	19+200	38+700		19.500
			отлично	1.00
			добро	4.8
			задоволително	0
			незадоволителна	0
			лошо	13.7

състояние на банкети		състояние на отводнителни окопи		състояние на водостоци		състояние на ограничителни системи		състояние на вертикална сигнализация		състояние на хоризонтална маркировка	
добро (м2)	лошо (м2)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (м)	лошо (м)	добро (бр.)	лошо (бр.)	добро (м2)	лошо (м2)
11602	23206	4920	9840	32	393.2	356	118	109	51	0	425

Път III-8003 (Пазарджик – Пловдив) – Мало Конаре – Пищигово – Черногорово – Овчеполци – Блатница – Смилец – Дюлево – (Стрелча – Кръстевич) – републиканският път е от изключително значение за общините Стрелча и Пазарджик, както и основна транспортна комуникация. Осъществява най-пряката връзка между гр. Стрелча и гр. Пазарджик и гр. Пловдив. Последните основни ремонти по трасето са извършвани в началото на осемдесет години на миналия век. Настилката в участъка е със слягания и неравности. Ограничителните системи са от стар тип. Поради силно ограничената финансова рамка на АПИ не са обновявани пътните знаци, маркировката е износена.

През 2018 г. на път III-8003 на територията на област Пазарджик са изпълнени следните дейности по програма „Текущ ремонт и поддържане“:

- Земни работи (подравняване на банкети, попълване на банкети с материал на възложител или изпълнител, направа на насип от скален материал) – 1 065.14 лв.
- Асфалтови дейности (ръчно и машинно изкърпване на асфалтовата настилка, машинно полагане, студено фрезозане на изкуствени неравности) – 13 963.94 лв.

Община Стрелча е сключила Споразумителен протокол с АПИ за съвместно финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на републиканските пътища в урбанизираните територии за 2018 г. и 2019 г.

В обхвата на протокола за 2018 г. попадат следните участъци: 1) път III-606 от км 32+852 до км 35+939 (дължина 3.087 км), като трасето съвпада с участъци от бул. „България“, ул. „Октомврийска“. 2) път III-801 от км 65+050 до км 65+200 (дължина 0.150 км), като трасето съвпада с бул. „България“. Стойността на текущото поддържане се изчислява по обща дължина на участъците и за всички класове пътища е 1000 лв./км. Стойността на зимното поддържане се изчислява по приравнени дължини на участъците, както следва: за първи клас – 1300 лв./км; за втори клас – 1100 лв./км; за трети клас – 1000 лв./км. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците на двата републикански пътя в урбанизираната територия на гр. Стрелча за 2018 г. са съответно 6474.00 лв.

В обхвата на протокола за 2019 г. попадат същите два участъка. Стойността на текущото поддържане през 2019 г. ще е 5000 лв./км за всички класове републикански пътища. Разходите за финансиране на дейностите по текущо и зимно поддържане на участъците на двата републикански пътя в урбанизираната територия на гр. Стрелча за 2019 г. ще са съответно 19 422.00 лв.

Относно интензивността на движение по републиканските пътища на територията на община Стрелча Ви информирам, че на третокласните пътища в общината няма монтирани

автоматични устройства, записващи пътния трафик, поради което не е отчетена средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение.

Обръщам внимание, че класифицирането на трасе като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия се извършва от Министерството на вътрешните работи (МВР), където се регистрират и се води отчет за пътните произшествия. По републиканската

пътна мрежа на територията на община Стрелча за 2017 г. не е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Информация за настоящата 2018 г. ще бъде предоставена от МВР през 2019 г.

Мерки за подобряване на експлоатационното състояние на участъците:

Агенция „Пътна инфраструктура“ е включила път III-801 граница с ОПУ София-Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча, от км 25+150 до км 65+200, в списъка с приоритетни обекти, за които да се осигури целево финансиране или средства от бюджета на АПИ за 2019 г. Индикативната стойност на превантивния ремонт на 40-километровата отсечка е 20 000 000 лв.

За път III-606 и път III-8003 в област Пазарджик е необходимо да бъде изработен технически проект за основен ремонт/ рехабилитация или реконструкция и да бъдат изпълнени съответните строително-монтажни работи.

На територията на област Пазарджик всички пътни знаци трябва да бъдат приведени в съответствие с нормативната уредба Голям брой увредени ограничителни системи трябва да се подменят.

