

**Въпроси и питания с писмен отговор и отговорите към
тях за прилагане към стенографския протокол от 21.06.2019**

Въпроси:

1. Въпрос и писмен отговор № 954-06-574 от н-п Георги Янчев Гъков към министър Бисер Петков.
2. Въпрос и писмен отговор № 954-06-549 от н-п Красимир Христов Янков И Чавдар Йорданов Велинов към министър Боил Банов.
3. Въпрос и писмен отговор № 954-06-569 от н-п Любомир Бойков Бонев към министър Боил Банов.
4. Въпрос и писмен отговор № 954-06-563 от н-п Валентина Александрова Найденова към министър Владислав Горанов.
5. Въпрос и писмен отговор № 954-06-578 от н-п Георги Георгиев Стоилов И Иван Димов Иванов към министър Данаил Кирилов.
- ★ 6. Въпрос и писмен отговор № 954-06-554 от н-п Димитър Величков Георгиев към министър Данаил Кирилов.
7. Въпрос и писмен отговор № 954-06-535 от н-п Кристина Максимова Сидорова към министър Десислава Танева.
8. Въпрос и писмен отговор № 954-06-536 от н-п Кристина Максимова Сидорова към министър Десислава Танева.
- ★ 9. Въпрос и писмен отговор № 954-06-509 от н-п Николай Асенов Тишев към министър Емил Караниколов.
10. Въпрос и писмен отговор № 954-06-507 от н-п Валентина Александрова Найденова към министър Кирил Ананиев.
11. Въпрос и писмен отговор № 954-06-537 от н-п Стоян Михайлов Мирчев И Антон Константинов Кутев към министър Красимир Вълчев.
12. Въпрос и писмен отговор № 954-06-552 от н-п Николай Иванов Цонков И Валентина Александрова Найденова към министър Красимир Каракачанов.
13. Въпрос и писмен отговор № 954-06-485 от н-п Александър Николаев Сабанов И Атанас Славчев Стоянов към министър Нено Димов.
14. Въпрос и писмен отговор № 954-06-567 от н-п Любомир Бойков Бонев към министър Нено Димов.
15. Въпрос и писмен отговор № 954-06-533 от н-п Пенчо Пламенов Милков към министър Нено Димов.
- ★ 16. Въпрос и писмен отговор № 954-06-573 от н-п Александър Димитров Паунов към министър Петя Аврамова.
17. Въпрос и писмен отговор № 954-06-505 от н-п Георги Георгиев Стоилов към министър Петя Аврамова.
18. Въпрос и писмен отговор № 954-06-528 от н-п Георги Георгиев

* Въпросите, отбелязани със звездичка, съдържат лични данни, поради което част от информацията в тях е заличена.

Стоилов към министър Петя Аврамова.

19. Въпрос и писмен отговор № 954-06-516 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

20. Въпрос и писмен отговор № 954-06-524 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

21. Въпрос и писмен отговор № 954-06-523 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

22. Въпрос и писмен отговор № 954-06-525 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

23. Въпрос и писмен отговор № 954-06-520 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

24. Въпрос и писмен отговор № 954-06-527 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

25. Въпрос и писмен отговор № 954-06-526 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

26. Въпрос и писмен отговор № 954-06-522 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

27. Въпрос и писмен отговор № 954-06-519 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

28. Въпрос и писмен отговор № 954-06-514 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

29. Въпрос и писмен отговор № 954-06-518 от н-п Георги Янчев Гьоков към министър Петя Аврамова.

30. Въпрос и писмен отговор № 954-06-529 от н-п Стефан Иванов Бурджев към министър Петя Аврамова.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-574
Дата	13. 06. 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

53
12.06.19

ДО

Г-Н БИСЕР ПЕТКОВ

МИНИСТЪР НА ТРУДА И

СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и членове 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Ощетяване на лица от честите, непредвидими действия и хаотични промени в условията за пенсиониране

Уважаеми г-н Министър,

През декември миналата година (2018 г.) стотици бъдещи пенсионери си подадоха документи за пенсиониране с пенсия за осигурителен стаж и възраст в намален размер, възползвайки се от възможностите, които дава чл. 68а от КСО. На голямата част от тях мотивът за това действие е желанието им да се възползват от възможността при изчисляване на индивидуалния коефициент да могат да включат осигурителния си доход преди 2000 г.

Тези хора са направили разчети какъв е размерът на пенсиите им с включени години преди 2000 година, и без тях и като са видели, че ще са оцетени са предпочели ранното пенсиониране, което би ги оцетило по-малко. С акта на ранното пенсиониране те са обречени да им бъдат удържани по 0,4% за всеки недостигащ месец възраст докато са живи и получават пенсии. Те дори не са подозирали, че три месеца по-късно действието (пенсионирането) им ще се окаже голяма грешка, защото управляващите вкупом ще дадат заден ход след създалото се обществено напрежение. Под предлог максимална защита на осигурителните права на лицата и при отчитане значимостта на

правото на избор за тях, бе приета промяна в КСО - с разпоредбата на § 22ц от преходните и заключителните разпоредби на Кодекса се създава възможност за лицата, при подаване на заявление за отпускане на пенсия, свързана с трудова дейност, с начална дата след 31 декември 2018 г., да изберат размерът на пенсията им да бъде определен с индивидуален коефициент, изчислен по „стария“ ред, т.е. с включване на дохода за трите най- благоприятни години преди 1997 г. и на целия доход от 01.01.1997 г. до пенсионирането им. За да не се допусне неравнопоставеност по отношение на лицата, които до влизане в сила на предложената промяна вече са подали заявления за отпускане на пенсия за трудова дейност с начална дата след 31 декември 2018 г. или имат опусната такава, се предлага ал. 2 в § 22ц. На основание на тази разпоредба, в шестмесечен срок от влизането в сила на Закона те могат да упражнят еднократно правото си на избор, като в тези случаи пенсията се отпуска в новия размер от същата начална дата. Предлага се възможността за лицата да избират размерът на пенсията им да бъде определен с индивидуален коефициент, изчислен по „старата“ методика, да се прилага до 2023 г., когато се очаква делът на хората, за които изчисляването на индивидуалния коефициент по „стария“ ред е по-благоприятно, да намалее значително.

В случаите, който описвам, хората реално навършват необходимата пенсионна възраст през 2019 г., т.е. преди 2023 г., но няма да им се предостави възможност за избор и ще си останат ошетени. И те с право остават с чувството, че са подвеждани и излъгвани и в името на справедливостта очакват в предвижданите промени да бъдат включени и те и също да могат да направят избор дали да се откажат от ранното пенсиониране с намалена пенсия или да се пенсионираят като достигнат изискуемата възраст.

В тази връзка моля да ми отговорите на следните въпроси:

1. Смятате ли, че с непредвидимите си действия и хаотични промени в условията за пенсиониране законодателят е подвел тези хора, като ги е принудил да се пенсионираят по-рано с намалена пенсия?
2. Имате ли виждане, как може да бъде преодолян този проблем в тяхна полза?
3. Колко броя пенсии по реда на чл. 68а от КСО са отпуснати през 2018 г. и какъв е общият и средният размер на намалението им на годишна база?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Георги Гъков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-574
Дата	21 / 06 / 2019 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
СЕРТИФИЦИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО ISO 9001:2015
1051 СОФИЯ, УЛ. "ТРИАДИЦА" 2, ТЕЛ: 8119 443, ФАКС: 933 44 05, WWW.MSP.GOVERNMENT.BG

Изм. №: 02-120
20.06.2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
III "БСП ЗА БЪЛГАРИЯ"

На № 954-06-574 от 14.06.2019 г.

ОТНОСНО: Въпрос от г-н Георги Гъоков, народен представител от III "БСП за България", относно ощетяване на лица от честите, непредвидими действия и хаотични промени в условията за пенсиониране

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Основен принцип в законодателството е, че правата на лицата се преценяват съгласно действащите правила и разпоредби. Този принцип се прилага и в социалноосигурителното законодателство, поради което пенсиите се отпускат на основание действащите към момента на пенсионирането норми.

На 30 април 2019 г. са обнародвани промени в Кодекса за социално осигуряване (КСО), в сила от 4 май 2019 г., на основание на които до 1 януари 2023 г. едновременно с подаването на заявление за отпускане на пенсия, свързана с трудова дейност, с начална дата след 31 декември 2018 г., лицето има право да избере размерът на пенсията му да бъде определен с индивидуален коефициент, изчислен по реда на чл. 70, ал. 4 – 7, ал. 10, т. 1 и ал. 11, т. е. по действащата преди 01.01.2019 г. формула за определяне размера на пенсията, ако това е по-благоприятно за него,

Предложената с § 22ц от преходните и заключителните разпоредби на КСО промяна няма обратен ефект, т.е. действа заднапред. Като изключение законодателят е предвидил в шестмесечен срок от влизането в сила на закона, лицата с подадени заявления за отпускане на пенсия, свързана с трудова дейност, отново с начална дата след 31 декември 2018 г., както и тези на които е отпусната такава пенсия до влизането в сила на този закон, да могат да упражнят еднократно правото си на избор, като в тези случаи пенсията се отпуска в новия размер от същата начална дата.

Упражняването на правото на пенсия е една правна възможност за всеки, който отговаря на необходимите условия за пенсиониране, но всеки сам преценява кога да упражни това свое право.

Съгласно чл. 68а, ал. 1 от КСО, лицата, които имат изискуемия осигурителен стаж по чл. 68, ал. 2, могат по тяхно желание да се пенсионира до една година по-рано от възрастта им по чл. 68, ал. 1. Пенсията се отпуска от датата на заявлението и се изплаща в намален размер пожизнено.

Намалението на пенсията е в размер на 0,4 на сто за всеки недостигащ на лицето месец до навършване на възрастта му по чл. 68, ал. 1.

Предвиденото намаление на пенсията е съобразено с по-ранния момент на нейното отпускане в сравнение с общите правила за пенсиониране. Като се има предвид средната продължителност на живота, тази пенсия би следвало да бъде получавана по-дълго от правоимащото лице, отколкото ако то се беше възползвало от общите условия.

По данни на Националния осигурителен институт, към м. юни 2019 г., общият брой на пенсионерите с пенсии (общо – лични и наследствени), отпускани по реда на чл. 68а от КСО, е 12 581. От тях пенсията на 6 017 лица са отпускани през 2018 г.

Средният основен размер на пенсията на тези лица е 443,33 лв., при средно намаление от 9,8 месеца, недостигащи до навършване на възрастта по чл. 68, ал. 1 от КСО. В абсолютна стойност, средното намаление на основния размер на пенсията възлиза на 16,04 лв., а в относително измерение намалението възлиза на 3,5 %.

Въпреки предвиденото намаление с 0,4 % за всеки недостигащ месец до навършване на възрастта по чл. 68, ал. 1 от КСО, общо 394 лица с пенсии по чл. 68а, отпускани през 2018 г., нямат промяна в основния размер на пенсията. Причините за това са, че действителният размер на пенсията им е под минималния размер по чл. 68, ал. 1-2 от КСО с и без намалението (125 лица), поради което основният размер е приравнен на минималния (207,60 лв. към м. юни 2019 г.), както и поради това, че действителният размер на пенсията им е над максималния размер на пенсията (910 лв. към м. юни 2019 г.), поради което основният размер е ограничен на него (269 лица).

За пенсионерите, за които има промяна в основния размер на пенсията (5 623 лица), средното намаление е 17,16 лв. или 3,9 % при 9,8 месеца, недостигащи до навършване на възрастта по чл. 68, ал. 1 от КСО.



БИСЕР ПЕТКОВ
Министър на труда
и социалната политика

С ЕЛЕКТРОННО
ОТПИСАНИЯ ОРИГИНАЛ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-549
Дата	12 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

08.06.19

ДО

Г-Н БОИЛ БАНОВ
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА

В Ъ П Р О С

От Красимир Янков, Чавдар Велинов - народни представители от ПП
„БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос:

ОТНОСНО: Натуралните показатели в системата на сценичните изкуства за 2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с приключилата 2018 г. Ви молим да ни предоставите данни за състоянието на държавните културни институти за сценични изкуства по следните показатели:

- брой представления;
- общ брой посетители на продукт или копродукт на държавен културен институт;
- общ размер на публичната субсидия;
- всичко получени приходи от продукт или копродукт на държавен културен институт;
- всичко – разходи;
- преходен остатък;
- съотношение на публичните субсидии към приходите от билет в %;
- съотношение на приходите от билети към разходите в %;
- себестойност на един зритель;
- съотношение между годишната субсидия и отрицателната сума като преходен остатък?

Бихме искали да Ви обърнем внимание, че след въвеждането на делегираните бюджети в сценичните изкуства през последните години, се наблюдава негативна тенденция на закъснели плащания към артисти и доставчици на услуги. В тази връзка Ви молим да отговорите какви мерки ще предприеме Министерството на културата, за да противодейства на тази порочна практика?

Молим за писмен отговор.

Красимир Янков

Чавдар Велинов

Народни представители от
ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА

гр. София, бул. "Александър Стамболийски", № 17, тел.: 02/ 9400900; факс: 02/ 9818145;
дежурен тел.: 02/ 9879551; e-mail: info@mc.government.bg, URL: www.mc.government.bg

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954 - 06 - 549
Дата	19 / 06 / 2019 г.

55
16
X

Рег. № 02-00-42/ 19-06-2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н КРАСИМИР ЯНКОВ
Г-Н ЧАВДАР ВЕЛИНОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
ОТ ПГ „БСП за България“

На Ваш № 954-06-539/11.06.2019 г.

Относно: Натуралните показатели в системата на сценичните изкуства за 2018 г.

ОТГОВОР НА ПАРЛАМЕНТАРЕН ВЪПРОС

УВАЖАЕМА ГОСПОДИН ЯНКОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОДИН ВЕЛИНОВ,

Във връзка с Ваш въпрос, приложено Ви предоставям данни, относно натуралните показатели в системата на сценичните изкуства за 2018, както следва:

- брой представления:
- общ брой посетители на продукт или копродукт на държавния културен институт
- общ размер на публичната субсидия:
- всичко получени приходи на държавен сценичен институт:
- всичко разходи:
- преходен остатък:
- съотношение на публични субсидии към приходите от билет:
- съотношение на приходите от билети към разходите:
- себестойност на един зрител:

- съотношение между годишната субсидия и отрицателната сума като преходен остатък.

Информацията в е в табличен вид - общо за цялата система и по отделно за театралните, музикалните и за танцовите институти (Приложение).

Възможно е да има случаи на забавени плащания по граждански договори с артисти и доставчици на услуги през последните години в сценични институти с отрицателен преходен остатък, които са поемали финансово неосигурени ангажименти.

От края на миналата година към настоящия момент Министерството на културата е предприело действия за своевременното разплащане на всички доставчици на стоки и услуги, включително личен труд, независимо от финансовото състояние на института.

БОИЛ БАНОВ

Министър на културата

КУЛТУРНИ ИНСТИТУТИ				
1		2		4
ОБЩО СЦЕНИЧНИ ИЗКУСТВА		12,621	2,042,098	50.82
ТЕАТРАЛНО ИЗКУСТВО				
ОБЩО		10,320	1,417,029	33.97
24	Народен театър "Иван Вазов" - София	578	128,341	49.13
25	Младежки театър "Николай Бинев" - София	266	47,456	32.94
26	Сатиричен театър "Алеко Константинов" - София	326	68,629	49.34
27	Театър 199 "Валентин Стойчев" - София	435	55,933	29.07
28	Театрална работилница "СФУМАТО" - София	269	17,944	38.36
29	Театър "Българска армия" - София	371	107,755	29.77
30	Драматичен театър "Н. Й. Вапцаров" - Благоевград	117	14,569	41.98
31	Драматичен театър "Адриана Будевска" - Бургас	176	56,780	47.10
32	Драматично-куклен театър - Враца	242	22,224	49.12
33	Драматичен театър "Рачо Стоянов" - Габрово	136	23,073	29.77
34	Драматичен театър "Йордан Йовков" - Добрич	85	18,756	52.22

35	Театрално - музикален център "Димитър Димов" - Кърджали	207	24,895	35.35
36	Драматичен театър - Ловеч	102	12,055	38.97
37	Драматично-куклен театър "Константин Величков" - Пазарджик	304	63,134	37.56
38	Драматично-куклен театър "Иван Радоев" - Плевен	304	49,843	35.73
39	Драматичен театър "Н. О. Масалитинов" - Пловдив	249	78,732	49.77
40	Театрално - музикален център "Антон Страшимиров" - Разград	163	47,041	44.71
41	Драматичен театър "Сава Огнянов" - Русе	135	39,661	37.53
42	Драматичен театър "Стефан Киров" - Сливен	96	19,708	40.32
43	Драматичен театър "Гео Милев" - Стара Загора	156	22,206	33.43
44	Драматичен театър - Търговище	103	23,795	24.76
45	Драматично-куклен театър "Иван Димов" - Хасково	336	53,495	27.12
46	Драматично-куклен театър "Васил Друмев" - Шумен	345	28,479	37.03
47	Драматичен театър "Невена Коканова" - Ямбол	155	22,247	24.45
48	Куклен театър - Бургас	407	33,178	19.48
49	Куклен театър - Варна	344	37,196	18.91
50	Куклен театър - Видин	341	29,881	14.92
51	Куклен театър - Габрово	335	21,248	14.99
52	Куклен театър "Дора Габе" - Добрич	257	20,971	23.85
53	Куклен театър - Пловдив	470	36,667	33.19
54	Куклен театър - Русе	382	27,188	14.12

55	Куклен театър - Сливен	440	33,757	16.73
56	Куклен театър - Стара Загора	325	33,599	22.06
57	Куклен театър - Търговище	490	31,546	12.83
58	Куклен театър "Георги Митев - Жоро" - Ямбол	305	26,504	16.39
59	Драматично - куклен театър - Силистра	456	25,918	13.17
60	Родопски драматичен театър - Смолян	112	12,625	33.34
МУЗИКАЛНО И ТАНЦОВО ИЗКУСТВО				
ОБЩО		2,301	625,069	89.02
60	Музикално-драматичен театър - Велико Търново	173	28,901	59.79
61	Софийска опера и балет	386	118,214	107.10
62	Софийска филхармония	237	69,001	110.44
63	Държавна опера - Стара Загора	178	49,471	86.39
64	Плевенска филхармония	89	26,035	73.65
65	Симфониета - Видин	90	11,193	64.40
66	Симфониета - Шумен	59	13,199	73.62
67	Симфониета - Враца	91	12,090	60.60
68	Държавна опера - Русе	147	33,776	140.73
69	Държавна опера - Бургас	180	53,041	62.54
70	Държавна опера - Пловдив	117	45,323	107.57
71	Държавен музикален и балетен център - София	190	61,607	85.43

72	Театрално-музикален продуцентски център - Варна	327	74,567	76.29
73	Държавен фолклорен ансамбъл "Филип Кутев"	37	28,651	39.16

С П Р А В К А ЗА НЯКОИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ОТ СЦЕНИЧНИТЕ ИЗКУСТВА към 31 декември 2018 г.											
№	Организация	Преходен остатък към 31.12.2017г.	Всичко приходи по отчет м.1- 12.2018	Общо полагаема субсидия към 31.12.2018	Трансфери от Общини и др.	Всичко право на разход към 31.12.2018 к.3+5+10+15	Всичко разход по отчет към 31.12.2018	Преходен остатък към 31.12.2018г.	Съотношени е между годишната субсидия и отрицателна та сума като преходен остатък % к.9/к.5	Съотношени е на публичните субсидии към всичко приходи % к.5/к.4	Съотношени е на всичко приходите към всичко разходите % к.4/к.8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	Народен театър "Иван Вазов" - София	920,286	2,127,125	3,047,411	53,260	7,454,757	6,305,889	1,148,868	0.00	204.69	33.73
25	Младежки театър "Николай Бинев" - София	-78,050	531,549	453,499	16,316	1,515,220	1,563,375	-48,155	-4.61	196.67	34.00
26	Сатиричен театър "Алеко Константинов" - София	719,996	982,419	1,702,415	218,224	3,946,751	3,385,888	560,863	0.00	206.24	29.02
27	Театър 199 "Валентин Стойчев" - София	447,534	641,826	1,089,360	0	2,910,179	1,625,791	1,284,388	0.00	283.69	39.48
28	Театрална работилница "СФУМАТО" - София	-28,361	164,961	136,600	79,902	688,502	688,384	118	0.00	286.13	23.96
29	Театър "Българска армия" - София	652,490	960,969	1,613,459	6,709	3,796,758	3,207,396	589,362	0.00	226.50	29.96
30	Драматичен театър "Н. Й. Валцаров" - Благоевград	-533,688	106,497	-427,191	0	-255,596	611,635	-867,231	-505.39	161.13	17.41
31	Драматичен театър "Адриана Будевска" - Бургас	423,931	833,849	1,257,780	105,000	3,146,572	2,674,138	472,434	0.00	213.92	31.18
32	Драматично-куклен театър - Враца	-769,354	140,018	-629,336	110,000	-214,224	1,091,726	-1,305,950	-428.02	217.91	12.83

33	Драматичен театър "Рачо Стоянов" - Габрово	10,996	161,191	172,187	120,500	656,352	686,788	-30,436	-8.37	225.61	23.47
34	Драматичен театър "Йордан Йовков" - Добрич	95,571	158,990	254,561	449,924	1,036,685	979,423	57,262	0.00	208.94	16.23
35	Театрално - музикален център "Димитър Димов" - Кърджали	-265,633	190,841	-74,792	48,900	537,168	880,027	-342,859	-60.89	295.04	21.69
36	Драматичен театър - Ловеч	-203,305	71,247	-132,058	98,806	122,617	469,833	-347,216	-222.76	218.77	15.16
37	Драматично-куклен театър "Константин Величков" - Пазарджик	402,350	654,564	1,056,914	40,000	2,728,518	2,371,177	357,341	0.00	249.27	27.61
38	Драматично-куклен театър "Иван Радоев" - Плевен	-203,108	822,684	619,576	195,000	2,673,779	1,780,842	892,937	0.00	225.99	46.20
39	Драматичен театър "Н. О. Масалитинов" - Пловдив	648,111	1,520,701	2,168,812	36,000	4,781,592	3,918,645	862,947	0.00	169.45	38.81
40	"Антон Страшимиров" - Разград	-72,518	453,421	380,903	0	1,981,723	2,103,155	-121,432	-7.59	353.05	21.56
41	Драматичен театър "Сава Огнянов" - Русе	197,640	473,234	670,874	114,000	1,955,049	1,488,348	466,701	0.00	247.27	31.80
42	Драматичен театър "Стефан Киров" - Сливен	-62,982	222,984	160,002	82,500	716,132	794,709	-78,577	-16.59	212.41	28.06
43	Драматичен театър "Гео Милев" - Стара Загора	-14,419	171,893	157,474	110,000	709,207	742,441	-33,235	-7.52	256.98	23.15
44	Драматичен театър - Търговище	8,608	159,025	167,633	38,000	602,543	589,251	13,292	0.00	249.59	26.99
45	Драматично-куклен театър "Иван Димов" - Хасково	541,910	501,684	1,043,594	78,000	2,307,208	1,450,922	856,286	0.00	236.33	34.58
46	Драматично-куклен театър "Васил Друмев" - Шумен	-83,580	206,669	123,089	149,951	636,088	1,054,638	-418,550	-115.29	175.67	19.60
47	Драматичен театър "Невена Коканова" - Ямбол	90,305	146,242	236,547	0	564,882	543,916	20,966	0.00	224.51	26.89
48	Куклен театър - Бургас	68,886	161,956	230,842	58,250	689,640	646,362	43,278	0.00	247.32	25.06
49	Куклен театър - Варна	62,089	211,162	273,251	50,000	905,129	703,523	201,606	0.00	275.56	30.01
50	Куклен театър - Видин	44,600	107,669	152,269	25,800	440,311	445,703	-5,392	-2.06	243.56	24.16
51	Куклен театър - Габрово	6,060	70,550	76,610	30,000	320,665	318,408	2,257	0.00	303.41	22.16

