

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**ЧЕТИРИДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО**  
**СЪБРАНИЕ**

**КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ,**  
**ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И**  
**СЪОБЩЕНИЯ**

**ДОКЛАД**

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх.№	453-19-25
Дата	18 / 06 2014 г.

II гласуване

1540  
Шу

**Относно:** Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 454 – 01 – 14, внесен от народните представители Камен Костадинов, Ердинч Хайрула и Георги Свиленски на 06.02.2014 г.

**Проект**

**Закон**

за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70, 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, 50, 60, 99 и 103 от 2012 г., бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр. 11 от 2014 г.)

**Комисията подкрепя текста на вносителя за наименованието на закона.**

**Комисията предлага да се създадат нови § 1 и § 2:**

**§1. В чл. 6, ал. 1 изречение второ се изменя така: „Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ води регистър на моторните превозни средства към лицензите на Общността и лицензите за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България.“**

**§2. В чл. 7 се правят следните допълнения:**

**1. В ал. 1 се създават изречение второ и трето: „За всяко моторно превозно средство, с което превозвачът извършва дейността, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от него длъжностни лица издават съответно заверено копие на лиценза на Общността или удостоверение за обществен превоз на моторно превозно средство. Завереното копие и удостоверението се издават, ако моторното превозно средство е с българска регистрация и превозвачът е доказал финансова стабилност за него по реда, определен с наредбата по ал. 3.“**

2. В ал. 7 след думите „Република България“ се добавя „за което превозвачът представя декларация по образец, определен с наредбата по ал. 3“.

§ 1. В чл. 8 се правят следните изменения:

1. В ал. 2 числото „5“ се заменя с „10“.

2. В ал. 3 числото „5“ се заменя с „10“.

**Комисията подкрепя текста на вносителя за § 1, който става § 3.**

**Комисията предлага да се създадат § 4 и 5:**

§4. В чл. 9, ал. 1, т. 2 след думите „чл. 11“ се добавя „ал. 1“.

§5. В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Когато се установи, че в следствие на промяна на показателя за финансова стабилност, определен с наредбата по чл. 7, ал. 3, броят на издадените заверени копия на лиценза на Общността или на удостоверенията за обществен превоз на моторно превозно средство е по-голям от броя на автомобилите с българска регистрация, с които превозвачът извършва дейността и/или за които може да докаже финансова стабилност, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него лице с писмена заповед отнема съответния брой заверени копия на лиценза на Общността или удостоверения за обществен превоз на моторно превозно средство.“

**Предложение от народните представители Петър Мутафчиев и Станислав Владимиров**

*Създава се § 1а:*

*§ 1а. В чл. 12а, ал. 2, числото „5“ се заменя с „8“.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Предложение от народните представители Захари Георгиев, Георги Свиленски и Борислав Гуцанов**

*Създава се § 1б:*

*§ 1б. В чл. 17 се създава ал. 8:*

*„(8) Областният управител разрешава разширение на общинската транспортна схема в съседни общини при необходимост от ежедневни работни пътувания в рамките на една икономическа агломерация.“*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Предложение от народните представители Петър Мутафчиев и Станислав Владимиров**

*Създава се § 1в:*

*§ 1в. В чл. 24, ал. 2, числото „10” се заменя с „15”.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Комисията предлага да се създадат § 6, § 7 и § 8:**

**§ 6. В чл. 12а, ал. 2, числото „5” се заменя с „8”.**

**§ 7. В чл. 17 се създава ал. 8:**

**„(8) Областният управител разрешава разширение на общинската транспортна схема в съседни общини при необходимост от ежедневни работни пътувания в рамките на една икономическа агломерация.”**

**§ 8. В чл. 24, ал. 2, числото „10” се заменя с „15”.**

**§ 2. В чл. 24а се правят следните изменения:**

**1. Алинея 2 се изменя така:**

**„(2) Разрешението по ал. 1 се издава на превозвач, който е регистриран по реда на този закон и няма задължения за данъци или осигурителни вноски, освен когато са отсрочени или разсрочени по законов ред. Изискването за липса на задължения се отнася и за водача, извършващ таксиметрови превози от името на регистриран превозвач за своя сметка.“**