За цялостно подобряване на технико-експлоатационните параметри на пътищата от община Стрелча, бихме желали да Ви уверим, че Агенция „Пътна инфраструктура“ ще продължава да търси възможности за осигуряване на необходимите средства чрез включване в някои от своите бюджетни програми, както и чрез целево финансиране. Важен финансов източник се очаква да бъдат и генерираните от бъдещата тол система средства, част от които ще бъдат вложени приоритетно за подобряване на състоянието на пътната инфраструктура в страната.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1427
Дата	17.12.2018 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44- ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11.26
Директор

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Стефан Бурджев, народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Сключените договори за поддръжката на републиканската пътна мрежа през зимния сезон на територията на област Плевен.

Уважаема г-жо Министър,

Във връзка с влошаването на пътната обстановка поради обилните снеговалежи въпросът ми към вас е: Какви са сключените договори на АПИ със снегопочистващи фирми за сезон 2018/2019, кои са фирмите и на каква стойност възлизат договорите за снегопочистване и поддръжка през зимния сезон на републиканската пътна мрежа в Плевенска област.

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Стефан Бурджев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-275/15.01.2019г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 854-06-1427

ЧРЕЗ Дата 16 / 01 2019 г.

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

1048
[Signature]

ДО
Г-Н СТЕФАН БУРДЖЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1427/17.12.2018 г.

Относно: Сключените договори за поддръжка на републиканската пътна мрежа през зимния сезон на територията на област Плевен

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖЕВ,**

Агенция „Пътна инфраструктура“ има сключен договор № РД-38-21/10.11.2015 г. със Сдружение „ПМВ 2014“, гр. София, за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на област Плевен.

Срокът на договора е 4 години – от 11.11.2015 г. до 10.11.2019 г.

Зимното поддържане на републиканската пътна мрежа в областта е част от предмета на договора, сключен със Сдружение „ПМВ 2014“.

Четиригодишните договори за пътно поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканската пътна мрежа както за област Плевен, така и за всички останали области в страната, са без изрично определена стойност. Всяка година, съобразно определения бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“ по програмата за поддържане на републиканските пътища, се определя финансова рамка. Извършените дейности се заплащат на основание единични цени, предложени от изпълнителите.

По отношение на зимното поддържане, видът и обемът на работите се определят в зависимост от приетото за даден път степен и ниво на зимно поддържане. Такива са посочени и в Плана за зимно поддържане на републиканската пътна мрежа в област Плевен, който се изготвя от Областно пътно управление – Плевен и се одобрява от Агенция „Пътна инфраструктура“ преди началото на всеки зимен сезон.

Въз основа на одобрения План за зимно поддържане, изпълнителят по договора изготвя и представя за одобрение в Агенция „Пътна инфраструктура“ Оперативен план за зимно поддържане за съответния зимен сезон. В него изпълнителят декларира разпределението на необходимата техника и материали по пунктове/бази. Такъв план е представен от Сдружение „ПМВ 2014“ и одобрен от АПИ и за настоящия зимен сезон 2018/2019 г.

Заплащането на дейностите по зимно поддържане се извършва на „километър път“, съобразно заложените в Плана за зимно поддържане и в Оперативния план и постигнати на терен степен и ниво на зимно поддържане за всеки от републиканските пътища в областта.

Сертифицирането на изпълнените работи се извършва ежемесечно, по единични цени от офертата на фирмата изпълнител за приравнен километър път, коригирани с корекционни коефициенти, съгласно договора.

Конкретната стойност на изразходените бюджетни средства за зимно поддържане на републиканските пътища в област Плевен може да бъде посочена след окончателното сертифициране на всички извършени от фирмата изпълнител дейности през зимен сезон 2018/2019 г.

МИНИСТЪР : ПЕТЯ АВРАМОВА



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854-06-1446
ЧРЕЗ	Дата 21. 12 2018 г.
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА	
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА	
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ	

11.00
[Signature]

ДО
Г-Н РУМЕН ПОРОЖАНОВ
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,
ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

В Ъ П Р О С

от проф. Светла Бъчварова и инж. Любомир Бонев, народни представители
от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от
Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Промените в Закона за опазване на земеделските земи

Уважаеми г-н Министър,

През м. февруари 2018 г. бяха приети промени в Закона за опазване на земеделските
земи, с които се удължи срокът за застрояване на земеделските земи, след смяна на
предназначението.