52	Куклен театър "Дора Габе" - Добрич	18,359	93,407	111,766	157,954	494,423	500,112	-5,689	-2.53	240.56	18.68
53	Куклен театър - Пловдив	-13,657	172,764	159,107	631,215	1,170,102	1,217,070	-46,968	-12.37	219.83	14.20
54	Куклен театър - Русе	24,243	103,135	127,378	32,000	459,947	383,801	76,146	0.00	291.43	26.87
55	Куклен театър - Сливен	5,122	137,456	142,578	23,334	526,395	564,830	-38,435	-10.66	262.25	24.34
56	Куклен театър - Стара Загора	-76,160	208,656	132,496	124,464	791,990	741,052	50,938	0.00	256.42	28.16
57	Куклен театър - Търговище	-12	98,514	98,502	30,000	446,046	404,829	41,217	0.00	322.33	24.33
58	Куклен театър "Георги Митев - Жоро" - Ямбол	1,572	103,029	104,601	28,870	417,810	434,351	-16,541	-5.82	275.98	23.72
59	Драматично - куклен театър - Силистра	-85,846	86,776	931	0	214,550	341,459	-126,909	-59.41	246.17	25.41
60	Родопски драматичен театър - Смолян	-359,061	75,453	-283,608	20,000	-82,268	420,866	-503,134	-277.45	240.34	17.93
60	Музикално-драматичен театър - Велико Търново	-353,644	415,655	62,011	331,800	1,252,135	1,728,091	-475,956	-55.45	206.50	24.05
61	Софийска опера и балет	-218,942	3,575,410	3,356,468	216,565	13,768,489	12,660,597	1,107,892	0.00	285.15	28.24
62	Софийска филхармония	2,488,056	1,402,395	3,890,451	459,675	10,771,850	7,620,786	3,151,064	0.00	457.91	18.40
63	Държавна опера - Стара Загора	-564,505	725,065	160,560	140,000	4,136,076	4,273,882	-137,806	-3.59	528.99	16.97
64	Плевенска филхармония - Плевен	-142,179	288,923	146,744	275,000	2,056,114	1,917,566	138,548	0.00	565.68	15.07
65	Симфониета - Видин	24,303	84,696	108,999	5,000	770,095	720,792	49,303	0.00	774.65	11.75
66	Симфониета - Шумен	576,347	93,172	669,519	40,000	1,239,223	971,702	267,521	0.00	568.52	9.59
67	Симфониета - Враца	-146,293	100,078	-46,215	50,000	735,489	732,670	2,819	0.00	731.13	13.66
68	Държавна опера - Русе	-1,127,248	471,557	-655,691	100,000	1,743,835	4,753,297	-3,009,462	-130.87	487.65	9.92
69	Държавна опера - Бургас	-30,047	571,219	541,172	105,000	3,709,650	3,317,014	392,636	0.00	536.31	17.22
70	Държавна опера - Пловдив	543,401	739,115	1,282,516	250,000	5,711,756	4,875,417	836,339	0.00	565.44	15.16
71	Държавен-музикален и балетен център - София	841,927	913,805	1,755,732	27,264	6,346,560	5,262,820	1,083,740	0.00	499.40	17.36
72	Театрално-музикален продуцентски център - Варна	195,588	985,694	1,181,282	245,000	6,186,884	5,688,378	498,506	0.00	482.97	17.33
73	Държавен фолклорен ансамбъл "Филип Кутев" - София	-336,333	158,605	-177,728	300	724,184	1,121,902	-397,718	-44.11	568.46	14.14

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-569	
Дата	13 / 06	2019 г.

12.06
M/MS

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ЧЕТИРДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА КУЛТУРАТА
Г-Н БОИЛ БАНОВ**

ВЪПРОС

**от Любомир Бойков Бонев, народен представител
от ПГ „БСП за България“**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Отпуснатите средства за опазване и възстановяване на паметниците на културата от национално значение, намиращи се на територията на област Перник

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В отговор с Изх. №20-00-82/20.12.2018г. на мой въпрос от 06.12.2018 г. сте посочили кои са паметниците на културата от национално значение на територията на област Перник, по данни от

Националния институт за недвижимо културно наследство. Те са 43 на брой.

За съжаление много от тези паметници са в лошо състояние, като дори достъпът до някои от тях е силно затруднен или невъзможен.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моят въпрос към Вас е: Какви средства са отпуснати от Министерството на културата през 2018 г. и 2019 г. за опазване и възстановяване на всички недвижими културни ценности с категория „национално значение“ на територията на област Перник?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

С уважение:

**Инж. Любомир Бонев,
народен представител**



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА

гр. София, бул. "Александър Стамболийски", № 17, тел.: 02/ 9400900; факс: 02/ 9818145;
дежурен тел.: 02/ 9879551; e-mail: info@mc.government.bg, URL: www.mc.government.bg

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954 - 06 - 569
Дата	20 / 06 2019 г.

15
11

Изх. № 954-00-44 20.06.2019

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
ЛЮБОМИР БОНЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ „БСП за България“

На Ваш вх. № 954-06-569/13.06.2019 г.

Относно: отпуснатите средства за опазване и възстановяване на паметниците на културата от национално значение, намиращи се на територията на област Перник.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

В отговор на Ваш въпрос, Ви уведомявам за следното:

Министерството на културата предоставя целева финансова подкрепа за дейности по опазване, представяне, консервация и реставрация на обекти със статут на недвижими културни ценности чрез бюджетна програма 1 „Опазване на недвижимото културно наследство“, след подаване на заявление, съгласно „Правила за избор на обекти и определяне на дейности за предоставяне на целева финансова подкрепа в областта на консервацията и реставрацията на недвижимите културни ценности“, публикувани на интернет страницата на Министерство на културата.

През 2018 г. в Министерството на културата не са постъпвали заявления за специализирани проучвания и консервационно-реставрационни дейности за недвижими културни ценности по Програма 1 „Опазване на недвижимото културно наследство“ за територията на област Перник.

Срокът за кандидатстване по Програма 1 „Опазване на недвижимото културно наследство“ през настоящата 2019 г. беше до 20 март.

През 2019 г. от територията на област Перник е подадено само едно заявление за финансова подкрепа. Заявлението е от Общински исторически музей – гр. Брезник за ремонтни и възстановителни дейности на обект: „Сграда на класното училище“ в гр. Брезник - историческа недвижима културна ценност с категория „местно значение“.

Обектът не е одобрен за финансиране, поради непълна документация – липса на проект, съгласуван по реда на Закона за културното наследство.

През 2019 г. не са постъпвали заявления за финансиране на обекти с категория „национално значение“.

За да съдейства Министерство на културата за опазването на недвижимите културни ценности в област Перник е необходимо да се кандидатства за отпускане на средства по посочената бюджетна програма 1 „Опазване на недвижимото културно наследство“.

С уважение,

БОИЛ БАНОВ

Министър на културата



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954-06-529	
Дата	13 / 06 2019	

10.34
Q

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР
НА ФИНАНСИТЕ

ВЪПРОС

от

д-р Валентина Александрова Найденова
народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България, във връзка с чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

Относно: Относно постъпленията и плащанията, както и разликата между приходите и разходите, включени в Централния бюджет за 2016, 2017 и 2018 години.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Съгласно чл. 84 т. 2 от Конституцията на Република България, Народното събрание „приема държавния бюджет и отчета за изпълнението му“.

В Закона за публичните финанси (в сила от 01.01.2014 г.),

1. в чл. 4 е разписано, че „Консолидираната фискална програма е система от обобщени показатели по **централния бюджет** и по бюджетите, сметките за средствата от Европейския съюз и сметките за чужди средства на бюджетните организации.“

2. в чл. 6, ал. 2 е разписано, че „**Централният бюджет** включва постъпления и плащания, които не са включени в останалите бюджети.“

3. в чл. 12, ал. 1 е разписано, че „**Централният бюджет** се администрира от министъра на финансите в съответствие с изискванията на този закон, на закона за държавния бюджет за съответната година и в изпълнение на актове на Министерския съвет.“

Моля да ми отговорите в писмен вид, на следния въпрос:

Какви са отчетените постъпления и плащания, както и разликата между приходите и разходите, включени в Централния бюджет за 2016, 2017 и 2018 години?

С уважение
д-р Валентина Найденова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № 01-00-148
София, 20.06.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
№ 954-06-563
Дата 20.06.2019

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

15 39
X

ДО
Г-ЖА ВАЛЕНТИНА НАЙДЕНОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: постъпления и плащания, както и разликата между приходите и разходите, включени в Централния бюджет за 2016, 2017 и 2018 години.

УВАЖАЕМА Г-ЖО НАЙДЕНОВА,

В отговор на Ваше запитване с изх. № 954-06-563 от 13.06.2019 г. Ви предоставям следната информация:

Отчетените данни на централния бюджет за 2016, 2017 и 2018 години, са представени в следната таблица:

(млн. лв.)

Централен бюджет		2016	2017	2018
		Отчет	Отчет	Отчет
1.	Приходи	18 943,4	20 538,1	21 990,2
2.	Разходи	1 006,2	1 084,2	1 008,6
3.	Вноска в общия бюджет на ЕС	859,5	888,2	1 083,4
4.	Бюджетни взаимоотношения - трансфери (нето)	19 180,4	18 843,6	20 622,2
5.	Бюджетно салдо (5=1-2-3-4)	-2 102,7	-277,9	-724,0
6.	Операции в частта на финансирането - нето	2 102,7	277,9	724,0

В приходите по централния бюджет се отчитат основно данъчните и неданъчните приходи, администрирани от Национална агенция за приходите и Агенция „Митници“.

Отчетените разходи по централния бюджет включват основно разходите за лихви по обслужването на държавния дълг, както и разходите за субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия и юридически лица с нестопанска цел, съответно капиталови трансфери по централния бюджет (съгласно чл. 49, ал. 1 и 2 на ЗДБРБ за 2016 г.; чл. 50, ал. 1 и 2 на ЗДБРБ за 2017 г., чл. 51, ал. 1 и 2 на ЗДБРБ за 2018 г.), разходите за държавната субсидия за политическите партии и др.

В показателя „Бюджетни взаимоотношения (трансфери) – нето“ са отчетени бюджетни взаимоотношения (трансфери) от/за централния бюджет, които представляват предоставени и получени трансфери и субсидии за/от други бюджети, в т.ч. за общините, ДОО, НЗОК, министерства и ведомства, други разпоредители с бюджет и сметки за средства от ЕС.

В показателя „Вноска на Република България в общия бюджет на ЕС“ са отчетени изплатените от централния бюджет средства в изпълнение на действащото към момента законодателство в областта на собствените ресурси на ЕС - Решение на Съвета 2014/335/ЕС, Евратом относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз, Регламент (ЕС, Евратом) № 608/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. за определяне на мерки за прилагане на системата на собствените ресурси на ЕС и Регламент (ЕС, Евратом) № 609/2014 на Съвета от 26 май 2014 г. относно методите и процедурата за предоставяне на традиционните собствени ресурси, собствените ресурси на база ДДС и на база БНД и относно мерките за удовлетворяване на потребностите от парични средства, изменен с Регламент (ЕС, Евратом) 2016/804 на Съвета от 17 май 2016 година.

В показателя „Операции в частта на финансирането – нето“ по централния бюджет са отчетени нетното външно и вътрешно финансиране и достъпленията от приватизация.

ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
Министър на финансите

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-578

Дата 14 1 06 2019 г.

11 19
M/19

ДО

Г-Н ДАНАИЛ КИРИЛОВ

МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов и Иван Димов Иванов - народни представители
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: Съдебни дела срещу Р.България

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

1. Колко на брой са заведените дела срещу Р.България в Европейския съд по правата на човека в Страсбург за периода от 2009 г. до момента ?
2. Колко от тях са с влязъл в сила съдебен акт и колко от тях са с висящо производство за периода от 2009 г. до момента ?
3. Колко от влезлите в сила съдебни актове са с осъдителен характер за Р.България за периода от 2009 г. до момента ?
4. На каква стойност е присъденото обезщетение за всеки един от тях, които българската страна е изплатила или следва да бъдат изплатени за периода от 2009 г. до момента ?

Молим за писмен отговор.

ГЕОРГИ СТОИЛОВ

ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-578

Дата 19.06.2019 г.

11.06.2019



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Рег. № 01-00-60/14.06.2019

19.06.2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш 954-06-578/14.06.2019

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на Ваш въпрос, на основание чл. 90 ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 ал. 1 от ПОДНС, представям на вниманието Ви следната информация.

По първия въпрос, относно броя на заведените дела срещу Република България в ЕСПЧ за периода от 2009 г. до момента, моля да имате предвид, че Европейският съд по правата на човека е органът, пред който се завеждат делата, и че Министерство на правосъдието разполага единствено с информация за броя на комуникираните на българското правителство жалби. Този брой не съвпада с общия брой

„заведени дела“, тъй като голям брой от тях са обявени за недопустими или явно необосновани без изобщо да бъдат комуникирани на българската страна за становище. Така, комуникираните на българската държава жалби от началото на 2009 г са 901 броя. На официалния сайт на ЕСПЧ също не може да бъде открита обобщена информация за брой висящи жалби по години, тъй като числото е плаващо, а висящите жалби стоят за разглеждане в продължение на много години. Към 01.01.2019 висящите пред ЕСПЧ жалби за били 559 бр.

2. По втория въпрос: „Колко от тях са с влязъл в сила съдебен акт и колко от тях са с висящо производство за същия период?“

Приключилите с решение на Съда в Страсбург съдебни производства са 751 броя, а висящите са 150 бр.

3. По третия въпрос: Колко от влезлите в сила актове са с осъдителен характер за България за същия период?

От приключилите 751 бр. дела пред ЕСПЧ с осъдителен характер са 457 бр.

4. На каква стойност е присъденото обезщетение за всеки един от тях, които българската държава е изплатила или следва да бъдат изплатени за периода 2009 г. до момента?

Следва да се има предвид че броят на решенията, по които има изплащане на обезщетение по-голям от 457 бр. колкото са осъдителните решения. Това е така, тъй като обезщетения се изплащат и по одобрени от ЕСПЧ приятелски споразумения и едностранни декларации за признаване на нарушение. Предлагам на вниманието Ви обобщена информация по години, тъй като информация за индивидуалните обезщетения може да се вземе от диспозитива на всяко отделно решение.

Платените обезщетения за периода са както следва:

2009 г.	3 534 000 лв.
2010 г.	1 379 000 лв.
2011 г.	2 012 150 лв.
2012 г.	1 732 961 лв.
2013 г.	1 124 878 лв.
2014 г.	346 566 лв.
2015 г.	620 000 лв.

ДАНАИЛ КИРИЛОВ
Министър на правосъдието

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-578
Дата 20 / 06 2019 г.

17 51
17/06



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Рег. № 01-00-60/14.06.2019

20-06-2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ИВАН ДИМОВ ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш 954-06-578/14.06.2019

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В допълнение към писмо рег. № 01-00-60/18.06.2019, в отговор на Ваш въпрос, на основание чл. 90 ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 ал. 1 от ПОДНС, представям на вниманието Ви пълната информация за платените обезщетения от 2009 г. до настоящия момент, пропусната поради техническа грешка.

Платените обезщетения за периода са, както следва:

2009 г. 3 534 000 лв.
2010 г. 1 379 000 лв.

2011 г. 2 012 150 лв.
2012 г. 1 732 961 лв.
2013 г. 1 124 878 лв.
2014 г. 346 566 лв.
2015 г. 620 000 лв.
2016 г. 1 874 015 лв.
2017 г. 1 421 511 лв.
2018 г. 1 725 200 лв.
м. юни 2019 г. 21 500 лв.



ДАНАИЛ КИРИЛОВ
Министър на правосъдието

*

Б. №	954 - 06 - 554
Дата	12 / 06 / 19

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

12 16
X

**ДО
МИНИСТЪРА НА ПРАВОСЪДИЕТО
Г-Н ДАНАИЛ КИРИЛОВ**

ВЪПРОС

От ДИМИТЪР ВЕЛИЧКОВ ГЕОРГИЕВ
народен представител от ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Придобиване на българско гражданство

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

През 2011 и 2014 год. г-н А Д К подавал в Министерство на правосъдието молби за придобиване на българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство. И по двете молби има постановени откази. Основанието за отказите и при двете молби за придобиване на българско гражданство в Министерство на правосъдието е, че майката на г-н К е загубила българското си гражданство, тъй като попада в хипотезата на чл. 16, ал. 2 от Закона за българското гражданство от 1968 год. (отм.) и нямало данни да е възстановила българското си гражданство.

На 09.01.2018 год. г-н А Д К е депозирал молба за придобиване на българско гражданство в Министерство на правосъдието на Република България на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство с вх. № 210/2018 год. Към молбата са приложени всички изискуеми документи. При направената проверка в

електронния регистър на Министерство на правосъдието се установява, че е постановен отказ на молбата. В преписката са констатирани нередности и са дадени указания, според които г-н К. следва да представи официален български документ за майка си, удостоверяващ датата и начина на напускането ѝ на Република България (изселнически паспорт или друг документ) в посока към Република Турция.

Държа да подчертая, че още през 2003 год. майката на г-н К., г-жа М. М. получава удостоверение от Министерство на правосъдието на Република България, че е български гражданин. Същата 2003 година г-жа М. е вписана в регистъра на населението и има издадени документи за самоличност като български гражданин – лична карта и паспорт. Дъщерята и внуците на г-жа М. – г-жа М. Й. и нейните деца, са получили българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство.

Моят въпрос към Вас е:

На какво основание Съветът по гражданството към Министерство на правосъдието неколкратно дава мнение за отказ от издаване на Указ за придобиване на българско гражданство на г-н А. Д. К., чиято майка г-жа М. М. е български гражданин?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Димитър Георгиев

София,
12.06.2019 год.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

Per. № 01-00-59/19-06-2019

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-554
Дата 19.06.2019 г.

12.06.19

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

На Ваш № 954-06-554/12.06.2019 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с постъпило Ваше запитване относно производството по промяна на гражданството на г-н А. Д. К. в дирекция „Българско гражданство“ беше извършена проверка, при която се установи следното:

През 2006 г. в Министерството на правосъдието е постъпила молба вх. № 4207/28.02.2006 г. от Т. И. Г. упълномощена от М. С. М. като майка и пълномощник на г-н А. Д. К. за придобиване на българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 /родител български гражданин/ от Закона за българското гражданство. При извършения експертен преглед е установено, че молбата и приложените към нея документи не отговарят на изискванията на действащите към този момент разпоредби на Закона за българското гражданство и на Наредба № 1 от 1999 г. за прилагане на глава пета от Закона за българското гражданство, а именно: подадената молба не е по образец, съгласно Приложение № 1 към чл. 2, ал. 1 от Наредбата и е подадена от лице без представителна власт, в нарушение на разпоредбите на чл. 29, ал. 1 от Закона за българското гражданство и чл. 2, ал. 2 от Наредбата; не е приложена декларация по образец, съгласно Приложение № 4 към чл. 4, т. 8 от Наредбата; представеното удостоверение по чл. 6, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство не е в оригинал; представеното свидетелство за съдимост от Република Турция е с изтекъл срок на валидност към датата на подаване на молбата за натурализация; представеното медицинско удостоверение от Република Турция е с изтекъл срок на валидност към датата

на подаване на молбата за натурализация; не е приложено фотокопие на документ за самоличност на молителя, в нарушение на чл. 4, т. 10, във връзка с чл. 6, ал. 2 от Наредбата.

Съгласно действащата към този момент разпоредба на чл. 14 от Наредба № 1 от 1999 г. за прилагане на глава пета от Закона за българското гражданство, ако молбата и приложенията към нея не отговарят на изискванията на закона и наредбата, те се връщат на молителя със заповед на министъра на правосъдието или упълномощено от него лице. В изпълнение на посочената разпоредба със Заповед № ЛС-09-338/28.04.2006 г. е отказано образуването на производство по придобиване на българско гражданство по молба на Т. И. Г. упълномощена от М. С. М. като майка и пълномощник на г-н А. Д. К. и молбата и приложените към нея документи са върнати на молителя.

По повод втора молба вх. № 731/26.01.2011 г. от г-н К. за придобиване на българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство е образувана преписка № 787/2011 г. След извършения финален експертен преглед на представените документи е установено, че майката на г-н К. – М. С. М. е напуснала пределите на Република България като лице от небългарска народност на 29.03.1974 г. и с решение на Министерския съвет на Република Турция № 11334 от дата 15.07.1974 г. е придобила турско гражданство.

Съгласно разпоредбата на чл. 16, ал. 2 от Закона за българското гражданство от 1968 г. /отм./, български гражданин от небългарска народност, който се изсели от страната, загубва българското си гражданство със самото изселване. В конкретния случай, с оглед на представените документи, удостоверяващи горепосочените обстоятелства, е направен категоричен извод, че г-жа М. е загубила българското си гражданство, тъй като попада в хипотезата на чл. 16, ал. 2 от Закона за българското гражданство от 1968 г. /отм./.

При извършената проверка в регистрите, които на основание чл. 38 от Закона за българското гражданство се водят в Министерство на правосъдието /дневник за молбите и предложенията за придобиване на българско гражданство, за отмяна на натурализация, за възстановяване, за освобождаване и за лишаване от българско гражданство; регистър на лицата, придобили българско гражданство по натурализация; регистър на лицата, загубили българско гражданство; регистър на лицата с възстановено българско гражданство/, не са открити данни г-жа М. М. да е възстановила българското си гражданство. Предвид факта, че не са изпълнени изискванията на чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство, тъй като видно от представените документи и извършената проверка в посочените регистри няма данни родителят – г-жа М. да е възстановила българското си гражданство, на заседание, проведено на 22.06.2012 г., Съветът по гражданството при Министерство на правосъдието е дал мнение министърът на правосъдието да направи предложение до Вицепрезидента на Република България за отказ за издаване на указ за придобиване на българско гражданство по натурализация по молбата на г-н А. Д. К.