**2. В ал. 3 думите „12 месеца“ се заменят с „3 години“.**

**Предложение от народните представители Петър Мутафчиев и  
Станислав Владимиров**

*В чл. 24а, ал. 5 след думата „определят” се добавя „минимални и”.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя за § 2, който става § 9 и предлага следната редакция:**

**§ 9. В чл. 24а се правят следните изменения и допълнения:**

**1. Алинея 2 се изменя така:**

**„(2) Разрешението по ал. 1 се издава на превозвач, който е регистриран по реда на този закон и няма задължения за данъци или осигурителни вноски, освен когато са отсрочени или разсрочени по законов ред. Изискването за липса на задължения се отнася и за водача, извършващ таксиметрови превози от името на регистриран превозвач за своя сметка.“**

**2. В ал. 3 думите „12 месеца“ се заменят с „3 години“.**

**3. В ал. 5 след думата „определят” се добавя „минимални и”.**

**Предложение от н. п. Камен Костадинов**

*Създава се § 2а:*

*§ 2а. В чл. 3б се правят следните изменения и допълнения:*

1. В ал. 1, т. 1 се изменя така:

„1. индивидуален или колективен билет, карта или абонаментна карта (на хартиен или електронен носител) – при превоз по автобусни линии;“

2. В ал. 2 накрая се добавя „или картата“.

3. Създават се ал. 3, 4 и 5:

„(3) За превозите извършени с трамваен и тролейбусен транспорт, и метро се използват превозните документи по този раздел.

(4) При превоз по автобусни линии, превозните документи по ал. 1, т. 1 може да се издават от друго лице, което не е превозвач, в случаите на сключен договор с превозвача за издаване на превозни документи от името на превозвача или от възложителя на превоза.

(5) Лицето по ал. 4 може да бъде физическо или юридическо лице, регистрирано като търговец по реда на Търговския закон или лице, регистрирано като търговец по съответното законодателство на държава-членка на Европейския съюз или държава страна по Споразумението за европейското икономическо пространство.“

**Комисията подкрепя предложението.**

## **Предложение от н. п. Камен Костадинов**

Създава се § 26:

§ 26. В чл. 39 се правят следните изменения и допълнения:

1. АLINEЯ 1 се изменя така:

„(1) За превози по автобусни линии се използват превозни документи:

1. билети, издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства (Обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г., доп., бр. 7 от 2007 г., изм., бр. 79 от 2007 г., изм. и доп., бр. 77 от 2009 г., бр. 49 от 2010 г., бр. 48 от 2011 г., бр. 64 от 2011 г., бр. 7, 27 и 54 от 2012 г., доп., бр. 78 от 2012 г., изм. и доп., бр. 102 от 2012 г., бр. 40 от 2013 г., изм., бр. 93 от 2013 г., изм. и доп., бр. 111 от 2013 г.) от:

а) електронни касови апарати с фискална памет;

б) фискални принтери;

в) фискални устройства, вградени в автомати за самообслужване, като билета се издава на хартиен носител;

г) интегрирани автоматизирани системи за управление на търговската дейност.

2. билети – бланкови, листови и ролни, издадени по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (Обн., ДВ, бр. 101 от 1994 г., изм. и доп., бр. 38 от 1995 г., изм., бр. 73 от 1998 г., бр. 8 от 2001 г., изм. и доп., бр. 54 от 2008 г. и бр. 22 от 2011 г.);

3. електронни билети;

4. карти и абонаментни карти на хартиен носител, издадени по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (Обн., ДВ, бр. 101 от 1994 г., изм. и доп., бр. 38 от 1995 г., изм., бр. 73 от 1998 г., бр. 8 от 2001 г., изм. и доп., бр. 54 от 2008 г. и бр. 22 от 2011 г.);

5. карти и абонаментни карти на електронен носител.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Превозните документи по ал. 1 съдържат най-малко следните реквизити:

1. за превози по градски линии:

- а) наименование на издателя на превозния документ;
- б) надпис „Билет за пътуване“, съответно „Карта за пътуване“;
- в) номер на билета/картата;
- г) превозна цена;
- д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал. 1,

т. 1;

2. за превози по междуселищни линии:

- а) наименование на издателя на превозния документ;
- б) надпис „Билет за пътуване“, съответно „Карта за пътуване“;
- в) номер на билета/картата;
- г) превозна цена;
- д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал. 1,

т. 1;

е) маршрут;

ж) отстъпка от превозната цена за случаите, предвидени в закон или в подзаконов нормативен акт;

з) датата на пътуване и часа на тръгване – за превозните документи по ал. 1, т. 1 и 2;

и) номер на мястото на пътника – за превозните документи по ал. 1, т. 1 и 2.

3. за превози по международни линии

а) наименование на издателя на превозния документ;

б) надпис „Билет за пътуване“;

в) номер на билета;

г) превозна цена;

д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал. 1,

т. 1;

е) маршрут;

ж) отстъпка от превозната цена за случаите, предвидени в закон или в подзаконов нормативен акт;

з) датата на пътуване и часа на тръгване;

и) номер на мястото на пътника.

3. Създават се нови ал. 3 и 4:

„(3) Превозната цена на листови и ролни билети, карти и абонаментни карти на хартиен носител, издавани по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа е трайно вписан при отпечатването реквизиит.

(4) Продажбите на превозните документи по ал. 1, т. 3 и 5 се регистрират и отчитат по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства.”

4. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 5 и 6.

**Комисията подкрепя предложението.**

**Комисията предлага да се създадат § 10 и § 11:**

**§ 10. В чл. 36 се правят следните изменения и допълнения:**

**1. В ал. 1, т. 1 се изменя така:**

„1. индивидуален или колективен билет, карта или абонаментна карта (на хартиен или електронен носител) – при превоз по автобусни линии;“

**2. В ал. 2 накрая се добавя „или картата“.**

**3. Създават се ал. 3, 4 и 5:**

„(3) За превозите, извършени с трамваен и тролейбусен транспорт и метро, се използват превозните документи по този раздел.

(4) При превоз по автобусни линии превозните документи по ал. 1, т. 1 може да се издават от друго лице, което не е превозвач, в случаите на сключен договор с превозвача за издаване на превозни документи от името на превозвача или от възложителя на превоза.

(5) Лицето по ал. 4 може да бъде община или общинско предприятие, физическо или юридическо лице, регистрирано като търговец по реда на Търговския закон, или лице, регистрирано като търговец по съответното законодателство на държава-членка на Европейския съюз, или на държава - страна по Споразумението за европейското икономическо пространство.”

**§ 11. В чл. 39 се правят следните изменения и допълнения:**

**1. Алинея 1 се изменя така:**

„(1) За превози по автобусни линии се използват превозни документи:

1. билети, издадени по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства (Обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г., доп., бр. 7 от 2007 г., изм., бр. 79 от 2007 г., изм. и доп., бр. 77 от 2009 г., бр. 49 от 2010 г., бр. 48 от 2011 г., бр. 64 от 2011 г., бр. 7, 27 и 54 от 2012 г., доп., бр. 78 от 2012 г., изм. и доп., бр. 102 от 2012 г., бр. 40 от 2013 г., изм., бр. 93 от 2013 г., изм. и доп., бр. 111 от 2013 г.) от:

а) електронни касови апарати с фискална памет;

б) фискални принтери;

в) фискални устройства, вградени в автомати за самообслужване, като билетът се издава на хартиен носител;

г) интегрирани автоматизирани системи за управление на търговската дейност;

2. билети – бланкови, листови и ролни, издадени по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (Обн., ДВ, бр. 101 от 1994 г., изм. и доп., бр. 38 от 1995 г., изм., бр. 73 от 1998 г., бр. 8 от 2001 г., изм. и доп., бр. 54 от 2008 г. и бр. 22 от 2011 г.);

3. електронни билети;

4. карти и абонаментни карти на хартиен носител, издадени по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа;

5. карти и абонаментни карти на електронен носител.”