Във връзка с това молим за отговор и информация по общини както следва: брой
преписки, състояние на преписките и размер на имотите.

Молим отговорът на въпроса да е в писмен вид.

проф. Светла Бъчварова

инж. Любомир Бонев



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	854 - 06 - 1446
Дата	16 / 01 / 2019 г.

46
13

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-266
16.01. 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

ПРОФ. СВЕТЛА БЪЧВАРОВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 854-06-1446/21.12.2018 г.

Относно: Промените в Закона за опазване на земеделските земи

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМА ПРОФЕСОР БЪЧВАРОВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

В отговор на исканата от Вас информация относно приетите промени в Закона за опазване на земеделските земи (ЗЗЗЗ) през м. февруари 2018 г. (ДВ, бр. 17 от 23.02.2018 г., в сила от 23.02.2018 г.) във връзка с удължаване на срока за застрояване на земеделски земи след смяна на предназначението, Ви предоставям справка по общини за брой преписки, състояние на преписките и размер на имотите, а именно:

Съгласно разпоредбата на §30 от Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за посевния и посадъчния материал, се предоставя възможност за потвърждаване на решение на Комисията за земеделските земи към Министерството на земеделието, храните и горите, като се внесе мотивирано заявление до комисията по чл. 17, ал. 1 от Закона за опазване на земеделските земи.

По информация от областните дирекции „Земеделие“ и след обобщаване на данните от проведените заседания на Комисията за земеделските земи за периода от 23.02.2018 г. до 07.01.2019 г., Ви предоставям „Справка за решения, постановени на основание §30, ал. 2 от Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за посевния и посадъчния материал, за периода от 23.02.2018г. до 07.01.2019 г.“ в табличен вид, съгласно приложението.

ПРИЛОЖЕНИЕ: съгласно текста

РУМЕН ПОРОЖАНОВ
Министър на земеделието, храните и горите



Справка за решения, постановени на основание §30, ал. 2 от ПЗР на ЗИД на ЗППМ, за периода от 23.02.2018 г. до 07.01.2019 г.

Област/Община	Сума от брой постъпили мотивирани заявления по §30, ал. 1 от ПЗР на ЗИД на ЗППМ /бр./	Сума от брой решения за потвърждаване на решенията за промяна на предназначението, загубили правно действие /бр./	Сума от брой решения, с които се отказват потвърждаването на решенията за промяна на предназначението, загубили правно действие /бр./	Сума от площ на имотите по решенията, с които се потвърждават решенията за промяна на предназначението, загубили правно действие /кв.м./
Благоевград	40	40	0	116 022
Банско	4	4	0	10 037
Белица	2	2	0	9 122
Благоевград	16	16	0	41 675
Гоце Делчев	2	2	0	6 549
Петрич	3	3	0	17 516
Разлог	5	5	0	8 462
Сандански	8	8	0	22 661
Бургас	104	53	51	164 644
Айтос	3	1	2	10 400
Бургас	16	9	7	24 636
Камено	1	1	0	4 124
Несебър	31	13	18	33 395
Поморие	10	5	5	18 396
Приморско	9	0	9	0
Созопол	29	21	8	63 108
Царево	5	3	2	10 585
В.Търново	6	6	0	17 564
В.Търново	2	2	0	3 930
Г.Оряховица	2	2	0	3 833
Елена	2	2	0	9 801
Варна	22	21	1	88 807
Аврен	5	5	0	36 336
Аксаково	7	7	0	29 284
Белослав	0	0	0	0
Бяла	2	2	0	4 655
Варна	7	6	1	15 532
Ветрино	0	0	0	0
Вълчи дол	0	0	0	0
Девня	0	0	0	0
Дългопол	0	0	0	0
Провадия	0	0	0	0
Суворово	1	1	0	3 000