По повод трета молба вх. № 8159/26.11.2014 г. от г-н К. за придобиване на българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство е образувана преписка с № 11665/2014 г. Приложените по преписката документи отново потвърждават направения извод по приключилата преписка № 787/2011 г., че г-н К. не е изпълнил изискванията на чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство - единият му родител да е български гражданин, поради което на заседание, проведено на 02.06.2016 г., Съветът по гражданството е дал мнение министърът на правосъдието да направи предложение до Вицепрезидента на Република България за отказ за издаване на указ за придобиване на българско гражданство по натурализация по молбата на г-н А. Д. К.

С молба вх. № 210/09.01.2018 г., подадена чрез Генералното консулство на Република България в Одрин-Турция, г-н К. отново кандидатства за придобиване на българско гражданство на основание чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство. При извършения експертен преглед на представените в дирекция „Българско

гражданство“ документи е преценено, че с оглед доказване на основанието, на което кандидатства г-н К. - родител български гражданин, е необходимо да представи официален документ, удостоверяващ датата и начина на напускане на Република България от неговата майка – г-жа М. М. с цел изясняване приложимостта на цитираната по-горе разпоредба на чл. 16, ал. 2 от Закона за българското гражданство от 1968 г. /отм./. Отново, при извършената проверка в регистрите, които на основание чл. 38 от Закона за българското гражданство се водят в Министерство на правосъдието, не са открити данни г-жа М. М. да е възстановила българското си гражданство.

По повод представеното от кандидата удостоверение № 766 от 13.05.2003 г. за установяване наличието на българско гражданство на г-жа М. М., следва да се има предвид, че същото е с изтекъл срок на валидност - една година от издаването му съгласно разпоредбата на чл. 39, ал. 2 от Закона за българското гражданство, поради което не може да се приеме за документ, установяващ наличието на родител български гражданин.

На основание чл. 14а, ал. 3, т. 2, буква „е“ от Наредба № 1 от 1999 г. за прилагане на глава пета от Закона за българското гражданство чрез публикация от 24.01.2018 г. на интернет страницата на Министерството на правосъдието г-н К. е уведомен за необходимостта от представяне на искания документ в двумесечен срок от публикуване на съобщението.

С оглед обстоятелството, че исканият документ не е представен и от документите към молбата се налага изводът, че г-жа М. М. е загубила българското си гражданство със самото изселване от Република България съгласно разпоредба на чл. 16, ал. 2 от Закона за българското гражданство от 1968 г. /отм./, със Заповед № ЛС-09-14/26.03.2019 г. на министъра на правосъдието е отказано образуването на производство по придобиване на българско гражданство по молба рег. № 210/09.01.2018 г. на г-н К. поради недоказване на основанието на чл. 15, ал. 1, т. 3 от Закона за българското гражданство – единият родител на кандидата да е български гражданин или да е починал като български гражданин. Видно от постъпилото в дирекция „Българско гражданство“ известие за доставяне № 7100015122845, заповедта е връчена на получателя на 03.04.2019 г. и същата подлежи на обжалване пред Административен съд – София област в 14-дневен срок от получаване на съобщението.

МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО:



ДАНЕЛ КИРИЛОВ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. No 954-06-535

Дата 07 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

1035
m/ps

ДО

Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,

ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

ВЪПРОС

от Кристина Максимова Сидорова,
народен представител от ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Политика на МЗХГ за проучване и регулиране на пазара на дървесина

Уважаема г-жо Танева,

В последните месеци са наблюдава спад в световното търсене на дървесина, което пряко ще рефлектира върху нашето горско стопанство. Тази ситуация възниква като резултат на масовите повреди на горите в Централна и Източна Европа, причинени от природни стихии и проявление на корояди и заболявания. В държавните горски стопанства залежава такава дървесина, а цената спада с всеки изминал ден.

В тази връзка въпросът ми към Вас е: Каква е политиката на МЗХГ за проучване и регулиране на пазара за дървесина и къде е мястото и ролята на „държавната експертиза“ по горска политика?

Моля отговорът да е в писмен вид.

Кристина Сидорова

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-535
Дата	20.06.2019 г.

10³⁰
[Signature]

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-79

[Signature] 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА КРИСТИНА СИДОРОВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 954-06-535/07.06.2019 г.

Относно: Политика на Министерството на земеделието, храните и горите за проучване и регулиране на пазара на дървесина

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СИДОРОВА,**

Във връзка с поставения от Вас въпрос относно политиката на Министерството на земеделието, храните и горите за проучване и регулиране на пазара за дървесина и ролята на „държавната експертиза“ по горската политика, Ви уведомявам следното:

По отношение на дървесината, добивана от публичните гори, Министерският съвет на Република България е регламентирал условия и ред за ползването ѝ, чрез приемането на Наредба за условията и реда за възлагане изпълнението на дейности в горските територии – държавна и общинска собственост, и за ползването на дървесина и недървесни горски продукти (Наредбата). В тази връзка, пазарът на суровината, добивана от държавните и общинските гори, подлежи на известна регулация, доколкото за такава могат да се приемат въведените нормативно предимно състезателни механизми за осъществяването на добив или продажба, сроковете за провеждане на процедурите, специфични изисквания към кандидатите и т.н. Наредбата предоставя широк инструментариум от процедури, с които да бъдат защитени интересите както на държавата, така и на потребителите на суровината, при спазване на принципите за публичност, прозрачност, свободна и лоялна конкуренция, равнопоставеност и недопускане на дискриминация.

В чл. 4, ал. 4 от Наредбата са посочени начините на определяне на началните цени при провеждане на процедури за продажба на дървесина от тези територии – въз основа на един или няколко от следните анализи:

1. на разходите за добив и тенденциите за изменението им;
2. на условията, утежняващи или облекчаващи усвояването на съответния обект;
3. на разходи за транспортиране на дървесината до мястото на продажба;
4. сравнителен анализ на цените при продажба на дървесина и недървесни горски продукти от други собственици на гори в района на дейност на териториалните поделения, както и на цените за аналогични продажби в държави от региона;
5. на тенденциите за изменение на пазарните условия.

Допуска се възможността, при прекратяване на обявени процедури за продажба на дървесина поради липса на подадени оферти, продавачът да намали началната цена на дървесината при следващата процедура с до 10 на сто.

Видно от изложеното, лицата, които са продавачи на дървесина по тази наредба – директорите на държавните предприятия, директорите на териториалните поделения на държавните предприятия, когато са оправомощени от директора на държавните предприятия, директорите на учебно-опитните горски стопанства и ръководителите на ведомства или представляващите юридически лица – за предоставените им за управление горски територии, имат правомощия и разполагат с оперативна самостоятелност да определят началните цени при продажбата на дървесина чрез състезателни процедури съобразно проучванията на пазарните условия и тенденции. Те са субектите, които имат правно основание да извършват собствени проучвания на вътрешния и международния пазар на дървесина или да възлагат извършването на такива на специализирани външни организации, предвид което в централните управления на държавните горски предприятия са назначени специалисти, отговорни за ценовата политика на всяко от предприятията, включително за пазарните проучвания и тенденции. Ето защо може да се

каже, че Министерството на земеделието, храните и горите има и изпълнява функциите по проучването на пазара на дървесина чрез държавните горски предприятия.

Важно е да се подчертае, че със създадената нормативна рамка пазарът може свободно да определя продажните цени и в подкрепа на това е възможността обявените начални цени да бъдат намалявани при липса на интерес от страна на участниците и обратно – да се достигне актуалната пазарна цена на дървесината при наличие на засилен интерес чрез наддаване на тези процедури. Считаме, че ненамесата на държавата в този процес на свободно пазарно регулиране е правилна и следва да бъде поддържана в същата насока. Евентуалното провеждане от страна на Министерството на земеделието, храните и горите на единна ценова политика би поставило отрасъла в нарушение на Закона за защита на конкуренцията.

Моментните флуктуации на световния и европейския пазар на дървесина, естествено, дава отражение и на ситуацията в България. Като цяло големия брой изградени дървопреработвателни мощности и относително константния брой потребители на дървесина в света (и в България, в частност) не позволяват по отношение реализираните обеми обла и фасонирана дървесина да настъпват сериозни спадове или резки покачвания. Такива могат да се наблюдават по отношение цените на суровината, обикновено вследствие на значителни природни нарушения, причинени от биотични или абиотични фактори. В държавните горски предприятие има достатъчно лостове за бърза реакция и провеждането на политика съответстваща на моментното търсене и предлагане на пазара на дървесина, като е необходимо да отбележим, че свободното предлагане на пазара в страната на останалите 25% – 30%, извън тези от държавните гори, както и свободния внос/износ от съседните държави, правят пазара у нас динамичен и либерален.

Независимо от гореизложеното, и с оглед на обективните процеси в Европа на пазара на дървесина, е възложено от моя страна на директорите на държавните горски предприятия да разработят алтернативни финансови планове за настоящата година, съобразно възможните негативни последствия от пазарната ситуация. С тези разработки държавните предприятия представят своята визия за предприемане на съответни действия, гарантиращи както стабилното им финансово състояние и в условията на по-несигурен пазар на дървесината, така и изпълнението на поетите социални ангажменти.

В заключение искам да обърна внимание на факта, че във връзка с констатираните затруднения при реализацията на дървесина и натрупаните свободни обеми суровина в преработвателите и в държавните горски и ловни стопанства, Министерството на земеделието, храните и горите и Изпълнителната агенция по горите, съвместно с държавните горски предприятия, инициираха срещи с дърводобивни и дървопреработвателни фирми за дискутиране на необходимите мерки за преодоляване на констатираните проблеми, включително и по отношение необходимостта от корекции в основния нормативен акт, свързан с ползването на дървесина – Наредба за условията и реда за възлагане изпълнението на дейности. Към момента са проведени срещи в четири

от шестте региона по държавни предприятия, като в кратки срокове предстои да се осъществят срещи и в останалите две предприятия.

Считам, че към момента няма място за намеса от страна на Министерството на земеделието, храните и горите и Изпълнителната агенция по горите, чрез въвеждане на непазарни мерки или нови регулации, като с действията си държавните предприятия намират баланс между интересите на заинтересованите страни на пазара на дървесина в страната.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

Министър на земеделието, храните и горите



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-536
Дата	07 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

10³⁶
m/mg

ДО

Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО,
ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ

ВЪПРОС

от Кристина Максимова Сидорова,
народен представител от ПГ „БСП за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Политика на МЗХГ за залесяване и възстановяване на увредените гори

Уважаема г-жо Танева,

През последните години в резултат на природни бедствия в горските територии и масовото проявление на корояд в иглолистните култури има повалени и унищожени милиони кубически метра дървесина. За съжаление след тях остават голи сечища.

В тази връзка въпросите ми към Вас са:

1. Как се изпълняват програмите за възстановяването на увредените от природни бедствия и биотични фактори гори собственост на физически и юридически лица?
2. Какви са темповете на залесяване и отглеждане на младите насаждения и горските култури и в състояние ли са горските структури да произведат необходимия посадъчен материал за възстановяване на увредените гори и ако не защо?

Моля отговорът да е в писмен вид.

Кристина Сидорова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-536
Дата	20.06.2019 г.

10⁵²
fesh

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на земеделието, храните и горите

Изх. № 0201-80

20.06.2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА КРИСТИНА СИДОРОВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш № 954-06-536/07.06.2019 г.

Относно: Политика на Министерството на земеделието, храните и горите за залесяване и възстановяване на увредените гори

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СИДОРОВА,**

Във връзка с поставените от Вас въпроси относно програмите за възстановяване на увредените от природни бедствия и биотични фактори гори, собственост на физически и юридически лица, както и за темповете на залесяване и отглеждане на младите насаждения и горски култури, Ви уведомявам следното:

Възстановяването на горите, пострадали или унищожени, в резултат от действието на абиотични и биотични фактори, се постига чрез естествено възобновяване или изкуствено възобновяване (залесяване). Разпоредбата на чл. 97, ал. 1 от Закона за горите регламентира, че към залесяване на сечища и пожарища се пристъпва, ако за период от три години се установи, че процесите на естествено възобновяване в освободените площи са затруднени или неосъществими. Същата норма на закона установява задължение по отношение на собствениците на тези горски територии да ги залесят до две години след изтичането на тригодишния период. Неспазването на срока по чл. 97, ал. 1 от Закона за горите води до издаване на акт за установяване на административно нарушение. В този смисъл може да се каже, че темповете на залесяване са в пряка връзка с естествените процеси на възобновяване, честотата, интензивността и мащаба на природните нарушения.

Изпълнителна агенция по горите възложи на държавните горски/ловни стопанства и общински горски структури да извършат мониторинг на процесите на естествено възобновяване в увредените гори. В тази връзка през лятото на 2018 г. е извършена инвентаризация на естественото възобновяване в площите, освободени след провеждане на санитарни сечи в периода 2010-2014 г., където не са извършвани залесявания, като са отчетени много добри резултати. В държавните горски територии са инвентаризирани общо 3 552 насаждения с 6 693 ха отсечена площ, от които като естествено възобновена площ са отчетени 6 539 ха или 98%. В общинските горски територии са инвентаризирани общо 426 насаждения с 1 255 ха отсечена площ и отчетената естествено възобновена площ възлиза на 1 163 ха или 93%.

През 2019 г. продължава инвентаризацията на естественото възобновяване във всички изсечени през периода 2015-2016 година площи в горски територии, които не са изкуствено възобновени.

Държавните предприятия по чл. 163 от Закона за горите разработиха краткосрочни (петгодишни) програми за залесяване, в които са планирани основните лесовъдски мероприятия, включително производство на фиданки по дървесни видове и по години. Програмите включват и площите, пострадали от природни въздействия, пожари и болести, които е невъзможно да бъдат естествено възобновени. Следва да се отбележи, че изготвянето на тези програми не е нормативно установено задължение на собствениците на гори, в т.ч. и държавните предприятия и техните териториални поделения. Към настоящия момент общата площ, предвидена за залесяване възлиза на 6 616,5 ха за срока на изпълнение на програмите, като се актуализира ежегодно.

Залесяването върху опожарени и пострадали от природни бедствия и нападения на болести и вредители горски територии е винаги било приоритет за държавните предприятия. Голяма част от залесяванията през предходните години са извършвани именно върху такива площи: 2014 г. – 20%, 2015 г. – 32%, 2016 г. – 31%, 2017 г. – 34% и 2018 г. – 35% от общия обем залесяване в държавните горски територии. Планираното от държавните предприятия за 2019 г. залесяване за възстановяване на увредени площи

съставлява 37% от общото залесяване.

В общински горски територии през 2018 г. са залесени 81,6 ха, от които около 20% за възстановяване на увредени площи.

Отгледните грижи за младите насаждения и създадените горски култури се планират и провеждат в съответствие с изискванията на нормативните документи и установените традиции.

Допълнителни възможности дава подмярка 8.4 „Възстановяване на щети по горите от горски пожари, природни бедствия и катастрофични събития“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014–2020 г. Подмярката 8.4 предоставя възможност на физически и юридически лица, собственици на горски територии, както и на държавните горски предприятия и общините, да кандидатстват за възстановяването на гори, пострадали от горски пожари, природни бедствия, катастрофични събития, болести и вредители.

Съгласно действащото законодателство производството на фиданки в горските разсадници – държавна собственост, се планира чрез изготвянето на годишни планове от държавните горски и държавните ловни стопанства, на които е предоставено тяхното стопанисване. При разработването им се взима предвид необходимостта от обезпечаване с фиданки на предвиденото залесяване и попълване на културите за следващите 2-3 години, а също и производството на фиданки, предназначени за други цели и потребители.

Произведените фиданки, които са в излишък и няма да бъдат ползвани за нуждите на предприятието, съответно на неговите териториални поделения, могат да бъдат предложени за продажба на външни потребители или предоставени безвъзмездно за залесяване, за опитни и научни цели, както и за обучение на ученици и студенти съгласно установения законов ред.

В държавните горски разсадници има възможност да се произвеждат фиданки за външни потребители по предварителна заявка и след сключен договор с тях, за да се избегне риска от нереализиране и впоследствие бракуване на прерасналите и негодни за залесяване фиданки. Традиционно за залесяване се използват едногодишни фиданки – при широколистните видове и двегодишни или тригодишни фиданки – при иглолистните видове, които трябва да отговорят на определени изисквания и стандарти за качество.

Практиката показва, че залесяването с фиданки със закрыта коренова система дава по-добри резултати при прихващането им, поради което този тип фиданки са подходящи за възобновяване на гори, пострадали от болести, вредители и природни въздействия. В тази връзка следва да се посочи, че през 2018 г. в държавен разсадник „Локорско“ към „Държавно горско стопанство София“ е изградена поточна линия за механизизирано производство на контейнерни фиданки от иглолистни и широколистни видове с капацитет 1,4 млн. фиданки годишно.

За всички горски разсадници има разработени и одобрени програми от съответните държавни предприятия, определящи основните цели и насоки за тяхното развитие и

управление, които да гарантират ефективност на производството, в т.ч. обезпечаване на потребностите от посадъчен материал за залесяване, оптимално използване на площите и икономическа жизненост на разсадника; конкретни действия за постигане на тези цели; вид на производството; индикативен времеви график за изпълнение на съответните дейности и инвестиционна програма, свързана с модернизиране и подобряване на условията и производителността на труда в горските разсадници. Програмите се актуализират в зависимост от планираното залесяване и търсенето на фиданки от външни потребители.

Налице са възможности държавните предприятия да обезпечат собствените си нужди от фиданки за залесяване и попълване на създадените горски култури, както и да осигурят заявените за производство количества фиданки от други потребители, включително собственици на гори.

На 21.05.2019 г. Министерство на земеделието, храните и горите взе решение за увеличаване на залесяването в държавните горски територии и подобряване на видовия състав на насажденията чрез залесяване на минимум 10 - 15% с медоносни дървесни и храстови видове. С цел предприемане на бързи и адекватни организационни мерки, Изпълнителната агенция по горите инициира провеждането на среща - дискусия с водещи експерти по залесяването от агенцията, регионалните дирекции по горите, горските семеконтролни станции и държавните предприятия, на която бяха набелязани насоките за работа. Едно от решенията на тази среща е всички програми за залесяване и програми за развитие на горските разсадници да се актуализират ежегодно и след актуализация да се представят в Министерство на земеделието, храните и горите и Изпълнителна агенция по горите.

ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА

Министър на земеделието, храните и горите



*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954-06-509	
Дата	05 / 06	2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО НС

10.11.19

ДО

Г-Н ЕМИЛ КАРАНИКОЛОВ
МИНИСТЪР НА
ИКОНОМИКАТА

В Ъ П Р О С

от Николай Тишев, народен представител от ПГ „БСП за България“

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 и чл. 96, ал. 1 от ПОДНС отправям въпрос

Относно: Плащания с компенсаторни инструменти издадени по ЗОСОИ

Уважаеми господин Министър,

В Закона за обезщетяване на собственици на одържавени имоти съответно в чл. 4, ал. 2 и чл. 8, ал. 1 и ал. 6 са посочени възможностите за заплащане с издадените Компенсаторни записи и Жилищни компенсаторни записи. Същевременно след направена справка в Българска фондова Борса-София става ясно, че в обръщение се намират съответно: 157 910 166 лева Компенсаторни записи издадени по ЗОСОИ и 32 695 188 лева Жилищни компенсаторни записи /издадени по ЗОСОИ.

Моите въпроси към Вас са:

- Какъв обем компенсаторни инструменти издадени по ЗОСОИ са „занулени“ в периода 2013 – 2018 година и съответно каква е сумата по отделни пера, по които ЗОСОИ предоставил възможност за заплащане с тях /чл. 4 ал. 2 и чл. 8, ал. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6 и ал. 6, т. 2/;
- Какви бъдещи действия смята да предприеме Министерство на икономиката за цялостното удовлетворяване на притежателите на

Компенсаторни записи и Жилищни компенсаторни записи.

Желая отговора да бъде писмен.

Николай Тишев

*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 509	
Дата	14	06 2019 г.

00
11
X

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на икономиката

Изх. № 02-00-27
Дата 14.06.2019

ЧРЕЗ

Г-Н ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

Председател на 44-то
Народно събрание

ДО

Г-Н НИКОЛАЙ ТИШЕВ

Народен представител
от ПГ „БСП за България“

На Ваш изх. № 954-06-509 от 05.06.2019 г.

ПИСМЕН ОТГОВОР НА ВЪПРОС

ОТНОСНО: Плащания с компенсаторни инструменти издадени по ЗОСОИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТИШЕВ,

Във връзка с поставения от Вас парламентарен въпрос, Ви информирам за следното:

Министърът на икономиката, като упражняващ правата на собственост на държавата в някои търговски дружества, както всички други министри и областните управители, е орган, който има правомощия да взема решения за признаване право на обезщетение, утвърждаване извършените оценки и определяне на размера признатото обезщетение в т.ч. и такова с компенсаторни записи, съгласно чл.6 от Закона за обезщетяване на собственици на одържавени /ЗОСОИ/.

С влизането в сила на Закона за сделките с компенсаторни инструменти /ЗСКИ/, беше централизирана дейността по регистрация, както на новоемитираните компенсаторни инструменти, така и на всички трансакции извършвани с тях

/продажба на компенсаторни инструменти, плащания по чл.8, ал. 6 от ЗОСОИ плащания по приватизационни сделки и др./. Към Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол /АПСК/ беше създаден Централен регистър на компенсаторни инструменти (ЦРКИ), който е изграден като интегрирана база данни, която съдържа информация за издадените, прехвърлените и използваните компенсаторни инструменти. Тази информация се предоставя от ЦРКИ на „Централен депозитар АД, гр. София, който открива и води сметките за компенсаторните инструменти, регистрира сделките и плащанията с тях.

Така след 2002 г. цялостната информация за обемите регистрирани и занулени компенсаторни инструменти в т.ч. компенсаторни записи и жилищни компенсаторни записи, издадени по реда на ЗОСОИ беше съсредоточена в обобщен вид в „Централен депозитар“ АД, гр. София, който всяка седмица на адрес: http://www.csd-bg.bg/Dokumenti/Weekly_Bulletin/Bulletin.pdf публикува седмичен бюлетин, където се посочва информация и за компенсаторните инструменти. Числата отразени в бюлетина са с натрупване от 2002 г.

Във връзка с подготовката на настоящия писмен отговор направихме запитване до Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол, откъдето получихме данни, предоставени им в електронен вид от „Централен депозитар“ АД, гр. София, които прилагаме.

Съгласно предоставена ни от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол справка за регистрирани, използвани и неизползвани, компенсаторни инструменти към 31.12.2018 г., изготвена от „Централен депозитар“ АД, гр. София общата номинална стойност на занулените (компенсаторни записи и жилищно компенсаторни записи) за периода 2013 г. – 2018 г. е както следва:

- занулени компенсаторни записи (КЗ) – 7 104 508,00 лв.;
- занулени жилищно компенсаторни записи (ЖСК) – 16 746 688,00 лв.

Трябва да се има предвид, че цитираните суми изразяват общия обем на извършените трансакции по зануляване – прехвърлените, използваните и коригирани партии компенсаторни инструменти. В справката липсва информация за обемите на използваните компенсаторните инструменти, издадени по ЗОСОИ, разпределени в съответствие с предоставените възможности за приложение, предвидени в ЗОСОИ (чл.4, ал. 2 и чл. 8, ал. 1, т. 2, т. 3, т.4, т.6 и ал. 6, т. 2 от ЗОСОИ). В случай, че съществува техническа възможност, такъв разрез би могъл да бъде направен само от „Централен депозитар“ АД, гр. София, който е създател на базата данни.

Цялостното удовлетворяване на притежателите на компенсаторни инструменти и в частност тези на компенсаторни записи и жилищни компенсаторни записи издадени по ЗОСОИ, е свързано не само с мерките предприемани от държавата, но и с очакванията, които имат те. Що се отнася до очакванията на притежателите на компенсаторни инструменти те са различни по характер. Съществуват редица идеи,

които варират от превръщането на компенсаторните инструменти в държавен дълг до преобразуването на стойността им в акционерен капитал на АДСИЦ.

От началото на процеса по обезщетяване с компенсаторни и жилищни компенсаторни записи по реда на ЗОСОИ до 31.12.2018 г., в резултат на предвидените в различните закони мерки са занулени 76% от общо издадените компенсаторни инструменти. Немаловажна роля в този процес има влизането в сила на новата ал.4 на чл. 35 от Закона за собствеността и ползването на земеделските земи. Очакванията са, че влизането в сила от 03.08.2019 на чл. 3а от Закона за приватизация и следприватизационен контрол ще доведе до по-широко приложение на чл.8, ал.1, т.2 от ЗОСОИ и до максимална реализация на останалите към 09.06.2019 г. около 25 % от компенсаторните инструменти.

Приложение: писмо вх. № 02-00-27/11.06.2019 г. на АПСК и справка за компенсаторните инструменти към 31.12.2018, предоставена от „Централен депозитар“ АД, гр. София /на електронен носител/

С уважение,

ЕМИЛ КАРАНИКОЛОВ

Министър на икономиката





ДО

Г-Н В.

Г

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ИНДУСТРИАЛНИ ОТНОШЕНИЯ
И УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪРЖАВНАТА СОБСТВЕНОСТ“

УЛ. „СЛАВЯНСКА“ № 8

1052 - ГР. СОФИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИКАТА

София 1000, ул. „Славянска“ №8

Регистрационен индекс и дата

02-00-27/07.06.2019

На Ваш изх. № 02-00-27/07.06.2019г.

ОТНОСНО: Поставени въпроси от народния представител Николай Тишев.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН Г,

Във връзка с писмо Ваш изх. № 02-00-27/07.06.2019 г., наш вх. № 04-21-74/07.06.2019г., относно постъпили въпроси от Николай Тишев - народен представител от ПГ „БСП за България“, приложено Ви изпращаме Справката за регистрирани, използвани и неизползвани, компенсаторните инструменти към 31.12.2018 г., изготвена от „Централен депозитар“ АД и изпратена ни с имейл. Допълнително Ви предоставяме следната информация:

1. Съгласно справката, общата номиналната стойност на занулените компенсаторни инструменти /компенсаторни записи и жилищно-компенсаторни записи/ за периода 2013г.-2018г. е както следва:

- занулените компенсаторни записи /КЗ/ - 7 104 508.00 лв.;
- занулените жилищно-компенсаторни записи /ЖКЗ/ - 16 746 688.00 лв.

2. Актуална информация за занулените партии може да се получи само от Централен депозитар, който открива и води сметките за компенсаторните инструменти, регистрира сделките и плащанията с компенсаторните инструменти. Обобщена информация се съдържа в седмичния бюлетин на „Централен депозитар“ АД, на адрес: http://www.csd.bg/bg/Dokumenti/Weekly_Bulletin/Bulletin.pdf. Посочената информация за КИ в бюлетина на „Централен депозитар“ АД е с натрупване от 2002 г до 31.12.2018 г.

Приложното поле за плащане с КЗ и ЖКЗ е разширено с изменението на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи (загл. изм. - ДВ, бр. 14 от 2015 г.) чл.35, ал. 4 (Нова - ДВ, бр. 38 от 2014 г.) „Участници в търговете за земеделски земи от държавния поземлен фонд могат да бъдат единствено притежатели на поименни компенсационни бонове, на компенсаторни записи и на жилищни компенсаторни записи“.

Към момента държавна земеделска земя може да се купува с КЗ и ЖКЗ, а не само с поименни компенсационни бонове (ПКБ).

Приложение: Справка за КИ към 31.12.2018г., предоставена от „Централен депозитар“ АД.

С уважение,

11.6.2019 г.

П А.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

12/31/2012	Използвани през годината- новорегистриран и 2013	12/31/2013	Използвани през годината- новорегистриран и 2014	12/31/2014	Използвани през годината- новорегистрир ани 2015
634,585,135	47,996,635	682,581,770	5,669,450	688,251,220	6,949,087
154,682,819	5,499,705	160,182,524	811,744	160,994,268	426,385
53,738,704	0	53,738,704	1,300	53,740,004	0
529,695,805	6,166,523	535,862,328	1,157,844	537,020,172	1,573,608
1,372,702,463	59,662,863	1,432,365,326	7,640,338	1,440,005,664	8,949,080
1,372,702,463		1,436,482,458		1,444,474,514	

XX	YY	ZZ	AA	AB	AC
12/31/2012	2013	12/31/2013	2014	12/31/2014	2015
Общо към датата	Рег. През годината	Общо към датата	Рег. През годината	Общо към датата	Рег. През годината
940,182,007	2,909,578	943,091,585	658,586	943,750,171	362,762
191,548,992	1,165,208	192,714,200	1,453,130	194,167,330	547,289
91,240,176	0	91,240,176	1,300	91,241,476	0
665,039,589	1,954,593	666,994,182	3,174,116	670,168,298	28,663,656
1,888,010,764	6,029,379	1,894,040,143	5,287,132	1,899,327,275	29,573,707
1,888,010,764		1,894,040,143		1,899,327,275	

	Използвани през годината- новорегистрир ани		Използвани през годината- новорегистр ирани		Използвани през годината- новорегистри рани	
12/31/2015	2016	12/31/2016	2017	12/31/2017	2018	12/31/2018
695,200,307	9,073,810	704,274,117	-384,140	703,889,977	7,453,757	711,343,734
161,420,653	296,878	161,717,531	-538,625	161,178,906	608,421	161,787,327
53,740,004	0	53,740,004	0	53,740,004	0	53,740,004
538,593,780	3,977,791	542,571,571	-5,489,696	537,081,875	9,360,618	546,442,493
1,448,954,744	13,348,479	1,462,303,223	-6,412,461	1,455,890,762	17,422,796	1,473,313,558
1,453,338,073		1,462,648,369		1,471,803,684		1,471,803,684

AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ
12/31/2015	2016	12/31/2016	2017	12/31/2017	2018	12/31/2018
Общо към датата	Рег. През годината	Общо към датата	Рег. През годината	Общо към датата	Рег. През годината	Общо към датата
944,112,933	119,709	944,232,642	25,762	944,258,404	265,682	944,524,086
194,714,619	242,200	194,956,819	60,600	195,017,419	189,204	195,206,623
91,241,476	0	91,241,476	0	91,241,476	0	91,241,476
698,831,954	1,278,752	700,110,706	8,524,963	708,635,669	852,537	709,488,206
1,928,900,982	1,640,661	1,930,541,643	8,611,325	1,939,152,968	1,307,423	1,940,460,391
1,928,900,982		1,930,541,643		1,939,152,968		1,940,460,391

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-504	
Дата	05 / 06	2019 г.

Ч. 5а
19

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ
МИНИСТЪР
НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

ВЪПРОС

от

д-р Валентина Александрова Найденова
народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България, във връзка с чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следните въпроси:

Относно: Освободени или заплащащи по-ниски суми под формата на потребителска такса здравноосигурени лица получили медицинска помощ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Съгласно разпоредбата на чл.37 от Закона за здравното осигуряване/ЗЗО/, от заплащане на потребителска такса се освобождават лица със заболявания, определени по списък към НРД (Приложение № 11 към НРД за медицинските дейности 2018 г.) и други законови и подзаконови нормативни актове.

Моля да ми отговорите в писмен вид, на следните въпроси:

Какъв е броят на здравноосигурените лица по ЗЗО, получили медицинска помощ и възползвали се от правото си да бъдат освободени или заплащащи по-ниски суми при лекаря или при лекаря по дентална медицина за годините 2016, 2017 и 2018 г. съгласно изискванията на Закона за здравното осигуряване (по списъка към НРД (Приложение 11)) и други законови и подзаконови нормативни актове?

След като е разширен обхвата със заболявания определени по списъка на НРД, считате ли, че трябва да бъде актуализиран чл.37, ал.4 от ЗЗО?

д-р Валентина Найденова
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на здравеопазването

Изх. № 02-01-76/19.06.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-507
Дата	19.06.2019 г.

14.32

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ВАЛЕНТИНА НАЙДЕНОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш изх. № 954-06-507/05.06.2019 г.

Относно: Освободени или заплащащи по-ниски суми под формата на потребителска такса здравноосигурени лица, получили медицинска помощ

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖО НАЙДЕНОВА,

Във връзка с внесения от Вас въпрос относно броят на здравноосигурените лица, получили медицинска помощ и възползвали се от правото си да бъдат освободени или заплащащи по-ниски суми при лекаря или при лекаря по дентална медицина за годините 2016, 2017 и 2018 г. съгласно изискванията на Закона за здравното осигуряване (по списъка към НРД (Приложение 11) и други законови и подзаконовни нормативни актове и дали, след

като е разширен обхвата със заболявания определени по списъка на НРД, трябва да бъде актуализиран чл.37, ал. 4 от ЗЗО, Ви информирам за следното:

В чл.37 от Закона за здравното осигуряване са посочени случаите, при които здравноосигурените лица са освободени от заплащане на потребителска такса или заплащат по-ниска сума от определената с постановление на Министерския съвет сума.

Националната здравноосигурителна каса не разполага с данни за броя на здравноосигурените лица, получили медицинска помощ и възползвали ли се от правото да бъдат освободени или да заплатят по-ниски суми за всяко посещение при лекар или при лекар по дентална медицина. Информацията, с която НЗОК разполага е за броя посещения при лекар или лекар по дентална медицина по реда на чл.37, ал. 6 от ЗЗО, а именно брой посещения на лицата, които са упражнили право на осигурителен стаж и възраст. В съответствие с представените отчетни документи, разликата в сумите се заплаща от държавния бюджет, респ. бюджета на Министерството на здравеопазването чрез трансфер по бюджета на НЗОК.

Предоставяме Ви данните на НЗОК за броя посещения при лекар или при лекар по дентална медицина по чл. 37, ал. 6 от ЗЗО и заплащаната от държавния бюджет разлика между сумата на потребителската такса и по-ниските суми, заплащани от лицата, които са упражнили право на пенсия за осигурителен стаж и възраст.

Година	Брой посещения при лекар или лекаря по дентална медицина по чл.37, ал.6 от ЗЗО	Заплатени суми по чл.37, ал.6 от ЗЗО
2016 г.	9 448 775	17 952 673 лв.
2017 г.	9 814 412	18 647 383 лв.
2018 г.	7 563 710	14 371 049 лв.

Що се отнася до поставения от Вас въпрос, свързан с актуализиране на чл.37, ал.4 от ЗЗО, бих желал да отбележа, че не намирам такава необходимост на този етап, тъй като списъкът от заболявания (Приложение №11 към НРД) се приема заедно с НРД, а останалите здравноосигурени лица, включени в тази алинея са посочени от законодателя, в съответствие с техния социален статус.



С уважение,

КИРИЛ АНАНИЕВ

Министър на здравеопазването

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	954 - 06 - 537	
Дата	07 / 06	2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

18
11 X

ДО
Г-Н КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО
И НАУКАТА

ВЪПРОС

**от СТОЯН МИРЧЕВ и АНТОН КУТЕВ – народни представители
от ПГ „БСП за България“**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасяме въпрос

ОТНОСНО: проведени мероприятия в страната във връзка инцидента с пострадали деца от Силистра на мероприятие, организирано от Полицията и община Силистра на 31.05.2019 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с инцидента с пострадали деца от гр. Силистра на 31.05.2019 г. на мероприятиято „Ваканция, здравей! Да играем безопасно!“, организирано от Полицията и община Силистра, нашият въпрос е къде в страната са проведени демонстрации на залавяне на престъпник пред деца и ученици и колко са присъствалите на тях? Кой в системата на МОН е одобрил тези прояви и отговаря за тяхното провеждане?

Моля отговорът да бъде в писмен вид.

СТОЯН МИРЧЕВ

АНТОН КУТЕВ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на образованието и науката

№ 0101-102
19.06 2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-537</u>
Дата	<u>19</u> / <u>06</u> 201 <u>9</u> г.

14. 18. 2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н СТОЯН МИРЧЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ НА БСПБ

ДО

Г-Н АНТОН КУТЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ОТ ПГ НА БСПБ

На Ваш № 954-06-537/07.06.2019 г.

Относно: *проведени мероприятия в страната във връзка инцидента с пострадали деца от Силистра на мероприятие, организирано от Полицията и община Силистра на 31.05.2019 г*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИРЧЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КУТЕВ,**

Във връзка с поставения от Вас въпрос относно инцидент с пострадали деца от гр. Силистра на 31.06.2019 г. на мероприятиято „Ваканция, здравей! Да играем безопасно!“ – инициатива от Националната програма „Работа на полицията в училищата“, организирано от Полицията и община Силистра, и демонстрацията на залавяне на престъпник Ви предоставяме следния писмен отговор:

Националната програма „Работа на полицията в училищата“ е на МВР и събитието „Ваканция, здравей! Да играем безопасно!“ не е организирано от Министерството на образованието и науката (МОН) или от Регионалното управление на образованието (РУО) - Силистра. Събитието не фигурира в информацията за занимания за децата и учениците през лятната ваканция в сайта на МОН.

Организатори са Община Силистра, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи (МВР) - Силистра и Комисията за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни. Тази година за първи път са поканени да участват и детски градини. В разпространените плакати в градините е било упоменато, че става въпрос за организиране на викторини, състезателни игри и демонстрация на залавяне на престъпник. Децата са били изведени от ДГ „Иглика“ до стадион Доростол с информираното съгласие на родителите, като са били придружени от учителите по групи, помощник-възпитателите, медицинската сестра на градината и част от родителите.

Съгласно чл. 256, ал. 1, т. 1 и т. 7 от Закона за предучилищното и училищното образование (ЗПУО) органите на местно самоуправление осигуряват и контролират условията и организацията на дейностите в предучилищното образование в общинските детски градини и сигурността на децата и учениците в детските градини, училищата и центровете за подкрепа за личностно развитие.

19.6.2019 г.

ВЯРКО С. ЕЛЕКТРОВИЧ

КРАСИМИР ВЪЛЧЕВ

Министър на образованието и науката

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
44-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

**ДО
Г-Н КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ
МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА**

ВЪПРОС

от

Вх. № 954-06-552
Дата 12 06 2019 г.

**доц. Николай Цонков и д-р Валентина Найденова
народни представители от ПГ „БСП за България“**

На основание на чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България, във връзка с чл. 95 и 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

Относно: Състоянието и перспектива на военния обект намиращ се на територията на с. Шипково, общ. Троян, обл. Ловеч

УВАЖАЕМА ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

На територията на Република България са останали множество военни обекти, които в някои случаи са опасни за местното население. Такъв е военния обект намиращ се на територията на с. Шипково, общ. Троян, обл. Ловеч

Молим да ни отговорите в писмен вид на следния въпрос:

Какви действия е предприело и какви ще предприеме Министерство на отбраната за обезопасяване, стопанисване и развитие на въпросния обект?

С уважение
доц. Николай Цонков

д-р Валентина Найденова

*Народни представители
от ПГ „БСП за България“*



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-552
Дата	18 / 06 / 2019 г.

13.50
13.50

Министерство на отбраната на Република България
София 1092, ул. "Дякон Игнатий" № 3, тел.: (02) 92 20-922; факс: (02) 987
96 93

Рег. № 01-00-41

София, 18.06.2019 г.

ЧРЕЗ
ГОСПОЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Д-Р ВАЛЕНТИНА НАЙДЕНОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

ДО
ДОЦ. НИКОЛАЙ ЦОНКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

На Ваш вх. № 954-06-552/12.06.2019 г.

ОТНОСНО: Постъпило запитване за състоянието и перспективата на военен обект, находящ се в с. Шипково, общ.Троян, обл. Ловеч.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НАЙДЕНОВА,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦОНКОВ,

В отговор на постъпило запитване за състоянието и перспективата на военен обект, находящ се в с. Шипково, общ.Троян, обл. Ловеч, Ви информирам следното:

Министерството на отбраната е собственик на поземлен имот № 000439, с площ от 169,296 дка, застроен с 13 сгради - незавършено строителство с обща застроена площ 6 219,00 кв.м., находящ се в землището на с.Шипково, м.,„Крушево“, общ. Троян, обл. Ловеч, съгласно Акт за частна държавна собственост № 2255/06.02.2008 г.

За да стартира тръжна процедура е необходимо имотът да е със статут на частна държавна собственост и да е документално обезпечен. Имоти с данъчна оценка над 500 хил. лева се продават само след даване на съгласие за извършване на продажба с Решение на Министерски съвет. Предвид това, че данъчната оценка за имота е на стойност 1 094 245,50 лв., са предприети и осъществени съответните необходими предварителни процедури като с Решения на Министерски съвет е дадено съгласие за извършване на продажба на имота.

През 2009 г. и 2010 г. с Решения на министъра на отбраната са открити процедури за продажба – чрез търг с тайно наддаване. До крайният срок за подаване на оферти, не са постъпили заявления и имотът е останал в управление на Министерството на отбраната. През месец октомври 2017 г. за имота е заявен инвестиционен интерес, но тъй като не е включен във вече утвърден и публикуван на сайта на МО - График за разпоредителни действия за 2017 г., не е стартирана процедура – продажба чрез търг с тайно наддаване. През 2018 г. за имота отново е заявен инвестиционен интерес, съобразено с това, същият е включен в График на имоти със статут на публична и частна държавна собственост, с отпаднала необходимост за МО, предвидени за осъществяване на разпоредителни действия през 2018 г., но поради влязла в сила кадастрална карта за района, на имот № 000439 е даден идентификатор № 83212.22.466, след което е съставен нов Акт за частна държавна собственост № 3031/21.09.2018 г.

Като имот с отпаднала необходимост, същият се охранява от охранителна фирма „МОБА“ ЕООД, а при констатиране на критична инфраструктура, се предприемат действия по обезопасяване.

За развитието на имота се предвижда стартирането на процедура - продажба чрез търг, включен е в проект на План - график на имоти с отпаднала необходимост за Министерството на отбраната, за осъществяване на разпоредителни действия през 2019 г.

След утвърждаване на графика, същият се публикува на интернет - страницата на ведомството - www.mod.bg, като информация достъпна за всеки, който проявява интерес към имотите с отпаднала необходимост.

При стартирането на тръжна процедура, се публикува обява на интернет - страницата на Министерството на отбраната, в два национални ежедневника и в „ДЖОБС.БГ“ /секция- бизнес имоти/.

КРАСИМИР КАРАКАЧАНОВ
ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И СИГУРНОСТТА
И МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 485	
Дата	29	05 2019 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ
Г-Н НЕНО ДИМОВ

10 50
X

ВЪПРОС

от

Атанас Стоянов и Александър Сабанов
Народни представители от ПГ „Обединени патриоти“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 96 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме въпрос

ОТНОСНО: Финансиране на мерки в сектор „Отпадъци“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Една от основните политики на Европейския съюз е свързана с кръговата икономика. Това е коренно нов подход, на база на който ще се развива политиката по опазване на околната среда, иновациите и икономиката. Мерки за реализирането на такава политика не бяха предвидени или договорени за текущия програмен период по Оперативна програма Околна среда.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В тази връзка, въпросът ни към Вас обхваща следното:

1. Каква е политиката на МОСВ в тази насока и какви мерки предвиждате за нейното финансово обезпечаване?

С уважение,

Атанас Стоянов

Александър Сабанов



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-485
Дата	19 / 06 2019 г.

13¹⁰
м/я

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-40 /...19.06.2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР САБАНОВ
Г-Н АТАНАС СТОЯНОВ
НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ
ПГ ОБЕДИНЕНИ ПАТРИОТИ

На Ваш: № 954-06-485/12.06.2019 г.

Относно: Финансиране на мерки в сектор отпадъци

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САБАНОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,

Държавната политика по управление на отпадъците се фокусира върху интегрирането на нови, устойчиви от екологична и икономическа гледна точка модели, при които от битовите отпадъци да се отделя всичко, което може да се оползотвори и рециклира, за да се превърне в енергия, в суровина за индустрията, в тор за растенията, а в новоизградените регионални депа да се депонират минимални количества отпадък.

Чрез предприемане на законодателни и незаконодателни инициативи, политиките на Министерство на околната среда и водите са съобразени с политиките на европейско ниво и основните аспекти на националния интерес за постигане на 65 % рециклиране на битови отпадъци до 2030 г., 75 % рециклиране на отпадъци от опаковки до 2030 г. и 10 % максимум депониране до 2030 г.

Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС 2014-2020 г.) е одобрена от Европейската Комисия на 15 юни 2015 г., преди да бъде приет Планът за действие за кръговата икономика на 2 декември 2015 г. Заложените за финансиране мерки по приоритетна ос 2 „Отпадъци“ са насочени към постигане на съответствие с йерархията при управлението на отпадъците, с целите, заложили в националното законодателство и за изпълнение на целта на приоритетната ос „Намаляване на количеството депонирани битови



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6149, Факс: +359(2) 986 48 48

разделно събиране и съоръжение за рециклиране на събраните био-отпадъци““. Процедурата е обявена на 29.09.2017 г. на обща стойност от 1 900 000,00 лв. Конкретен бенефициент са общини Севлиево, Дряново и Сухиндол от РСУО Севлиево. В изпълнение е един проект.

През месец юни 2019 г. се планира да бъде обявена и процедура „Изпълнение на демонстрационни проекти в областта на управлението на отпадъците“, чрез която се очаква да има принос за прехода към кръгова икономика в България, както и за формиране на общество с нулеви отпадъци, повишаване на общественото съзнание за спазване на йерархията за управлението на отпадъците и за намаляване на количеството депонирани битови отпадъци. Процедурата е чрез подбор на проектни предложения и към момента е на етап обществено обсъждане.

В допълнение, на проведеното на 28 май 2019 г. заседание на Комитета за наблюдение на ОПОС беше одобрено изменение на оперативната програма, с което се включват допълнителни мерки с принос към прехода за кръгова икономика – проектиране и изграждане на центрове за повторна употреба на строителни отпадъци; пилотни проекти за проектиране и въвеждане на иновативни технологии за събиране на битови отпадъци; пилотни проекти за проектиране и строителство на инсталации за рециклиране на разделно събрани битови отпадъци, различни от биоразградими.