Видин	0	0	0	0
Белоградчик	0	0	0	0
Бойница	0	0	0	0
Брегово	0	0	0	0
Видин	0	0	0	0
Грамада	0	0	0	0
Димово	0	0	0	0
Кула	0	0	0	0
Макреш	0	0	0	0
Ново село	0	0	0	0
Ружинци	0	0	0	0
Чупрене	0	0	0	0
Враца	1	1	0	1 480
Враца	1	1	0	1 480
Габрово	4	4	0	9 046
Габрово	1	1	0	2 960
Дряново	2	2	0	1 228
Севлиево	1	1	0	4 858
Трявна	0	0	0	0
Добрич	12	7	5	19 234
Балчик	6	1	5	2 185
Добрич	5	5	0	2 927
Каварна	1	1	0	14 122
Кърджали	7	6	1	28 148
Ардино	1	1	0	19 226
Кърджали	3	3	0	7 197
Черноочене	3	2	1	1 725
Кюстендил	7	7	0	17 834
Дупница	3	3	0	4 968
Кочериново	1	1	0	1 360
Кюстендил	1	1	0	1 663
Сапарева баня	2	2	0	9 843
Ловеч	1	1	0	891
Априлци	1	1	0	891
Летница	0	0	0	0
Ловеч	0	0	0	0
Луковит	0	0	0	0
Тетевен	0	0	0	0
Троян	0	0	0	0
Угърчин	0	0	0	0
Ябланица	0	0	0	0
Монтана	1	1	0	6 155
Монтана	1	1	0	6 155
Пазарджик	19	15	3	54 338
Септември	0	0	0	0
Батак	9	7	2	22 835
Белово	0	0	0	0
Брацигово	2	2	0	3 958

Велинград	2	2	0	10 251
Лесичово	0	0	0	0
Пазарджик	5	3	1	12 894
Панагюрище	1	1	0	4 400
Пещера	0	0	0	0
Ракитово	0	0	0	0
Стрелча	0	0	0	0
Сърница	0	0	0	0
Перник	18	18	0	77 051
Брезник	0	0	0	0
Земен	0	0	0	0
Ковачевци	1	1	0	2 098
Перник	13	13	0	51 322
Радомир	4	4	0	23 631
Трън	0	0	0	0
Плевен	3	3	0	3 621
Плевен	3	3	0	3 621
Пловдив	77	76	1	393 717
Асеновград	6	6	0	9 987
Калояново	1	1	0	3 499
Карлово	1	1	0	3 542
Куклен	7	7	0	12 507
Марица	12	11	1	54 185
Пловдив	12	12	0	39 811
Раковски	3	3	0	47 993
Родопи	34	34	0	216 109
Хисаря	1	1	0	6 084
Разград	2	2	0	16 362
Лозница	1	1	0	5 001
Разград	1	1	0	11 361
Русе	3	3	0	14 307
Русе	3	3	0	14 307
Силистра	0	0	0	0
Главиница	0	0	0	0
Дулово	0	0	0	0
Кайнарджа	0	0	0	0
Силистра	0	0	0	0
Ситово	0	0	0	0
Тутракан	0	0	0	0
Сливен	3	3	0	24 993
Сливен	3	3	0	24 993
Смолян	5	4	0	10 556
Девин	1	1	0	850
Смолян	4	3	0	9 706
София град	14	12	2	50 898
Столична	14	12	2	50 898
София област	34	34	1	149 114
Божурище	2	2	0	3 897

Годеч	1	1	0	1 529
Елин Пелин	11	11	0	35 368
Ихтиман	2	2	0	8 301
Костенец	1	1	0	1 885
Костинброд	13	13	1	88 738
Правец	2	2	0	2 446
Самоков	2	2	0	6 950
Стара Загора	17	17	0	74 195
Братя				
Даскалови	0	0	0	0
Гурково	0	0	0	0
Гълъбово	0	0	0	0
Казанлък	7	7	0	36 462
Мъглиж	0	0	0	0
Николаево	0	0	0	0
Опан	0	0	0	0
Павел баня	0	0	0	0
Раднево	0	0	0	0
Стара Загора	10	10	0	37 733
Чирпан	0	0	0	0
Търговище	1	1	0	4 000
Омуртаг	1	1	0	4 000
Хасково	11	11	0	74 760
Димитровград	1	1	0	12 898
Симеоновград	1	1	0	3 000
Стамболово	1	1	0	2 447
Хасково	8	8	0	56 415
Шумен	0	0	0	0
Шумен	0	0	0	0
Ямбол	2	2	0	8 181
Тунджа	1	1	0	4 951
Ямбол	1	1	0	3 230
Обща сума	414	348	65	1 425 918