Към настоящия момент се обсъждат много активно на европейско ниво проектите на регламенти за финансиране за следващия програмен период 2021-2027 г. Втората от предвидените цели на политиката за следващия период е „По-зелена, нисковъглеродна Европа чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова икономика, приспособяване към изменението на климата и превенция и управление на риска“ със специфична цел 2.6 „Насърчаване на прехода към кръгова икономика“. На национално ниво активно се работи за определяне на стратегическите приоритети, посоката, визията за организацията на следващия програмен период. Към настоящият момент се прилага Национален план за управление на отпадъците (НПУО) за периода 2014-2020 г., който е в съответствие с чл. 28 от Директива 2008/98/ЕО относно отпадъците и е приет като изпълнено предварително условие от Европейската комисия за програмен периода 2014-2020 г. Предвид изтичането на срока на действие на НПУО 2014-2020 г. и направените допълнения към изискванията по отношение съдържанието на плана с Директива (ЕС) 2018/851/ЕО, Министерство на околната среда и водите е предприело необходимите действия за разработване на нов Национален план за периода 2021-2028 г., който се очаква да бъде приет до края на 2020 г.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6149, Факс: +359(2) 986 48 48

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-564	
Дата	13	06 2019

12.05/04

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ЧЕТИРДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-Н НЕНО ДИМОВ**

ВЪПРОС

**от Любомир Бойков Бонев, народен представител
от ПГ „БСП за България“**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Състоянието на речните корита на територията на област Перник.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

По повод наблюдаваните колебания в границите на средните, а на места високи нива на реките и язовирите през последните седмици, нараства притеснението на гражданите на област Перник, споделено ми в лични срещи в приемните ми дни.

Постоянната защита на населението от вредното въздействие на водите, което включва изграждане и поддържане на диги, корекции на реки и дерета и други хидротехнически и защитни съоръжения, както и

поддържане проводимостта на речните легла е задължение на Държавата, в лицето на Министъра на околната среда и водите.

В тази връзка въпросът ми към Вас е:

Направен ли е оглед на рисковите участъци на речните легла на територията на област Перник, има ли констатирани участъци, чиято проводимост е намалена?

Извършени ли са всички необходими действия по почистването на речните легла на територията на област Перник за осигуряването на безопасността на населението?

Моля отговорът на въпроса да е в писмен вид.

Инж. Любомир Бонев
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № 02-00-45 / 20.06.2019 г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-564
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

Относно: Състояние на речните корита на територията на област Перник

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОНЕВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос, относно състоянието на речните легла на територията на област Перник, Ви информирам следното:

Основна мярка, заложена в приетите през 2016 г. от Министерски съвет Планове за управление на риска от наводнения за периода 2016-2021 е именно поддържане проводимостта на речните легла.

Компетентни органи за почистването на речните легла са:

- кмета на общината – в границите на урбанизираната територия;
- областните управители – извън границите на урбанизираната територия при липса на коригирани речни участъци; при наличие на наносни отложения;
- „Напоителни системи“ ЕАД - извън населените места и при наличие на корекции;

Съгласно разпоредбите на закона за водите държавната политика, свързана с дейностите по експлоатация, изграждане, реконструкция и модернизация на водостопанските системи и съоръжения, се осъществява от:

- министъра на регионалното развитие и благоустройството - за водоснабдителни и канализационни системи и съоръжения на населените



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6222, Факс: +359(2) 988 25 77 48

места и за предпазване от вредното въздействие на водите в границите на населените места;

- министъра на земеделието, храните и горите - за хидромелноративни системи и съоръжения и за предпазване от вредното въздействие на водите извън границите на населените места;
- министъра на енергетиката - за хидроенергийни системи и обекти;
- Министърът на околната среда и водите - за водовземните съоръжения за минерални води, публична държавна собственост.
- политиката, свързана с дейностите по експлоатация, изграждане, реконструкция и модернизация на водостопански системи и съоръжения - общинска собственост, се осъществява от кмета на общината.

Дейностите по почистване на речните легла се планират и организират, ежегодно, от съответния компетентен орган, като същият назначава със заповед Междуведомствена комисия /МВК/, в състава на която влизат представители на Главна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" - МВР, съответната басейнова дирекция, съответната РИОСВ, Изпълнителната агенция по горите, общината, експерти-еколози и други технически лица.

На територията на област Перник, със Заповед №РД-746/01.10.2013 г. на министъра на околната среда и водите са определени два района със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) – „р. Струма и р. Треклянска при гр. Земен“ и „р. Струма и притоци от гр. Батановци през гр. Перник до с. Драгичево“. За тези райони са определени 43 бр. мерки, 8 от които са насочени към конкретни речни участъци, в които следва да бъде осигурена проводимост. Посочените мерки следва да бъдат изпълнени до 2021 г. от посочените в Плана за управление на риска от наводнения в Западнобеломорски район компетентни органи.

Съгласно финансовите обосновки, с които са приети Плановите за управление на риска от наводнения, Програмите за изпълнение на ПУРН следва да се изпълняват ежегодно, в рамките на утвърдените разходи по бюджетите на отговорните институции, което изисква ежегодно да се планират средства в проектобюджета на компетентната институция, за изпълнението на мерките заложиени в ПУРН.

В периода от 01.01.2019 г. до 18.06.2019 г., на територията на област Перник, в рамките на съществения контрол от страна на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БДЗБР), съгласно одобрен план-график за 2019 г., са извършени 10 броя проверки във връзка с проводимост на речните легла и са проверени 19 броя речни участъци, както следва:

Участък от р. Струма в землището на гр. Земен;

Два участъка от р. Струма, в землището на гр. Радомир и с. Николаево, общ. Радомир;

Два участъка от р. Рударница, в землището на с. Рударци и с. Марчаево, общ. Перник;

Два участъка от р. Мещичка, в землището на с. Мещица, общ. Перник;

Два участъка от р. Конска, в землището на с. Мещица, общ. Перник;

Участък от р. Косматица в землището на с. Слаковци и с. Непразненци, общ. Брезник.



Съгласно одобрен план-график за облитане на речни участъци с дистанционно управляемо летателно средство "ДРОН" са извършени 5 броя облитания:

Участък от р. Струма, в землището на гр. Перник;

Участък от р. Конска, в землището на гр. Батановци;

Участък на отвеждащото дере след яз. „Земен“;

Два участъка от р. Струма, в землището на гр. Земен определени като РЗПРН с код BG4000ASPERST09.

Констатирано е, че горепосочените участъци са с нормална речна проводимост.

На 04.10.2018 г. в рамките на проведена междуведомствена комисия, назначена със заповед на Кмета на община Перник, са дадени предписания на Кмета за предприемане на действия за осигуряване на нормалната речна проводимост на 2 речни участъка от река Струма, както и на участък от Мошенско и Бучинско дере. Горепосочените участъци са в урбанизираната територия на гр. Перник.

БДЗБР е извършила 4 броя последващи проверки през 2019 г. на горепосочените участъци във връзка с контрол по изпълнение на дадените предписания. Изпълнени са дадените предписания за осигуряване на речната проводимост на 3 бр. речни участъци в урбанизираната територия на гр. Перник.

За участък от р. Струма в кв. "Изток" в гр. Перник е проведена процедура по ЗОП за избор на изпълнител за предприемане на действия по почистването на речното легло. Кмета на общ. Перник е представил в БДЗБР Решение №5-3/05.06.2019 г. за избора на изпълнител.

За обследване на техническото и експлоатационно състояние на язовирните стени, предстои назначаване на междуведомствена комисия за 2019 г. от областния управител на област Перник, за която от страна на БДЗБР има определен представител.

Съгласно Заповед №РД-76/06.06.2018 г. на областния управител на област Перник за проверка на хидротехническите съоръжения - техническо и експлоатационно състояние на язовирните стени и съоръженията към тях на територията на област Перник, и проводимостта на речните легла на отвеждащите канали на разстояние до 500 м след язовирните стени, през 2018 г. в периода от 11.06.2018г. до 18.06.2018 г. са проверени 29 броя язовири. В рамките на проведената междуведомствена комисия през 2018 г. е констатирано, че е осигурена проводимостта на отвеждащите канали на разстояние до 500 м след язовирните стени на 28 броя язовири. Дадено е предписание за предприемане на действия за почистването на дървесната и храстова растителност на 500 м след язовирната стена на яз. "Осломе" изграден в земл. на с. Ярджиловици, общ. Перник. В рамките на горепосочената междуведомствена комисия през 2018 г. не са проверявани речни участъци в извън урбанизираната територия, а само участъци на 500 м след язовирната стена.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6222, Факс: +359(2) 988 25 77 48

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954 - 06 - 533
Дата	07 / 06 2019 г.

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА,
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 44-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

18
09
X

**ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ**

В Ъ П Р О С

**от ПЕНЧО МИЛКОВ - народен представител
от 19 Русенски МИР, ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Осигуряване на безопасността на гражданите чрез своевременно почистване речните корита и дерета за изпразване на язовири в област Русе и в частност дерето на язовир „Николово“, в село Николово, община Русе

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

При редовна моя приемна, осъществена в село Николово, община Русе, пред мен бе поставен въпросът за почистването на коритото на дерето, по което евентуално би минала водата от язовир „Николово“ при аварийно изпускане. При направен от мен оглед на място ясно се установява, че в коритото има дървета, храсти, а дори и постройки. Това поставя въпроса, осигурена ли е сигурността на жителите на село Николово, община Русе, при евентуално аварийно изтичане на голямо количество води от язовир „Николово“.

При проливните дъждове от последните дни река Студена заля стотици декари в с. Караманово, област Русе.

ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Извършени ли са всички необходими действия за почистване на речните корита и коритата на дерета в Област Русе?

Налице ли са такива, които следва да се почистят и дадени ли са конкретни указания и срокове за това?

Конкретно за село Николово, Община Русе – състоянието на дерето осигурява ли безопасността на хората при евентуално аварийно изтичане на голямо количество вода от язовир „Николово“?

ПЕНЧО МИЛКОВ

*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 954-06-533
Дата 19 / 06 2019 г.

13²⁰
м/с

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 02-00-43 / 19.06. 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ПЕНЧО МИЛКОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
19 РУСЕНСКИ МИР,
ПГ БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

Относно: Осигуряване на безопасността на гражданите чрез своевременно почистване на речните корита и дерета за изпразване на язовири в област Русе и в частност дерето на язовир „Николово”, с. Николово, общ. Русе.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИЛКОВ,

Във връзка с поставения от Вас въпрос, относно осигуряване на безопасността на гражданите чрез своевременно почистване на речните корита и дерета за изпразване на язовири в област Русе и в частност дерето на язовир „Николово”, с. Николово, общ. Русе, Ви информирам следното:

Основна мярка, заложена в приетите през 2016 г. от Министерски съвет Планове за управление на риска от наводнения за периода 2016-2021, е именно поддържане проводимостта на речните легла. Компетентни органи за почистването на речните легла са кмета на общината – в границите на урбанизираната територия и областните управители – извън границите на урбанизираната територия. Дейностите по почистване на речните легла се планират и организират, ежегодно, от съответния компетентен орган, като същият назначава със заповед Междуведомствена комисия /МВК/, в състава на която влизат представители на Главна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" - МВР, съответната басейнова дирекция, съответната РИОСВ, Изпълнителната агенция по горите, общината, експерти-еколози и други технически лица.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6149, Факс: +359(2) 986 48 48



Съгласно постъпила информация от Община Русе, през 2018 г. е извършено почистване на участъка от реката след язовир Николово, както и на коригирания участък в регулацията на село Николово с дължина приблизително 196 метра.

Яз. Николово, който се намира в землището на с. Николово и е изграден през 1959 г. на р. Сараджийска, е собственост на Община Русе.

Осигуряването на безопасността на населението при евентуално преминаване на висока вълна от яз. Николово се извършва чрез въвеждане в действие на аварийния план на съоръжението, което представлява оперативна защита по Закона за водите.

На 01 април 2019 г. от междуведомствена комисия (МВК), по Заповед на Областния управител на Област Русе е извършена проверка на язовирната стена и съоръженията към нея. При проверката е констатирано, че речното корито до 500м след язовирната стена е почиствено и е с осигурена проводимост.

При извършената допълнителна проверка на 11 юни 2019 г. на река Сараджийска с начало 500 метра след основен изпускател на яз. Николово и дължина приблизително 2753 метра е констатирано, че е осигурена проводимост. Водното количество в реката се регулира контролирано от основния изпускател на язовирната стена. На места е установено наличие на храстовидна растителност, поради което на кмета на Община Русе са дадени предписания – да бъдат предприети действия по почистването на речното легло на р. Сараджийска с цел защита от вредното въздействие на водите.

Във връзка с осигуряване на проводимост на река Сараджийска, в границите на урбанизираната територия, на кмета на Община Русе са дадени предписания да бъдат предприети действия по почистването на речното легло, в срок до 12 август 2019 г. След изтичане на този срок, представители на Басейновата дирекция ще извършат последващ контрол, с цел проследяване изпълнението на даденото предписание.

По отношение на споменатите във Вашето писмо проблеми, свързани със заливане на стотици декари в с. Караманово, обл. Русе вследствие на проливните дъждове, Ви уведомяваме, следното:

На 09 април 2019 г. е извършена проверка от Междуведомствена комисия (МВК), назначена със заповед на Областния управител на Област Русе за обследване на техническото и експлоатационно състояние на хидротехническите съоръжения и проводимост на речни легла на територията на община Ценово, в т.ч. защитни диги, корекции и речно легло на река Студена. В комисията е участвал и представител на БДДР. От извършения оглед е установено, че речното легло е с намалена проводимост, обрасло с храстовидна и дървесна растителност, с кални наноси, създаващи предпоставка от заливане на обработваеми земеделски земи при високи води.

На 11 юни 2019 г. експерти от Басейнова дирекция Дунавски район и представител на Община Ценово са извършили и проверка на участъци от р. Студена в землището на с. Караманово и в извън урбанизираните територии на населените места в община Ценово. Обследваният участък е с намалена проводимост, вследствие на прораснали в речното легло храсти и дребноразмерна дървесна растителност. Налични са значителни по обем наноси от тиня по речното дъно.

За решаване на проблема и предотвратяване на заблатяването на обработваеми земи от р. Студена в землището на с. Караманово е необходимо да бъде изготвен проект за почистване на реката и проект за възстановяване на проектния профил на корекцията, за да



се създадат условия за бързо провеждане на формиращите се високи води във водосбора на реката.

В тази връзка МОСВ е включило участъка от р. Студена, в землището на с. Караманово, общ. Ценово в списъка с приоритетните обекти, които спешно следва да бъдат почистени.

На Областния управител на област Русе, през 2019 г., чрез Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет, по предложение на МОСВ, ще бъде осигурено финансиране в размер на 16 392 лв. за подготовка на проекти за предвидените дейности в проблемния участък.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 573	
Дата	13	06 2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

33

12

Ж

ДО

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от АЛЕКСАНДЪР ПАУНОВ – народен представител от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: строителство на незаконен обект на територията на „Талияна Бийч“, гр. Св. Влас, община Несебър

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В приемния ми ден ме посетиха група собственици на апартаменти в комплекс „Месембрия Форт Бийч“, находящ се в гр. Свети Влас, разположен в поземлен имот 11538.13.14. Те ме информираха, че в непосредствено съседство с техния комплекс се намира комплекс от апартаментен тип „Талияна Бийч“ – собственик на „Елените мениджмънт“ ЕАД, ЕИК 201316010, изграждащ се в поземлен имот с идентификатор 11538.13.15 по КККР на гр. Свети Влас.

През октомври 2018 г. в комплекс „Талияна Бийч“ е започнало изграждане на масивна сграда за ресторант с изпълнена бетонова основа, метална конструкция и покрив, строителството продължава и до днес. Собствениците на „Месембрия Форт Бийч“ считат, че строежът е незаконосъобразен, извършван в нарушение на правилата за изпълнение на строителните и монтажни работи, както и в нарушение на изискванията за строителство в територия с особена териториалноустройствена защита. Сградата се изгражда в двора на „Талияна Бийч“ непосредствено между плажната ивица и стоящите от страната на морето сгради на комплекса, като тази територия представлява зона А по ЗУЧК, а именно територия с особена териториалноустройствена защита. Предвид местоположението на строежа същият е в разрез с разпоредбите на чл. 42, ал. 3 от ЗУТ поради нарушаване на нормите за отстояние и височина на постройките на допълнително застрояване. В нарушение

на чл. 4 от ЗУЧК загражденията и строителните дейности ограничават свободния достъп до морските плажове, което е недопустимо и незаконосъобразно.

Необходимо е да се има предвид, че строежът се извършва на територия с особена териториалноустройствена защита зона А по смисъла на чл. 9, т. 1 от ЗУЧК, където императивните разпоредби на чл. 10, ал. 2 от същия закон подобно строителство е категорично забранено.

От друга страна, строежът е в разрез с нормата на чл. 10, ал. 3, т. 3 от ЗУЧК – плътността на застрояване, коефициента на интензивност за застрояване за съответната зона и достигане на намаление на определените зелени площи.

Изграждането на посочения ресторант-заведения противоречи на нормите за застрояване на нормите на ЗУЧК и ЗУТ и по-конкретно чл. 10 и чл. 154, ал. 2, т.1-4 от ЗУТ, като изпълнението и поддръжката на строежа е в противоречие и с изричната разпоредба на чл. 169, ал. 3, т. 1 от ЗУТ.

Във връзка с всички тези нарушения на строителството върху защитена черноморска територия проведохме с Вас, госпожо Министър, среща, като се договорихме да разпоредите компетентна проверка и при констатирани нарушения на строежа да бъде спрян.

Госпожо Министър, моля да ми отговорите писмено какви проверки са извършени, резултатите от тях и какви мерки са предприети от МРРБ за спиране на строежа, извършван в грубо нарушение на ЗУТ и ЗУЧК?

АЛЕКСАНДЪР ПАУНОВ

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. №

02-02-199/20.06.2019г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-573
Дата	20 / 06 / 2019г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

45
17

ДО

Г-Н АЛЕКСАНДЪР ПАУНОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-573/13.06.2018 г.

Относно: Строителството на незаконен обект на територията на „Талиана Бийч“,
гр.Св. Влас, общ. Несебър

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАУНОВ,

В отговор на получен от Вас въпрос, относно строителство на незаконен обект в
поземлен имот 11538.13.15 на територията на комплекс „Талиана бийч“, гр. Св.
Влас,община Несебър, Ви предоставям следната информация:

Във връзка с жалби от собственици на апартаменти от комплекс «Месамбрия
Форт Бийч», находящ се в поземлен имот 11538.13.14, гр. Св. Влас, относно
строителство на незаконен обект в поземлен имот 11538.13.15 на територията на
комплекс „Талиана бийч“, гр. Св. Влас, община Несебър от компетентния в случая орган

- общинска администрация Несебър за контрол по строителството е извършена проверка на строежа. При проверката е съставен констативен акт № 17/05.03.2019г. са образувани административни троизводства по реда на чл. 224а от ЗУТ за спиране на строежа и по реда на чл. 225а от ЗУТ за премахване на незаконния строеж.

Съобразно предоставените му правомощия по ЗУТ от кмета на община Несебър е издадена заповед № 428/01.04.2019г. по реда на чл. 224а от ЗУТ, с която е спряно изпълнението на всички видове строителни и монтажни работи за незаконен строеж «Двуетажна постройка». Заповедта е връчена на нарушителя, обжалвана е по съдебен ред и към настоящия момент не е влязла в сила.

В хода на производството по издаване на заповед за премахване на незаконния строеж е установено, че от ТД на НАП - София е заведена искова молба срещу собствениците на незаконния строеж. С оглед законосъобразно провеждане и приключване на образуваното административно производство по реда на чл. 225а от ЗУТ, от община Несебър е изпратено писмо до ТД на НАП - София, с искане за информация относно хода и резултатите от заведеното съдебно дело.

След приключване на съдебното дело ще бъдете писмено уведомен за решението на съда и последващите действия от компетентните органи във връзка с незаконния строеж.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ОТО

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-505
Дата	05 / 06 2019 г.

08.38
Q

ДО

Г-Н ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

**от Георги Стоилов - народен представител
от ПГ „БСП за България“**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Ремонт на сградата и околното пространство на Пантеон на възрожденците, гр. Русе

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В гр. Русе се намира Пантеонът на възрожденците, който е национален паметник костница. Открит е на 28 февруари 1978 г. В него са погребани 39-ма известни българи, сред които Любен Каравелов, Захари Стоянов, Стефан Караджа, Панайот Хитов, Баба Тонка, Никола Обретенков, Панайот Волов, Ангел Кънчев и др. Почетени са 453 души – участници в Ботевата чета, Червеноводската въстаническа чета, Априлското въстание и опълченци, чиито имена са изписани във вътрешността.

От средата на миналата година се започнаха действия по изготвяне и възлагане обществена поръчка за ремонт на сградата и пространството около нея. Изпълнението е по проект „Реконструкция и представяне на значими културни забележителности с висок туристически потенциал в Еврорегион Русе-Гюргево“. Той е разработен съвместно от двете общини и се осъществява по Програма „Interreg V-A Румъния–България“ 2014 – 2020 г.. Целта му е подобряване на опазването и устойчивото използване на природното наследство, ресурсите и културното наследство в региона от двете страни на Дунав. Към днешна дата са започнали и строително-ремонтни дейности.

Във връзка с това, въпросите ми към Вас са:

1. Какъв статут има към момента Пантеона на възрожденците и каква категория обект се води ?
2. Изискванията в обществената поръчка, която община Русе е изготвила и обявила отговарят ли на категорията обект, статута и обществената значимост, която има предвидената за ремонт сграда ?
3. Фирмата спечелила поръчката има ли всички необходими лицензи и сертификати за осъществяване на ремонтните дейности свързани с обекта-национален паметник костница ?

Моля за писмен отговор.

Георги Стоилов

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-172/19.06.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-505
Дата	20 / 06 2019 г.

10.06.19

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-505/05.06.2018 г.

Относно: Ремонт на сградата и околното пространство на Пантеон на възрожденците, гр. Русе

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,

Във връзка с писмо с вх. № 02-02-172/06.06.2019 г. от г-жа Цвета Караянчева – председател на Народното събрание, относно постъпил въпрос на г-н Георги Стоилов, народен представител от ПГ „БСП за България“, касаещ ремонт на сградата и околното пространство на Пантеон на възрожденците, гр. Русе, дирекция „Управление на териториалното сътрудничество“, в качеството си на Национален орган по програмата за трансгранично сътрудничество (ТГС) ИНТЕРРЕГ V-A Румъния – България предоставя следната информация:

Финансираният в рамките на Третата покана за набиране на проектни предложения проект № ROBG 424 "Reconstruction and display of iconic cultural sites with high tourism potential in the Euroregion Ruse-Giurgiu" е с общ бюджет 1 426 760 евро и продължителност 36 месеца (с начало 31.07.2018 г. до 30.07.2021 г.). Водещ партньор по проекта е община Русе (с бюджет 928 182 евро), а община Гюргево е проектен партньор 2 с бюджет 498 578 евро. Договорът за субсидия № 83552/20.07.2018 г. е сключен между Управляващия орган на програмата – Министерство на регионалното развитие и публичната администрация на Румъния и Водещия партньор по проекта – община Русе. Съгласно договореностите между двете страни и правилата на програмата на 12.09.2018 г. е сключен договор за предоставяне на национално съфинансиране в размер на 13% от бюджета на партньора № РД-02-29-339 между Дирекция „Управление на териториалното сътрудничество“ и община Русе, по който е извършено авансово плащане в размер на 188 780,72 лв.

Основните дейности на община Русе по проекта включват:

- Реконструкция на сградата и околното пространство на Пантеон на възрожденците в гр. Русе;
- Осъществяване на авторски и строителен надзор;
- Изработване на: интегриран туристически маршрут в трансграничния регион Русе – Гюргево; маркетингова стратегия; каталог и интернет страница, популяризиращи културното наследство на територията на двете съседни общини.

До момента са подадени две искания за верификация на разходи от страна на община Русе, като са заверени средства в размер на 11 951,20 евро, включващи разходи за: подготовка на проекта, преводачески услуги, изготвяне на тръжни документации, изготвяне на маркетингова стратегия, промоционални материали и доставка на оборудване. До настоящия момент все още не е подадено от Водещият партньор искане за верифициране на разходи, свързани с извършването на СМР по реконструкцията на сградата и околното пространство на Пантеон на възрожденците в гр. Русе и съответно все още не е извършвана проверка първо ниво на контрол на обществената поръчка за избор на изпълнител на СМР.

В тази връзка Националният орган няма възможност на този етап да предостави исканата от г-н Стоилов информация.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 44-ТО

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

№ 954-06-528

ДО 06 1 06 2019 г.

12¹⁶
mms

ДО

Г-Н ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Георги Стоилов - народен представител
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Извършване и контрол на сечи по републиканската и общинска пътна мрежа

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В преобладаващата си част от двете страни на пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа има залесяване. Периодично се извършва „изсичане“ и „орязване“ на голяма част от дърветата. Във връзка с постоянните оплаквания и сигнали на жители на област Русе към мен, за поголовното изсичане на дървета от двете страни на пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на областта, липса на контрол и неяснота относно реалните количества изсечена дървесна маса моля да ми бъде предоставена информация за периода от 2014 г. до момента в табличен вид за:

- списък на пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Русе ;

- извършени сечи /вид и обем/ около съответните участъци от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Русе по общини ;

- фирмите извършвали и извършващи сечи републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Русе по общини и обекти ;

- количествата добита дървесина и изплатени суми от извършени сечи около съответните участъци от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Русе по общини и обекти ;

Моля за писмен отговор.

Георги Стоилов

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изм. № 02-02-149/20.06.195.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ 954 - 06 - 528	
Дата 20	06 19

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

47

17

X

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СТОИЛОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА ВСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-528/06.06.2018 г.

Относно: Извършване и контрол на сечи по републиканската и общинската
пътна мрежа

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага

на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

При осъществяване на своите функции, служители на областното пътно управление и на фирмата изпълнител извършват постоянни огледи на републиканските пътища, като следят за наличието на нередности както по пътната настилка, така и в сервитута на пътя и пътните принадлежности. В случаи на констатиране на опасни дървета, застрашаващи живота и здравето на пътуващите, се пристъпва към тяхното премахване, като се спазва стриктно нормативно установената за това процедура.

Контрол относно извършване на нерегламентирани сечи в сервитута на републиканския път се осъществява както от съответното областно пътно управление, така и от регионалната дирекция по горите.

Информация по поставените въпроси за общинските пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Конкретно по поставените въпроси Ви предоставям информация от компетентността на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Списък на пътищата от републиканската пътна мрежа в област Русе

2.	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина /км/	Забележка
			от км	до км		
1	2	3	4	5	6	7
		I клас				
1	1 - 2	Път I - 2 Граница Румъния - Русе - Цар Калоян - о.п.Разград - о.п.Шумен - Девня - Варна	0+000	37+300	37.300	
2	1 - 3	Път I - 3 Гара Бяла - Плевен	0+000	7+000	7.000	
3	1 - 5	Път I - 5 Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - В. Търново - о.п.Дебелец - Дряново - Габрово - Стара Загора - Момчилград - Маказа	0+000	65+200	65.200	
		ВСИЧКО I клас:			109.500	

II клас						
1	II - 21	Път II - 21 Русе - о.п. Тутракан - о.п. Силистра	0+000	33+200	33.200	
2	II - 23	Път (Русе - Цар Калоян) - Червена вода - Кубрат - Исперих - (о.п. Дулово - о.п.Шумен)	0+000	31+761	31.761	
3	II - 51	Път II - 51 Бяла - Попово	0+000	30+000	30.000	
4	II - 52	Път II - 52 (Русе - Бяла) - Мечка - Новград - Свищов - Деков - Никопол	0+000	15+000		/от 15.0 км. до 30.0 км. пътя е без настилка/
			30+000	34+000	19.000	
5	II - 54	Път II - 54 Гара Бяла - Ценово - Караманово - Свищов	0+000	26+100	26.100	
ВСИЧКО II клас:					140.061	
1	2	3	4	5	6	7
III клас						
1	III - 202	Път III - 202 (Русе - Цар Калоян) - Щръклево - Кацелово - Опака - Попово	0+000	38+365	38.365	
2	III - 501	Път III - 501 (Русе - Иваново - Две могили - Борово - Бяла	0+000	52+610	52.610	
3	III - 2001	Път III - 2001 (Русе - Цар Калоян) - Писанец - Ветово - Глоджево - (о.п.Разград - Кубрат)	0+000	31+500	31.500	
4	III - 2003	Път III - 2003 (Цар Калоян - о.п.Разград) - Осенец - Дряновец - Сеново - Глоджево	11+400	26+423	15.023	
5	III - 2102	Път III - 2102 (Русе - о.п.Тутракан) - Сливо поле - Борисово - Черешово - Юпер - (Кубрат - Старо село)	0+000	15+500	15.500	
6	III - 2302	Път III - 2302 Червена вода - Семерджиево - Ветово - Сеново - Просторно (о.п.Разград - Кубрат)	0+000	36+400	36.400	
7	III - 5001	Път III - 5001 (Русе - Търново) - Две могили - Широково - Кацелово	0+000	26.594	26.594	
8	III - 5101	Път III - 5101 (Бяла - Попово) - Пет кладенци - Борово	0+000	7+177	7.177	
9	III - 5201	Път III - 5201 Новград - Джулюница	0+000	8+221	8.221	

10	III - 5402	Път III - 5402 Ценово - Обретеник	0+000	15+632	15.632	
		ВСИЧКО III клас:			247.022	
		ВСИЧКО I + II + III клас:			496.583	

3. Извършени сечи (вид и обем) около съответните участъци от републиканската пътна мрежа на територията на обл. Русе по общини

Справка за добита дървесна маса от РПМ на ОПУ-Русе						
Номер на път	Наименование на участък	извършени сечи		количества добита дървесина в бр.	дървесината е добита в района на община	година на изсичане
		от км	до км			
2	3	4	5	6	8	9
I-2	Русе-Разград	10+100	10+180	3	Русе	2015
		12+250	26+800	14	Русе	2014
I-3	Бяла-Плевен	0+000	1+660	36	Бяла	2019
I-5	Русе-В.Търново	9+200	65+200	161	Русе, Бяла	2019
		20+700	21+680	17	Иваново	2018
		21+600	26+800	13	Иваново	2015
		35+000	51+200	42	Борово, Бяла	2016
II-21	Русе-Силистра	2+600	6+000	37	Русе	2015
		16+200	26+000	41	Сливо поле	2016
II-23	Русе-Кубрат	11+790	31+258	97	Русе	2017
II-51	Бяла-Попово					
II-52	Русе-Свищов					
II-54	Бяла-Свищов					
III-202	Русе-Нисово-Кацелово					
III-501	Русе-Иваново-Бяла	3+700	21+200	14	Иваново	2016
		3+700	21+200	14	Иваново	2018
		3+700	21+200	56	Иваново	2019
III-2001	Писанец-Ветово-Кубрат					
III-2003	Сеново-Глоджево					
III-2102	Сливо поле-Черешово					
III-2302	Червена вода-Ветово					
III-5001	Две могили-Широково	10+400	22+700	21	Две могили	2017
III-5101	Пет кладенци-Борово					
III-5201	Новград-Джупоница	0+000	3+800	32	Ценово	2016
		0+000	3+800	35	Ценово	2018
III-5402	Ценово-Обретеник					

4. Фирмите, извършили и извършващи сечи по републиканската пътна мрежа на територията на обл. Русе

Дейностите по отстраняване на опасни дървета в сервитута на пътя се възлагат единствено на фирмата изпълнител по Договор РД-37-45/26.11.2014г. с предмет "Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно - възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища на територията на Северен централен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътища" за обособена позиция № 4 – ОПУ – Русе, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата – Консорциум „Пътно поддържане Русе 2014“ ДЗЗД гр. Варна.

5. Количествата добита дървесина и изплатен суми от извършени сечи около съответните участъци от републиканската пътна мрежа на територията на обл. Русе

Общ брой отсечени дървета – **633 броя.**

Стойност (отсичане + превоз) – 23 008,28 лв. с ДДС.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 516	
Дата	05 / 06 2019 г.	

24
12
JK

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Казанлък

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в изборителния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Казанлък, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрала, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.
4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.
5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Казанлък до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гъоков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-174/19.06.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-516
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-516/05.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Казанлък,
област Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват

населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската

пътна мрежа, попадаща в община Казанлък, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Казанлък е 90.423 км, в това число 0.700 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-5 Габрово - Казанлък-Ст.Загора.** Дължината на участъка в община Казанлък е 33.800 км (от км 170+000 до км 203+800)
2. **Път I-6 Калофер – Казанлък.** Дължината на участъка в община Казанлък е 15.300 км (от км 298+600 до км 313+900, като в участъка от км 313+900 до км 319+100 се дублира с път I-5)
3. **Път II-56 гр. Шипка – Павел баня.** Дължината на участъка в община Казанлък е 9.800 км (от км 0+000 до км 9+800)
4. **Път III-5005 Шипка – Бузлуджа.** Дължината на участъка в община Казанлък е 12.213 км (от км 0+000 до км 12+213)
5. **Път III-5601 Шипка – Дунавци.** Дължината на участъка в община Казанлък е 7.280 км (от км 0+000 до км 7+280)
6. **Път III-608 Казанлък-Средногорово.** Дължината на участъка в община Казанлък е 11.330 км (от км 0+000 до км 11+330)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Казанлък е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА - Община КАЗАНЛЪК 2018 г.									ВСИЧ КО км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	Км	от км	до км	км	от км	до км	км	
I Първокласни пътища										
I-5 Габрово - Казанлък-Ст.Загора	170.0 00	194.4 00	24.4 00				194.4 00	195.0 00	0.60 0	
	195.0 00	203.8 00	8.80 0							

Общо път I-5			33.2 00			0.00 0			0.60 0	33.800
I-6 Калофер - Казанлък	298.6 00	313.9 0	15.3 00							15.300
дублиране на път I-5 с I-6										
Общо път I-6			15.3 00							
Общо I клас :			48.5 00			0.00 0			0.60 0	49.100
II Второкласни пътища										
II-56 гр. Шипка - Павел баня						0.000	9.800	9.80 0		9.800
Общо II клас :			0.00 0			0.00 0		9.80 0		9.800
III Третокласни пътища										
III-5005 Шипка - Бузлуджа						0.000	12.21 3	12.2 13		12.213
III-5601 Шипка - Дунавци	0.000	7.280	7.28 0							7.280
III-608 Казанлък- Средногорово	0.000	1.200	1.20 0	1.20 0	11.3 30	10.1 30				11.330
Общо III клас :			8.48			10.1 3		12.2 13		30.823
Пътни връзки:			0.70 0							0.700
Всичко: I, II, III клас			57.6 80			10.1 30		22.6 13		90.423

По републиканските пътища на територията на община Казанлък има общо 17 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Казанлък <i>общо 17 бр.</i>	III-608	1+900
		6+400
		6+800
	II-56	3+587
		7+701
	I-6	303+432
		305+168
		310+553
		312+262
		313+123
	I-5	174+238
		175+537

		177+603
		198+619
		202+046
		202+100
		203+340

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

В лошо състояние на територията на общината е следното съоръжение:

- Пътен надлез на път I-5 Шипка – Казанлък – Ст. Загора при км 198+619 над път I-6 Калофер – Казанлък – гр. ОПУ Сливен;

Актуален проект за общината, за реализацията на който Агенция „Пътна инфраструктура“ търси възможности за финансиране, е изграждане на обходен път на гр. Казанлък.

За обекта е изработен разширен идеен проект за западен обход, свързващ път I-5 и път I-6. Началото е на около 1,2 км северно от гр. Казанлък, където се предвижда пътен възел тип „Тромпет“. Трасето е развито изцяло в югозападна посока. Предвидени са 2 бр. пътни възли, 7 големи съоръжения, от които 1 ж.п надлез и 6 подлеза.

В момента се процедира ПУП-Парцеларен план. При възможности на бюджета, след завършване на отчуждителната процедура АПИ ще може да обяви поръчка на инженеринг – строителство и проектиране.

Други обекти на територията на община Казанлък Агенция „Пътна инфраструктура“ не предвижда в своята инвестиционна програма за 2019 г.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-524	
Дата	06 / 06	2019 г.

1058
mrus

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Николаево, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Николаево, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване,

осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Николаево до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вида.

Георги Гьоков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-182/19.06.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-524
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-524/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Николаево,
област Стара Загора

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,**

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер,

наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската

пътна мрежа, попадаща в община Николаево, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Николаево е 13.700 км, в това число 400 м пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-6 София – Бургас.** Дължината на участъка в община Николаево е 6.100 км (от км 340+000 до км 346+100)
2. **Път III-5007 Ягода – Конаре.** Дължината на участъка в община Николаево е 7.200 км (от км 17+500 до км 24+700)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Николаево е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА -Община НИКОЛАЕВО-2018 г.									ВСИЧ КО: км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
I Първокласни пътища										
I-6 София - Бургас										
	340.000	346.100	6.100							
Общо I клас :			6.100							6.100
III Третокласни пътища										
III -5007 Ягода - Конаре	23.100	23.220	0.120				17.500	23.100	5.600	
							23.220	24.700	1.480	
Общо III клас :			0.120			0.000			7.080	7.200
Пътни връзки :			0.400							0.400
Всичко: I, II, III клас			6.620			0.000			7.080	13.700

По републиканските пътища на територията на община Николаево има общо 5 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Николаево	III-5007	17+520
		18+900
		22+700
		23+950
	I-6	346+190

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнението на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Николаево.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954-06-523	
Дата	06 / 06	2019 г.

10 56
m/s

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Братя Даскалови, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Братя Даскалови, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване,

осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.
4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.
5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Братя Даскалови до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гъоков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-180/20-06-19г

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-523
Дата	20, 06 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-523/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Братя Даскалови, област Стара Загора

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,**

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер,

наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхваща няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целият подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската

пътна мрежа, попадаща в община Братя Даскалови, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Братя Даскалови е 125.350 км, в това число 1.332 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **АМ „Тракия“.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 14.634 км (от км 156+280 до км 170+918)
2. **АМ „Марица“.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 2.100 км (от км 0+000 до км 2+100)
3. **Път II-66 Стара Загора – Чирпан – Поповица.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 11.987 км (от км 108+013 до км 120+000)
4. **Път III-565 Маноле – Оризово – Ч.гора (о.п.Чирпан – Братя Даскалови).** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 15.500 км (от км 27+650 до км 43+150)
5. **Път III-608 Пъстрово – Чирпан.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 16.300 км (от км 28+000 до км 44+300)
6. **Път III-664 о.п.Чирпан – Братя Даскалови – Православ – Брезово.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 20.177 км (от км 4+673 до км 24+850)
7. **Път III-666 (о.п. Чирпан – Поповица) Плодовитово – Оризово – Гранит – Чоба – Брезово (съвпада с път III-565 от км 5,28 до 5,64 = 0,360 м).** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 12.400 км (от км 0+000 до км 5+280 и от км 5+640 до км 12+800)
8. **Път III-667 (о.п. Чирпан – Поповица) Плодовитово – Градина – Първомай.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 1.470 км (от км 0+000 до км 1+470)
9. **Път III-5603 (Павел баня – Брезово) – Горно Ново село – Долно Ново село – Найденово – Голям дол – Братя Даскалови.** Дължината на участъка в община Братя Даскалови е 29.410 км (от км 0+000 до км 29+410)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Братя Даскалови е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА /асфалтобетон/ Община Братя Даскалови 2018 г.									ВСИЧКО км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
АМ "Тракия "				169.000	170.92	1.918	156.284	169.000	12.716	14.634
АМ "Марица"	0.000	2.100	2.100							2.100
Общо АМ:			2.100			1.918			12.716	16.734
II Второкласни пътища										
II - 66 Стара Загора - Чирпан - Попов.	112.000	115.000	3.000	108.013	112.000	3.987				6.987
				115.000	120.000	5.000				
Общо II клас:			3.000			8.987			0.000	11.987
III Третокласни пътища										
III-565 Маноле- Оризово- Ч.гора(о.п.Чирпан- Бр.Даскалови)	27.650	39.509	11.859				39.509	43.150	3.641	15.500
III-608 Пъстрово - Чирпан							28.000	44.300	16.300	16.300
III-664 о.п.Чирпан - Бр. Даскалови - Православ-Брезово				7.100	13.860	6.760	4.673	7.100	2.427	9.187
							13.860	24.850	10.990	20.177
III-666(о.п. Чирпан - Поповица) Плодовитово- Оризово-Гранит - Чоба-Брезово- съвпада с III-565 от км 5,28 до 5,64=0,36				0.000	5.280	5.280	10.400	12.800	2.400	
				5.640	10.400	4.760				12.440
III-667(о.п. Чирпан - Поповица) Плодовитово- Градина-Първомай				0.000	1.470	1.470				1.470
III-5603(Павел баня- Брезово)-Горно Ново село-Д.Ново село- Найденово-Голям дол-Братя Даскалови	0.000	29.410	29.410							29.410
Общо III клас :			41.269			18.270			35.758	95.297
Пътни връзки:			1.332			0.000			0.000	1.332
Всичко: АМ, II, III клас			47.701			29.175			48.474	125.350

По републиканските пътища на територията на община Братя Даскалови има общо 17 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Братя Даскалови	А1-Тракия	156+281
		159+302
		159+948
		166+559
		168+450
	III-664	6+240
		22+805
	III-608	29+820
		32+490
		37+990
	III-565	28+264
		34+229
	III-5603	20+968
		29+360
	II-66	112+270
		118+550
		119+840

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

В лошо състояние на територията на общината са следните съоръжения по републиканската пътна мрежа:

- Мост на АМ „Тракия“ над общински път Мирово – Опълченец при км 159+302;
- Мост на АМ „Тракия“ над ЖП линия Пловдив – Бургас при км 159+948;
- Мост на пътна връзка Марица над АМ „Тракия“ при км 168+450.

За участъците и съоръженията от републиканската пътна мрежа на територията на община Братя Даскалови няма изготвени технически проекти за основен ремонт. В инвестиционната програма на Агенция „Пътна инфраструктура“ за 2019 г. не е заложено изработването на технически проекти за основен ремонт на участъци и съоръжения от републиканската пътна мрежа на територията на община Братя Даскалови.

През 2019 г. Агенцията предвижда реализация на следния обект на територията на община Братя Даскалови:

- Ремонт на път III-608 Пъстрово – Серневец – Съединение в участък от км 29+790 до км 33+130 и от км 33+130 до км 39+820

Обектът е в изпълнение и следва да завърши до 15.08.2019 г.

Стойността на ремонта е 2 451 705 лв. Средствата са от държавния бюджет.

В инвестиционната програма на Агенцията за 2019 г. не е заложено строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Братя Даскалови.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-525
Дата	06 / 06 2019 г.

11⁰⁰
м/с

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Гурково, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Гурково, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване,

осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Гурково до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гъзов
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-154/19.06.19г

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-525
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-525/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Гурково,
област Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са

регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Гурково, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Гурково е 51.438 км, в това число 1.200 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-6 София – Бургас.** Дължината на участъка в община Гурково е 6.300 км (от км 346+100 до км 352+400)
2. **Път II-55 Велико Търново – Гурково – Нова Загора.** Дължината на участъка в община Гурково е 36.788 км (от км 33+420 до км 70+208)
3. **Път III-5007 Ягода – Конаре.** Дължината на участъка в община Гурково е 7.150 км (от км 24+700 до км 31+850)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Гурково е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА -Община ГУРКОВО-2018 г.									ВСИЧКО км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
I Първокласни пътища										
I-6 София - Бургас	346.100	352.400	6.300							
Общо I клас :			6.300							6.300
II Второкласни пътища										
II-55 В.Търново- Гурково -Нова Загора	55.100	58.000	2.900	33.420	55.100	21.680	58.000	70.208	12.208	36.788
Общо II клас :			2.900			21.680			12.208	36.788
III Третокласни пътища										
III -5007 Ягода – Конаре							24.700	31.850	7.150	7.150
Общо III клас :			0.000			0.000			7.150	7.150
Пътни връзки :			1.200							1.200
Всичко: I, II, III клас			10.400			21.680			19.358	51.438

По републиканските пътища на територията на община Гурково има общо 25 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Гурково	III-5007	28+050
		28+800
		29+680
		31+500
	II-55	38+280
		38+715
		38+875
		39+255
		40+260
		43+250
		43+600
		44+160
		45+590
		46+550
		48+595
		57+290
		59+220
		60+830
		65+910
	I-6	347+650
		349+720
		350+400
		350+840
		351+170
		352+050

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на върхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

В лошо състояние на територията на общината са следните съоръжения по републиканската пътна мрежа:

- Мост на път II-55 при км 42+714, над р. Радова

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнението на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и

съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Гурково.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Въз. №	954 - 06 - 520
Дата	05 / 06 2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

28

12



ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Гълъбово

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в изборителния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Гълъбово, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Гълъбово до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вида.

Георги Гъков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-177(3)/19.06.19г

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-520
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-520/05.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Гълъбово

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани

класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията „Пътна инфраструктура“, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от АПИ.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Гълъбово, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Гълъбово е 64.950 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път II-55 Нова Загора – ТЕЦ-2 – Свиленград.** Дължината на участъка в община Гълъбово е 21.900 км (от км 129+160 до км 151+060);
2. **Път III-554 Нова Загора – Харманли.** Дължината на участъка в община Гълъбово е 10.900 км (от км 36+500 до км 47+400);
3. **Път III-5031 Опан – Гълъбово.** Дължината на участъка в община Гълъбово е 13.300 км (от км 5+000 до км 18+300);
4. **Път III-5504 Мъдрец – Обручище.** Дължината на участъка в община Гълъбово е 15.700 км (от км 0+000 до км 15+700);
5. **Път III-5505 Мъдрец – Орлов дол.** Дължината на участъка в община Гълъбово е 3.150 км (от км 0+000 до км 3+150).

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление Стара Загора към 31.12.2018 г. за състоянието на републиканските пътища на територията на община Гълъбово е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА В ОБЩИНА ГЪЛЪБОВО ЗА 2018 Г.									ВС ИЧ КО КМ
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	к м	от км	до км	км	от км	до км	км	
II Второкласни пътища										
II -55 Нова Загора - ТЕЦ-2- Свиленград				135.2 00	142.7 00	7.50 0	129.1 60	135.2 00	6.04 0	
				144.2 00	149.0 00	4.80 0	142.7 00	144.2 00	1.50 0	
							149.0 00	151.0 60	2.06 0	
			0. 0 0 0			12.3 00			9.60 0	21.9 00
Общо II клас :										
III Третокласни пътища										

III-554 Нова Загора- Харманли				36.50 0	47.40 0	10.9 00				10.9 00
III - 5031 Опан- Гълъбово				5.000	16.60 0	11.6 00	16.60 0	18.30 0	1.70 0	13.3 00
III-5504 Мъдрец- Обручище							0.000	15.70 0	15.7 00	15.7 00
III-5505 Мъдрец-Орлов дол							0.000	3.150	3.15 0	3.15 0
Общо III клас :			0. 0 0 0			22.5 00			20.5 50	43.0 50
Всичко: II и III клас			0. 0 0 0			34.8 00			30.1 50	64.9 50

По републиканските пътища на територията на община Гълъбово има общо 10 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлезипри км...
Гълъбово	III-554	37+709
		39+452
		39+556
		45+252
		46+579
	III-5505	3+145
	III-5504	7+465
		8+320
		14+842
	II-55	132+810

В голямата си част съоръженията на територията на община Гълъбово са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

В лошо състояние на територията на общината е пътен надлез на път III-5504 Медникарово – Обручище – /път III-554/ при км 14+842 и на подходите към него.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и

съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Стара Загора.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините Агенцията полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата и съоръженията в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-527
Дата	06 / 06 2019 г.

1103
mms

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Павел баня, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Павел баня, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване,

осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Павел баня до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гьоков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-186(2)/19.06.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-527
Дата	20.06.2019 г.

10.13.01

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-527/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Павел баня

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани

класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията „Пътна инфраструктура“, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от АПИ.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Павел баня, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Павел баня е 48.200 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-6 Калофер – Казанлък.** Дължината на участъка в община Павел баня е 22.600 км (от км 276+000 до км 298+600);

2. **Път II-56 Шипка – границата ОПУ Пловдив** (съвпада с път I-6 от км 14+100 до км 14+500). Дължината на участъка в община Павел баня е 25.600 км (от км 9+800 до км 14+100 и от км 14+500 до км 35+800).

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление Стара Загора към 31.12.2018 г. за състоянието на републиканските пътища на територията на община Павел баня е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА В ОБЩИНА ПАВЕЛ БАНЯ ЗА 2018 Г.									ВСИЧКО км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км м	до км м	км	от км	до км	км	
II Второклас ни пътища										
I-6 Калофер - Казанлък	276.0 00	298.6 00	22.6 00							
Общо I клас :			22.6 00							22.600
II Второклас ни пътища										
II-56 Шипка - границата ПУ Пловдив	10.81 0	12.46 0	1.65 0				9.80 0	10.8 10	1.010	2.660
дублиране на път II-56 с път I-6							12.4 60	14.1 00	1.640	1.640
	17.35 5	19.49 0	2.13 5				14.5 00	17.3 55	2.855	4.990

						19.4 90	35.8 00	16.31 0	16.310
Общо II клас :			3.78 5		0.0 00			21.81 5	25.600
Всичко: I и II клас:			26.3 85		0.0 00			21.81 5	48.200

По републиканските пътища на територията на община Павел баня има общо 17 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Павел Баня	II-56	12+272
		12+765
		17+924
		22+281
		32+030
	I-6	276+305
		283+168
		287+157
		295+386
		299+706

В голямата си част съоръженията на територията на община Павел баня са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Стара Загора.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините Агенцията полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата и съоръженията в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на

хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-526
Дата	06 / 06 2019 г.

1102
m/m

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Мъглиж, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Мъглиж, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване,

осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Мъглиж до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вида.

Георги Гъоков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-185/19-06-19г

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-526
Дата	20, 06 2019 г.

10. 11

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-526/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Мъглиж

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през

кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията „Пътна инфраструктура“, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от АПИ.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската

пътна мрежа, попадаща в община Мъглиж, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Мъглиж е 82.200 км, в това число 3.300 км пътни връзки, а участък с дължина 6.400 км е без настилка. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-5 Казанлък – Стара Загора.** Дължината на участъка в община Мъглиж е 13.900 км (от км 203+800 до км 217+700);

2. **Път I-6 София – Бургас** (съвпада с път I-5 от км 319,100 до км 319,600). Дължината на участъка в община Мъглиж е 20.400 км (от км 319+600 до км 340+000);

3. **Път III-609 Дъбово – Кръстец.** Дължината на участъка в община Мъглиж е 20.700 км (от км 0+000 до км 20+700);

4. **Път III-5007 Ягода – Конаре.** Дължината на участъка в община Мъглиж е 17.500 км (от км 0+000 до км 17+500).

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Мъглиж е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВА НИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА В ОБЩИНА МЪГЛИЖ ЗА 2018 г.									ВСИЧКО
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
I Първокласни пътища										
I-5 Казанлък - Ст. Загора	203. 8	211. 500	7.7 00	21 1.5	21 3.8	2.3				10.000
	213. 8	217. 700	3.9 00							3.900
I-6 София - Бургас I-5 ≡ I-6										
	319. 6	340. 000	20. 40 0							20.400
Общо I клас :			32. 00 0			2.3				34.300
III Третокласни пътища										
III - 609 Дъбово - Кръстец				0	1	1	1	20. 7	19. 70 0	20.700
					без настилка		20. 7	27. 1	6.4 00	6.400

III -5007 Ягода - Конаре	0.00 0	2.40 0	2.4 00				2.4 50	7.8 5	5.4 00	7.800
	7.80 0	8.65 0	0.8 50				8.6 50	17. 5	8.8 50	9.700
Общо III клас :			3.2 50			1			40. 35 0	44.600
Пътни връзки :			3.3 00							3.300
Всичко: I, II, III клас			38. 55 0			3.3			40. 35 0	82.200

По републиканските пътища на територията на община Мъглиж има общо 27 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Мъглиж	III-609	0+000
		6+270
	III-5007	0+000
		6+150
		7+180
		8+400
		11+150
		12+800
	I-6	319+600
		320+826
		322+250
		323+056
		324+000
		325+710
		329+885
		330+373
		330+561
		331+820
		334+800
		335+800
	I-5	336+120
		209+000
		210+100
		213+000
		213+962
		214+683
		215+237

В голямата си част съоръженията на територията на община Мъглиж са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Стара Загора.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините Агенцията полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата и съоръженията в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфорта на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	954-06-522
Дата	06 / 06 2019 г.

10⁵⁴
мфс

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Опан, област Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Опан, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.
3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.
4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.
5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.
8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.
9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Опан до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гьоков
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-178/19-06-19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	<u>954-06-522</u>
Дата	<u>20</u> / <u>06</u> 201 <u>9</u> г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10.06.19

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-522/06.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Опан, област Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват

населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положили усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Опан, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Опан е 48.100 км. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Път I-5 Стара Загора – Димитровград.** Дължината на участъка в община Опан е 20.100 км (от км 246+500 до км 266+600)
2. **Път III-503 Средец – Опан – Симеоновград.** Дължината на участъка в община Опан е 23 км (от км 0+000 до км 23+000)
3. **Път III-5031 Опан – Гълъбово.** Дължината на участъка в община Опан е 5 км (от км 0+000 до км 5+000)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Опан е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА /асфалтобетон/ Община ОПАН 2018 г.									ВСИЧКО км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
I Първокласни пътища										
I-5 Стара Загора - Димитровград				246.500	266.600	20.100				
Общо I клас :			0.000			20.100			0.000	20.100
III Третокласни пътища										
III - 503 Средец-Опан-Симеоновград	2.500	23.000	20.500	0.000	2.500	2.500				23.000
III - 5031 Опан-Гълъбово				0.000	5.000	5.000				5.000
Общо III клас :			20.500			7.500				28.000
Всичко: I и III клас			20.500			27.600			0.000	48.100

По републиканските пътища на територията на община Опан има общо 3 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Опан	III-503	19+500
		260+464
	I-5	262+193

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнението на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Опан.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограниченията във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфорта на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 519	
Дата	05 / 06	2019

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

12²⁶
8/

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,
ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Раднево

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Раднево, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Раднево до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гъков
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-176/20.06.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-519
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-519/05.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Раднево,
област Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани

класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“. Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрала и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления (ОПУ), агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Раднево, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Раднево е 79.160 км, в това число 1.500 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **АМ „Тракия“.** Дължината на участъка на автомагистралата в община Раднево е 14.110 км (от км 210+450 до км 224+560)
2. **Път II-55 Нова Загора- ТЕЦ 2 - Свиленград.** Дължината на участъка в община Раднево е 13.200 км (от км 115+960 до км 129+160).
3. **Път II-57 Стара Загора - Новоселец.** Дължината на участъка в община Раднево е 21.050 км (от км 10+850 до км 31+900)
4. **Път III-536 Ямбол-Маца.** Дължината на участъка в община Раднево е 5.300 км (от км 41+227 до км 46+527)
5. **Път III-554 Нова Загора - Харманли.** Дължината на участъка в община Раднево е 16.500 км (от км 20+000 до км 36+500)
6. **Път III-559 Полски градец - Устрем.** Дължината на участъка в община Раднево е 4.500 км (от км 0+000 до км 4+500)
7. **Път III-5701 /II-57/ Сърнево – Пшеничево.** Дължината на участъка в община Раднево е 3.000 км (от км 0+000 до км 3+000)

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление – Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Раднево е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА /асфалтобетон/ Община Раднево-2018 г.									ВСИЧКО О км
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
АМ "Тракия "	210.4 5	224.56 0	14.11 0							14.110
II Второкласни пътища										
II - 55 Нова Загора- ТЕЦ 2 - Свиленград				115.96 0	117.300	1.340	117.30 0	117.50 0	0.200	

				117.50 0	124.800	7.300	124.80 0	126.20 0	1.400	
				126.20 0	127.900	1.700	127.90 0	129.16 0	1.260	
			0.000			10.34 0			2.860	13.200
II - 57 Стара Загора - Новоселец	10.85 0	31.900	21.05 0							
			21.05 0							21.050
Общо II клас :			21.05 0			10.34 0			2.860	34.250
III Третокласни пътища										
III-536 Ямбол-Маца							41.227	46.527	5.300	5.300
III-554 Нова Загора-Харманли				20.000	32.400	12.40 0	32.400	34.400	2.000	14.400
				34.400	36.500	2.100				2.100
III-559 П.градец-Устрем								0.000	4.500	4.500
III-5701/ II-57/ Сърнево- Пшеничево							0.000	3.000	3.000	3.000
						14.50 0			14.80 0	29.300
Общо III клас:			0.000							
пътни връзки:			1.500							1.500
Всичко: AM, II, III клас			36.66 0			24.84 0			17.66 0	79.160

По републиканските пътища на територията на община Раднево има общо 14 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Раднево <i>общо 14 бр.</i>	A1-Тракия	210+520
		212+050
		214+730
		219+231
		221+762
		223+522
	III-554	25+945
	III-536	44+705
	II-57	11+507
		25+592
		26+492
		26+940
		27+224
	II-55	125+415

В голямата си част съоръженията са в добро състояние, няма видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработване на технически проекти и изпълнението на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Раднево.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на множество участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните им качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините АПИ полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата в областта.

Така например, през 2019 г. на територията на област Стара Загора завърши ремонтът на път II-57 Стара Загора – Раднево от км 0+250 до км 11+075 и от 12+460 до 31+881, Лот 1а, на стойност 20 269 030,19 лв. лв. с ДДС, изпълнен по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. За обекта е подписан протокол обр. 16 и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-503/ 18.04.2019 г.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 514	
Дата	05 / 06 2019 г.	

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

21
12 X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Стара Загора

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Стара Загора, както следва:

1. Какъв е броят и общата дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Какъв е броят на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през територията на общината има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кои републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кои общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се ново строителство на пътища и пътни съоръжения на територията на община Стара Загора до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вида.

Георги Гьоков
Народен представител
от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 92-02-203/19.06.19г

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-514
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-514/05.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Стара Загора

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през

кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията „Пътна инфраструктура“, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от АПИ.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската

пътна мрежа, попадаща в община Стара Загора, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Стара Загора е 171.209 км. В това число 15.596 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. **Автомагистрала „Тракия“.** Дължината на участъка в община Стара Загора е 20.396 км (от км 194+780 до км 210+450 и от км 224+560 до км 229+286);

2. **Път I-5 Казанлък – Стара Загора – Димитровград.** Дължината на участъка в община Стара Загора е 28.800 км (от км 217+700 до км 246+500);

3. **Път II-66 Стара Загора – Чирпан – Поповица** (съвпада с път I-5 от км 58+700 до км 63+800). Дължината на участъка в община Стара Загора е 45.086 км (от км 39+000 до км 58+700 и от км 63+800 до км 84+086);

4. **Път II-57 Стара Загора – Раднево.** Дължината на участъка в община Стара Загора е 10.850 км (от км 0+000 до км 10+850);

5. **Път III-5008 Борилово – Пряпорец.** Дължината на участъка в община Стара Загора е 10.578 км (от км 0+000 до км 10+578).

6. **Път III-5701 Сърнево – Пшеничево – Хан Аспарух – (Нова Загора – о.п. Стара Загора).** Дължината на участъка в община Стара Загора е 13.040 км (от км 3+000 до км 16+040).

7. **Път III-6602 Богомилово – Старозагорски бани – Сулица – Лозен – Сладък кладенец – Пъстрово.** Дължината на участъка в община Стара Загора е 31.963 км (от км 0+000 до км 31+963).

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Стара Загора е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕНОВАНИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА В ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА ЗА 2018 Г.									ВСИ ЧКО КМ
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
АМ „Тракия“	208.1 81	210. 450	2.26 9	194. 780	208. 181	13.4 01				15.67 0
	224.5 60	229. 286	4.72 6							4.726

Общо АМ:			6.99 5			13.4 01			0.00 0	20.39 6
I Първокласни пътища										
I-5 Казанлък- Стара Загора- Димитровград	217.7 00	235. 400	17.7 00	235. 400	240. 000	4.60 0				22.30 0
	240.0 00	246. 500	6.50 0							6.500
Общо I клас :			24.2 00			4.60 0				28.80 0
II Второкласни пътища										
II - 66 Стара Загора - Чирпан - Поповица							39.0 00	58.7 00	19.7 00	19.70 0
II-66 = I-5 - 5,1										0.000
	63.80 0	73.0 00	9.20 0	80.7 15	84.0 86	3.37 1	73.0 00	80.7 15	7.71 5	20.28 6
II-57 Стара Загора- Раднево	0.000	10.8 50	10.8 50							10.85 0
Общо II клас :			20.0 50			3.37 1			27.4 15	50.83 6
III Третокласни пътища										
III - 5008 Борилово - Пряпорец			0.00 0	0.00 0	10.5 78	10.5 78				10.57 8
III -5701 Сърнево - Пшеничево - Хан Аспарух – (Нова Загора - о.п. Стара Загора)	4.700	5.45 0	0.75 0				3.00 0	4.70 0	1.70 0	2.450
							5.45	16.0 4	10.5 90	10.59 0
III- 6602Богомил ово - Старозагорск и бани - Сулица - Лозен - Сладък	0.000	16.7 81	16.7 81	16.7 81	28.4 63	11.6 82				28.46 3

кладенец - Пъстрово									
28.46 3	31.9 63	3.50 0							3.500
Общо III клас :		21.0 31			22.2 60			12.2 90	55.58 1
П. връзки: 10,535+AM 5,061= 15,596		15.5 96							15.59 6
Всичко: AM, II, III клас		87.8 72			43.6 32			39.7 05	171.2 09

По републиканските пътища на територията на община Стара Загора има общо 43 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Стара Загора	A1-Тракия	197+474
		201+243
		208+181
		225+809
		228+381
		229+231
	III-6602	17+008
		31+055
	III-5701	3+284
		13+252
	III-5008	0+000
		2+795
	II-66	44+462
		46+548
		51+121
		51+941
		58+655
		63+800
		65+680
		67+700
		67+958
		69+927
		78+600
	II-57	0+000
		5+437
	I-5	221+384

	221+554
	221+761
	223+680
	223+820
	224+114
	224+495
	224+770
	225+600
	225+620
	225+700
	226+953
	227+168
	230+816
	232+315
	239+106
	244+146
	244+828

В голямата си част съоръженията на територията на община Стара Загора са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

През 2019 г. Агенцията не е предвидила изработването на технически проекти и изпълнение на основен ремонт на съществуващите републикански пътища и съоръжения, нито строителство на нови пътища и съоръжения на територията на община Стара Загора.

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините Агенцията полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата и съоръженията в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.



ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	954 - 06 - 518	
Дата	05 / 06	2019 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 44-то НАРОДНО СЪБРАНИЕ

25

12 X

ДО

Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от 27 МИР Стара Загора,

ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Чирпан

Уважаема г-жо Министър,

Поддръжката на транспортната инфраструктура е една от фундаменталните отговорности на държавната власт. За това, като народен представител, за мен е важно да имам точна представа за това как институциите изпълняват своите задължения относно състоянието на републиканската пътна мрежа в избирателния район, от който съм избран.

В тази връзка моля да за отговор и информация за транспортната инфраструктура на община Чирпан, както следва:

1. Брой и обща дължина на пътищата (пътната мрежа) на територията на общината, в т.ч. държавни (автомагистрали, скоростни пътища, пътища първи клас, пътища втори клас, пътища трети клас), общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, осигуряващи транспортни връзки от местно значение и/или свързани с републиканските пътища или с улиците.

2. Брой на пътните съоръжения по пътна мрежа в общината.

3. Каква е експертната оценка за състоянието на наличната пътна мрежа в общината. Колко километра са в добро състояние, какъв дял от цялата общинска пътна мрежа са тези пътища.

4. Каква е експертната оценка на състоянието на наличните пътни съоръжения по пътната мрежа в общината.

5. За кои републикански пътища, минаващи през общината, за участъци на нейната територия има изготвени проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

6. Кой републикански пътища, минаващи през територията на общината и кои пътни съоръжения са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

7. За кои общински пътища има изготвени и представени в АПИ проекти за ремонт и рехабилитация. За кои предстои да бъдат изготвени такива до края на мандата на това правителство.

8. Кой общински пътища и кои пътни съоръжения по тях са предвидени за ремонт (в програмата на АПИ) и за това са осигурени средства в бюджета за 2019 г.

9. Освен подобряване на състоянието на съществуващата пътна мрежа предвижда ли се строителство на нови пътища и пътни съоръжения на територията на община Чирпан до края на мандата на това правителство.

Моля отговорът да е в писмен вид.

Георги Гъков
*Народен представител
от ПГ „БСП за България“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-175 / 19.06.19г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-518
Дата	20 / 06 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЪОКОВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-518/05.06.2018 г.

Относно: Поддръжката на транспортната инфраструктура в община Чирпан

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЪОКОВ,

Републиканските пътища осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Отделни републикански пътища са включени в трансевропейската пътна мрежа.

С Решение № 959 на Министерски съвет от 31 декември 2018 г. е утвърден списък на републиканските пътища в Република България. В този списък са регламентирани

класификацията на републиканските пътища, техният номер, наименованието и през кои области преминават. Участъците от републиканската пътна мрежа обслужват населените места, прилежащи на направлението. В зависимост от класификацията и дължината на републиканския път, той може да обхване няколко области и множество общини.

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Това включва голям брой дейности, измежду които организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата. При изпълнение на посочените дейности Агенция „Пътна инфраструктура“ се ръководи от редица нормативни документи и технически спецификации, които се прилагат при строителството, ремонта и поддържането на автомагистрали и пътища I, II и III клас и са задължителни за всеки пътен обект.

Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

Обръщам внимание, че извършваните ремонтни работи в обхвата на пътя са съобразени единствено с технико-експлоатационното състояние на отсечката и целят подобряване характеристиките на пътя. При включване на даден републикански път или участък от него в инвестиционната програма на АПИ се взема предвид неговото състояние и значението му за провеждане на транспортните потоци, а не неговото географско разположение, населено място или община. Границите на съответната община не са критерий при планиране и реализиране на ремонтни работи на републиканската мрежа, а само километричното положение на участъка, нуждаещ се от ремонт. В повечето случаи обектите и възложените дейности обхващат повече от една община и методиката на отчитане е тясно обвързана с изискванията на техническите спецификации, по които работи агенцията.

Информация по поставените въпроси за общинските и частните пътища не се поддържа от Агенцията „Пътна инфраструктура“, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от АПИ.

Експертите на Агенция „Пътна инфраструктура“ положиха усилия да подготвят конкретни данни по поставените въпроси, касаещи състоянието на републиканската пътна мрежа, попадаща в община Чирпан, която се стопанисва и управлява от Агенцията.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на община Чирпан е 108.477 км. В това число 2.490 км пътни връзки. През общината преминават следните републикански пътища:

1. Автомагистрала „Тракия“. Дължината на участъка в община Чирпан е 23.862 км (от км 170+918 до км 194+780);
2. Автомагистрала „Марица“. Дължината на участъка в община Чирпан е 13 км (от км 5+100 до км 7+900 и от км 9+600 до км 19+800);
3. Път II-66 Стара Загора – Чирпан – Поповица. Дължината на участъка в община Чирпан е 23.927 км (от км 84+086 до км 108+013);
4. Път III-608 о.п. Казанлък – Средногорово – Пъстрово – Чирпан. Дължината на участъка в община Чирпан е 20.875 км (от км 44+300 до км 65+175);
5. Път III-663 о.п. Чирпан – Зетъво – Целина. Дължината на участъка в община Чирпан е 15.500 км (от км 0+000 до км 15+500);
6. Път III-664 о.п. Чирпан – Братя Даскалови – Православ – Брезово. Дължината на участъка в община Чирпан е 4.673 км (от км 0+000 до км 4+673);
7. III-807(Поповица – о.п. Хасково) – Върбица – Скобелево – (о.п. Чирпан – Зетъво). Дължината на участъка в община Чирпан е 4.150 км (от км 7+400 до км 11+550).

По данни от годишния отчет на Областно пътно управление Стара Загора към 31.12.2018 г., състоянието на републиканските пътища на територията на община Чирпан е следното:

КЛАС, НОМЕР И НАИМЕ НОВАН ИЕ НА ПЪТЯ	СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА В ОБЩИНА ЧИРПАН ЗА 2018 Г.									ВС ИЧ КО КМ
	ДОБРО			СРЕДНО			ЛОШО			
	от км	до км	км	от км	до км	км	от км	до км	км	
АМ „Тракия“	192.7 00	193.2 00	0.50 0	170.9 18	171.0 00	0.08 2	171. 000	192. 700	21.7 00	
							193.	194.	1.58	23.8

							2	780	0	62
АМ „Марица“	5.100	7.900	2.80 0							
	9.600	19.80 0	10.2 00							13.0 00
Общо АМ:			13.5 00			0.08 2			23.2 80	36.8 62
II Второклас ни пътища										
II - 66 Стара Загора - Чирпан – Поповица	90.00 0	92.38 0	2.38 0	84.08 6	90.00 0	5.91 4				
	95.34 0	99.06 0	3.72 0	92.38 0	95.34 0	2.96 0				
				99.06 0	108.0 13	8.95 3				
Общо II клас :			6.10 0			17.8 27			0.00 0	23.9 27
III Третоклас ни пътища										
III-608 о.п. Казанлък - Средного рово - Пъстрово - Чирпан				49.53 0	65.17 5	15.6 45	44.3 00	49.5 30	5.23 0	20.8 75
III-663 о.п. Чирпан - Зетьово - Целина							0.00 0	15.5 00	15.5 00	15.5 00
III-664 о.п. Чирпан - Бр. Даскалов и - Правосла в – Брезово				0.000	4.220	4.22 0	4.22 0	4.67 3	0.45 3	4.67 3
III-807(Поповица - о.п. Хасково)							7.40 0	11.5 50	4.15 0	4.15 0
										0.00 0

Върбица-Скобелев о(оп Чирпаон-Зетъво)										
Общо III клас :			0.00 0			19.8 65			25.3 33	45.1 98
Пътни връзки:			2.39 0			0.10 0			0.00 0	2.49 0
Всичко: AM, II, III клас			21.9 90			37.8 74			48.6 13	108. 477

По републиканските пътища на територията на община Чирпан има общо 20 броя съоръжения. Тяхното местоположение е както следва:

Община	Път	Мостове, пътни надлези, подлези при км...
Чирпан	A4-Марица	5+510
		7+607
		10+400
		12+333
		14+000
		17+470
		18+525
		19+385
	A1-Тракия	174+350
		175+080
		176+350
		176+830
		181+150
		184+609
		189+188
		191+869
	III-807	7+600
	III-663	13+840
	II-66	93+225
		98+820

В голямата си част съоръженията на територията на община Чирпан са в добро състояние, нямат видими дефекти и опасни напуквания на бетона. На част от съоръженията се виждат обрушвания на връхната конструкция, течове по устоите, повреди по пътната настилка, нарушена хидроизолация, повредени парапети и предпазни огради.

В лошо състояние на територията на общината са следните съоръжения по републиканската пътна мрежа:

- Мост над р. Марица на път III-807 Скобелево – път III-663 при км 7+650,30;
- Мост на АМ „Тракия“ над р. Текирска при км 175+080;
- Мост на АМ „Тракия“ над ж.п. линия Пловдив – Бургас при км 176+950;
- Мост на АМ „Тракия“ над общински път с. Малко Тръново при км 189+188;
- Мост на АМ „Тракия“ над общински път с. Яздач при км 191+869.

През 2019 г. АПИ предвижда изготвянето на проектна документация за основен ремонт на път III-807 (Поповица – о.п. Хасково) – Върбица – Скобелево – (о.п. Чирпан – Зетово) на територията на области Хасково и Стара Загора, който преминава на територията на община Чирпан. За обекта е сключен договор. След завършване на проекта и при осигурен финансов ресурс ще се извърши пълна рехабилитация на пътя.

През 2019 г. с европейско съфинансиране по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. на територията на община Чирпан се изпълняват следните обекти:

– Лот 19 Път III-663 Чирпан – Симеоновград от км 0+000 до км 15+220, с обща дължина 15.220 км.

Обектът е в изпълнение и следва да завърши до 02.10.2019 г.

Стойността на договора за безвъзмездна финансова помощ – 12 335 343,14 лв.

– Лот 19 Път III-663 Чирпан – Симеоновград от км 15+220 до км 28+913.25 и от км 31+742 до км 33+364.30, с обща дължина 15,316 км област Стара Загора и област Хасково. В по-голямата си част обектът е на територията на област Хасково.

Обектът е в изпълнение и следва да завърши до 02.10.2019 г.

Стойността на договора за безвъзмездна финансова помощ – 11 177 272,63 лв.,

Агенция „Пътна инфраструктура“ е запозната с незадоволителното състояние на участъци от републиканската пътна мрежа в област Стара Загора и нуждата от трайно подобрене на експлоатационните качества. Ограничения във финансовите рамки на ремонтните програми на АПИ налага приоритизиране на обектите. Чрез бюджетни средства, целево финансиране и европейско съфинансиране през годините Агенцията полага усилия да подобри техническите характеристики на пътищата и съоръженията в областта.

Ежегодно по републиканската пътна мрежа се извършват текущи ремонти включващи кърпежи, дейности по отводняването, ландшафтно оформяне, полагане на хоризонтална маркировка, подмяна на повредени ограничителни системи за пътища и знаци.

За много от участъците извършените ремонти се оказват крайно недостатъчни и въпреки инвестираните средства състоянието на пътищата се влошава. За да се постигне подобрене на пътната инфраструктура и да се гарантират безопасността и комфортът на пътниците, е нужно да се извършат цялостни ремонти на участъците. Агенцията ще търси възможности за поетапно изпълнение на необходимите ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа в област Стара Загора чрез осигуряване на целево финансиране от държавния бюджет.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*

ЧРЕЗ

Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 954-06-529

Дата 06 / 06 2019 г.

1304
Mfuz

ДО

Г-Н ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от **Стефан Бурджев** - народен представител
от ПГ „БСП за България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 95, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Извършване и контрол на сечи по републиканската и общинска пътна мрежа

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В преобладаващата си част от двете страни на пътищата от републиканската и общинската пътна мрежа има залесяване. Периодично се извършва „изсичане” и „орязване” на голяма част от дърветата. Във връзка с постоянните оплаквания и сигнали на жители на област Плевен към мен, за поголовното изсичане на дървета от двете страни на пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на областта, липса на контрол и неяснота относно реалните количества изсечена дървесна маса моля да ми бъде предоставена информация за периода от 2014 г. до момента в табличен вид за:

- списък на пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Плевен ;

- извършени сечи /вид и обем/ около съответните участъци от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Плевен по общини ;

- фирмите извършвали и извършващи сечи републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Плевен по общини и обекти ;

- количествата добита дървесина и изплатени суми от извършени сечи около съответните участъци от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на обл. Плевен по общини и обекти ;

Моля за писмен отговор.

Стефан Бурджев

Народен представител

от ПГ „БСП за България“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Изх. № 02-02-171/20.06.19

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	954-06-529
Дата	20 / 06 / 2019 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

17⁴⁵
MPS

ДО
Г-Н СТЕФАН БУРДЖЕВ,
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
В 44-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ОТ ПГ НА БСП ЗА БЪЛГАРИЯ

На Ваш № 954-06-529/06.06.2018 г.

Относно: Извършване и контрол на сечи по републиканската и общинската
пътна мрежа

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАЯНЧЕВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БУРДЖЕВ,

Републиканските пътища са изключителна държавна собственост и се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ). Съгласно Закона за пътищата, чл. 3, ал. 2, републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас. Агенцията сключва договори с фирми изпълнители след проведени процедури по реда на Закона за обществените поръчки за строителството, ремонта и поддържането на конкретни пътни участъци. Чрез своите специализирани териториални звена – Областните пътни управления, агенцията възлага на

пътноподдържащите фирми изпълнението на дейности, които да подобрят транспортно-експлоатационните качества на пътната мрежа и да осигуряват проходимост.

При осъществяване на своите функции, служители на областното пътно управление и на фирмата изпълнител извършват постоянни огледи на републиканските пътища, като следят за наличието на нередности както по пътната настилка, така и в сервитута на пътя и пътните принадлежности. В случаи на констатиране на опасни дървета, застрашаващи живота и здравето на пътуващите, се пристъпва към тяхното премахване, като се спазва стриктно нормативно установената за това процедура.

Контрол относно извършване на нерегламентирани сечи в сервитута на републиканския път се осъществява както от съответното областно пътно управление, така и от регионалната дирекция по горите.

Информация по поставените въпроси за общинските пътища не се поддържа от Агенцията, тъй като съгласно Закона за пътищата те не се стопанисват и управляват от Агенцията.

Конкретно по поставените въпроси Ви предоставям информация от компетентността на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Списък на пътищата от републиканската пътна мрежа в област Плевен

№ по ред	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина /км/
			от км	до км	
		I клас			
1	I-3 /Е-83/	Гара Бяла - о.п. Плевен - Луковит - Коритна - Ябланица – Ботевград	38.800	135.344	96.544
		Пътни връзки на I-3 (10, 300 км)			
		ВСИЧКО I клас:			96.544
		II клас			
2	11	(О.п. Видин - Димово) - Симеоново - Ботево - Арчар - Лом - о.п. Козлодуй - Оряхово - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)	154.100	213.679	59.579
3	13	(Монтана - Враца) Крапчене - Стубел - Криводол - Борован - Бяла Слатина - Кнежа - Искър - Долни Дъбник (о.п. Плевен - Луковит)	67.300	105.087	37.787
4	34	(Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово - Никопол	0.000	44.595	44.595

5	35	(Гара Бяла - о.п. Плевен) Гривица - Плевен - о.п. Ловеч -Троян - Кърнаре - (Розино - Карлово)	0.000	25.450	25.450
		Пътни връзки на II-35 (1, 100)			
6	52	(Русе - Бяла) - Мечка - Новград - Свищов - Деков - Бяла вода - Никопол	64.550	102.724	38.174
		ВСИЧКО II клас:			205.585
		III клас			
7	118	Гулянци - Подем - Долна Митрополия - (о.п. Плевен - Луковит)	0.000	26.807	26.807
8	137	Кнежа - Гостиля - Ставерци - Крушовене (Оряхово - Гиген)	0.000	33.379	33.379
9	301	(Гара Бяла - о.п. Плевен) - Козар - Белене - Левски - Летница - Умаревци - Ловеч	0.000	14.743	14.743
10	303	(Гара Бяла - о.п. Плевен) Българене - Левски - Бутово - о.п. Павликени - Мусина -Пушево - Керека - (Дряново - Гостилица)	0.000	19.260	19.260
11	304	(Гара Бяла - о.п. Плевен) - Изгрев - Трънчовица - Бацова махала - Новачене – Дебово	0.000	24.670	24.670
12	305	(О.п. Плевен - Луковит) - Крушовица - Садовец - Дерманци - Торос - Гложене	0.000	25.000	25.000
13	306	Луковит - Червен бряг - Чомаковци - Еница - Кнежа - Оряхово	5.210	50.785	45.575
14	308	(Ябланица - Ботевград) - Правешка Лакавица - Калугерово - Своде - Роман - Кунино - Реселец - Червен бряг	44.560	56.805	12.245
15	1106	Гулянци - Шияково - Ленково - Бръшляница - (п.к. Гривица - Мечка)	0.000	18.742	18.742
16	1304	Бяла Слатина - Търнак - Лазарово - Бреница – Глава	8.740	19.285	10.545
17	1306	(Кнежа - Искър) - Глава - Койнаре - Чомаковци - Лепица - Габаре - Върбица - Вировско - Тишевица - Горно Пещене - (Враца - Борован)	0.000	30.100	30.100
18	1307	Искър - Староселци - Ставерци	0.000	13.552	13.552
19	1308	Искър - Писарево - Горни Дъбник (о.п. Плевен - Луковит)	0.000	14.135	14.135
20	3002	(Гара Бяла - о.п. Плевен) Българене - Стежерово - Божурлук - (Свищов - Деков)	0.000	20.652	20.652
21	3004	(О.п. Плевен - Луковит) - Опанец - Долна Митрополия - Тръстеник - Оряховица - (Ставерци - Крушовене)	0.000	30.013	30.013

22	3005	(О.п. Плевен - Луковит) Ясен - Търнене - Градина - Петърница - Бъркач - Беглеж - Катунец - (Радювене - Орляне)	0.000	30.200	30.200
23	3006	(О.п. Плевен - Луковит) Радомирци - Рупци - Червен бряг	0.000	9.722	9.722
24	3402	(П.к. Гривица - Мечка) Коиловци - Славяново - Пордим - Вълчитрън - Дойренци (Летница - Умаревци)	0.000	30.618	30.618
25	3404	Дебово - Любеново (Бяла вода - Никопол)	0.000	7.535	7.535
26	3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одрене - Камене - Летница	0.000	32.650	32.650
27	3502	(Плевен - о.п. Ловеч) Брестовец - Горталово - Беглеж - Бежаново - Тъглен (Садовец - Дерманци)	0.000	23.900	23.900
28	5202	Деков - Белене	0.000	6.164	6.164
		ВСИЧКО III клас:			480.207
		Пътни връзки:			
		Пътни връзки на I-3 (10, 300 км)	79794	80382	2.900
			88842	89127	2.000
			94925	95305	2.600
			97518	97988	2.800
		Пътни връзки на II-35 (1, 100)	85	326	1.100
		ВСИЧКО Пътни връзки:			11.400
		ВСИЧКО AM + I + II + III клас + ПВ:			793.736

2. Извършени сечи (вид и обем) около съответните участъци от републиканската пътна мрежа на територията на обл. Плевен по общини

Справка за добита дървесна маса от РГМ на ОПУ-Плевен за периода 2014-2019г.

№ на път	Наименование на участък	Извършени сечи		Дървесината е добита в района на Община:	година на изсичане	Изплатени суми в лв. с ДДС	Брой изсечени дървета
		от км.	до км.				
II-52	гран. ОПУ В. Търново- Деков - Бяла вода - Никопол	85+100	101+000	Никопол	2014	1 176.84	14
III-3404	Дебово - Любеново (Бяла вода - Никопол)	3+000	7+500	Никопол	2014	2 101.50	25
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	63+147	70+600	Пордим	2014	5 448.60	15
III-304	(Гара Бяла - о.п. Плевен) - Изгрев - Трънчовица - Бацова	8+800	10+000	Никопол	2015	1081.99	2

	махала - Новачене - Дебово						
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	62+700	62+750	Пордим	2016	117.57	1
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	106+000	132+800	Долни Дъбник и Червен бряг	2016	30 317.87	357
III-1307	Искър - Староселци - Ставерци	12+000	13+000	Искър	2016	19 610.60	221
III-3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одрне - Каменец - граница ОПУ Ловеч	12+100	16+500	Пордим	2016	2 712.78	25
III-3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одрне - Каменец - граница ОПУ Ловеч	6+270	9+840	Пордим	2016	10 660.72	109
III-3005	(О.п. Плевен - Луковит) - Ясен - Търнене - Градина - Петърница - Бъркач - Беглеж - гран. ОПУ Ловеч	0+000	1+150	Плевен	2016	1 271.12	11
II-13	граница ОПУ Враца-Кнежа - Искър - Долни Дъбник (о.п. Плевен-Луковит)	при км.	87+600	Искър	2016	84.92	1
III-304	(Гара Бяла - о.п. Плевен) - Изгрев - Трънчовица - Бацова махала - Новачене - Дебово	0+200	1+100	Левски	2017	849.24	10
III-3502	(Плевен - о.п. Ловеч) Брестовец - Горталово-Беглеж-гран.ОПУ Ловеч	при км.	21+850	Плевен	2017	84.92	1
III-1304	гран.ОПУ Враца-Лазарово-Бреница-Глава	при км.	10+856	Кнежа	2017	84.92	1
III-3004	(О.п. Плевен - Луковит) - Опанец - Долна Митрополия - Тръстеник - Оряховица -(Ставерци - Крушовене)	при км.	8+500	Долна Митрополия	2017	84.92	1
III-3004	(О.п. Плевен - Луковит) - Опанец - Долна Митрополия - Тръстеник -	при км.	27+200	Долна Митрополия	2017	84.92	1

	Оряховица -(Ставерци - Крушовене)						
II-34	(Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово - Никопол	при км.	12+70 0	Никопол	2017	84.92	1
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	82+150	82+20 0	Плевен	2017	2 462.80	29
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	70+600	100+9 76	Пордим, Плевен и Долни Дъбник	2017	17 246.63	197
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	105+890	132+1 60	Долни Дъбник и Червен бряг	2017	4 901.90	56
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	при км.	110+0 00	Долни Дъбник	2017	169.85	2
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	62+786	69+92 8	Пордим и Плевен	2017	8 407.48	99
III-306	гран. ОПУ Ловеч-Червен бряг - Чомаковци - Еница - Кнежа - гран. ОПУ Враца	49+852	50+31 5	Кнежа	2017	764.32	9
III-306	гран. ОПУ Ловеч-Червен бряг - Чомаковци - Еница - Кнежа - гран. ОПУ Враца	14+000	17+00 0	Червен бряг	2017	269.89	3
III-3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одърне - Каменец - граница ОПУ Ловеч	24+151	28+31 1	Пордим	2017	950.03	10
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	при км.	94+21 3	Плевен	2018	169.85	2
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	73+500	92+53 0	Пордим и Плевен	2018	424.62	5
I-3	Бяла-Плевен-Ботевград	при км.	109+2 55		2018	84.92	1
II-35	Плевен-Ловеч	0+350	1+385	Плевен	2018	594.47	7
II-13	граница ОПУ Враца-Кнежа -Искър - Долни Дъбник (о.п. Плевен-Луковит)	85+000	101+0 00	Долни Дъбник	2018	254.77	3
II-13	граница ОПУ Враца-Кнежа -Искър - Долни Дъбник (о.п. Плевен-Луковит)	80+000	83+50 0	Кнежа	2018	509.54	6
II-13	граница ОПУ Враца-Кнежа -Искър - Долни	93+000	95+00 0	Искър	2018	254.77	3

	Дъбник (о.п. Плевен-Луковит)						
III-1306	(Кнежа - Искър) - Глава - Койнаре - Чомаковци - Лепица - гран. ОПУ Враца	при км.	5+900	Червен бряг	2018	84.92	1
III-306	гран. ОПУ Ловеч- Червен бряг - Чомаковци - Еница - Кнежа - гран. ОПУ Враца	при км.	50+78 5	Кнежа	2018	169.85	2
III-306	гран. ОПУ Ловеч- Червен бряг - Чомаковци - Еница - Кнежа - гран. ОПУ Враца	при км.	36+100, 48+650,48+850	Кнежа	2018	254.77	3
III-1304	гран.ОПУ Враца- Лазарово-Бреница- Глава	при км.	12+76 0	Кнежа	2018	84.92	1
III-137	Кнежа - Гостиля - Ставерци - Крушовене (Оряхово - Гиген)	при км.	11+80 0	Искър	2018	84.92	1
II-11	гран. ОПУ Враца - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)	при км.	171+0 37	Гулянци	2018	2 123.10	25
II-52	гран. ОПУ В. Търново- Деков - Бяла вода - Никопол	при км.	81+60 0	Никопол	2018	84.92	1
II-11	гран. ОПУ Враца - Гиген - Брест - Гулянци - (Дебово - Никопол)	при км.	188+2 00	Гулянци	2019	84.92	1
I-3	Бяла-Плевен- Ботевград	67+030	87+00 0	Пордим и Плевен	2019	6 280.67	57
III-1106	Гулянци - Шияково - Ленково - Бръшляница - (п.к. Гривица - Мечка)	12+000	18+70 0	Плевен	2019	5 880.06	65
III-3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одърне - Каменец - граница ОПУ Ловеч	0+000	10+00 0	Плевен и Пордим	2019	4 181.58	45
II-34	(Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово - Никопол	1+000	13+00 0	Плевен	2019	3 162.49	33
II-34	(Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка -	0+000	13+00 0	Плевен	2019	7 683.77	82

	Дебово - Никопол						
III-3402	(П.к. Гривица-Мечка) Коиловци-Славяново- Пордим - Вълчетрън - гран. ОПУ Ловеч	0+000	7+000	Плевен	2019	2 483.10	25
III-3005	(О.п. Плевен - Луковит)- Ясен - Търнене -Градина - Петърница - Бъркач - Беглеж -гран. ОПУ Ловеч	8+000	30+20 0	Плевен и Долни Дъбник	2019	34 944.37	403
III-3004	(О.п. Плевен - Луковит) - Опанец - Долна Митрополия - Тръстеник - Оряховица -(Ставерци - Крушовене)	0+000	23+00 0	Плевен и Долна Митрополия	2019	1 739.00	12
III-137	Кнежа - Гостиля - Ставерци - Крушовене- (Оряхово - Гиген)	19+400	30+00 0	Долна Митрополия	2019	6 309.76	69
III-3502	(Плевен - о.п. Ловеч) Брестовец - Горталово - Беглеж - гран. ОПУ Ловеч	1+000	22+00 0	Плевен	2019	3 522.49	33
III-1306	(Кнежа - Искър) - Глава - Койнаре - Чомаковци - Лепица - гран. ОПУ Враца	17+400	21+25 0	Червен бряг	2019	12 823.52	151
II-13	граница ОПУ Враца- Кнежа -Искър - Долни Дъбник (о.п. Плевен- Луковит)	70+800	98+70 0	Кнежа, Искър и Долни Дъбник	2019	22 419.94	264
I-3	Бяла-Плевен- Ботевград	106+000	123+0 00	Долни Дъбник и Червен бряг	2019	14 946.62	176
III-3501	(Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одърне - Каменец - граница ОПУ Ловеч	10+600	32+60 0	Пордим	2019	8 492.40	100
III-3402	(П.к. Гривица-Мечка) Коиловци-Славяново- Пордим - Вълчетрън - гран. ОПУ Ловеч	11+500	30+60 0	Пордим	2019	14 437.08	170
II-52	гран. ОПУ В. Търново- Деков - Бяла вода - Никопол	64+600	84+10 0	Белене и Никопол	2019	7 388.39	87
II-52	гран. ОПУ В. Търново- Деков - Бяла вода - Никопол	87+700	89+70 0	Никопол	2019	10 190.88	120

II-34	(Гара Бяла - о.п. Плевен) п.к. Гривица - Мечка - Дебово - Никопол	15+500	17+00 0	Плевен	2019	3 566.81	42
III-304	(Гара Бяла - о.п. Плевен) - Изгрев - Трънчовица - Бацова махала - Новачене - Дебово	15+000	24+00 0	Никопол	2019	3 821.58	45
III-3404	Дебово - Любеново (Бяла вода - Никопол)	3+000	7+500	Никопол	2019	21 231.00	250

3. Фирмите, извършили и извършващи сечи по републиканската пътна мрежа на територията на обл. Плевен

Дейностите по отстраняване на опасни дървета в сервитута на пътя се възлагат единствено на фирмата изпълнител по Договор рег. № РД-38-21/10.11.2015 г. за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на Областно пътно управление – Плевен, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата – ДЗЗД „ПМВ 2014“.

4. Количествата добита дървесина и изплатени суми от извършени сечи около съответните участъци от републиканската пътна мрежа на територията на обл. Плевен

Общ брой отсечени дървета – 3 492 броя.

Стойност (отсичане + превоз) – 311 802,02 лв. с ДДС.

ПЕТЯ АВРАМОВА

*Министър на регионалното
развитие и благоустройството*