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Превозните документи по ал. 1 съдържат най-малко следните реквизити:

1. за превози по градски линии:

а) наименование на издателя на превозния документ;

б) надпис „Билет за пътуване“, съответно „Карта за пътуване“;

в) номер на билета/картата;

г) превозна цена;

д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал.

1, т. 1;

2. за превози по междуселищни линии:

а) наименование на издателя на превозния документ;

б) надпис „Билет за пътуване“, съответно „Карта за пътуване“;

в) номер на билета/картата;

г) превозна цена;

д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал.

1, т. 1;

е) маршрут;

ж) отстъпка от превозната цена за случаите, предвидени в закон или в подзаконов нормативен акт;

з) датата на пътуване и часа на тръгване – за превозните документи по ал. 1, т. 1 и 2;

и) номер на мястото на пътника– за превозните документи по ал. 1, т. 1 и 2.

3. за превози по международни линии

а) наименование на издателя на превозния документ;

б) надпис „Билет за пътуване“;

в) номер на билета;

г) превозна цена;

д) дата на издаване на билета – за превозните документи по ал.

1, т. 1;

е) маршрут;

ж) отстъпка от превозната цена за случаите, предвидени в закон или в подзаконов нормативен акт;

з) датата на пътуване и часа на тръгване;

и) номер на мястото на пътника.”

3. Създават се нови ал. 3 и 4:

„(3) Превозната цена на листови и ролни билети, карти и абонаментни карти на хартиен носител, издавани по реда на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа, е трайно вписан при отпечатването реквизит.

(4) Продажбите на превозните документи по ал. 1, т. 3 и 5 се регистрират и отчитат по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства.”

4. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 5 и 6.

§ 3. В чл. 106а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 се създава т. 6:

„6. временно спиране на дейността на превозвача по извършване на обществен превоз на пътници или товари:

а) при смърт или при невъзможност ръководителят на транспортната дейност да изпълнява възложената му работа поради болест, довела до трайна неработоспособност – за срок до 3 месеца;

б) когато ръководителят на транспортната дейност е престанал да отговаря на изискванията за добра репутация или за професионална компетентност – за срок до един месец;

в) когато превозвачът е престанал да отговаря на изискванията за финансова стабилност или за установяване на територията на Република България – за срок до три месеца.“

2. В ал. 2, в текста преди т. 1 думите „ал. 1“ се заменят с „ал. 1, т. 1 – 5“.

### **Предложение от н. п. Камен Костадинов**

*В § 3, относно чл. 106а се правят следните изменения и допълнения*

*1. Създава се нова т. 1:*

*1. В ал. 1, т. 3 се създава буква „д“:*

*„д) превоз по автобусна линия, за която превозвачът не е сключил договор с възложителя за възлагането ѝ по чл. 19, ал. 5 - до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателно постановление глоба за извършеното нарушение.“*

*2. Досегашните т. 1 и 2 стават т. 2 и 3.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Комисията подкрепя по принцип текста на вносителя за § 3, който става § 12 и предлага следната редакция:**



**§ 12. В чл. 106а се правят следните допълнения:**

**1. В ал. 1:**

**а) в т. 3 се създава буква „д“:**

**„д) превоз по автобусна линия, за която превозвачът не е сключил договор с възложителя за възлагането ѝ по чл. 19, ал. 5 - до заплащане на парична гаранция или до заплащане на наложената с наказателно постановление глоба за извършеното нарушение;“**

**б) създава се т. 6:**

**„6. временно спиране на дейността на превозвача по извършване на обществен превоз на пътници или товари:**

**а) при смърт или при невъзможност ръководителят на транспортната дейност да изпълнява възложената му работа поради болест, довела до трайна неработоспособност – до отстраняване на несъответствието, но не повече от три месеца;**

**б) когато ръководителят на транспортната дейност е престанал да отговаря на изискванията за добра репутация или за професионална компетентност – до отстраняване на несъответствието, но не повече от един месец;**

**в) когато превозвачът е престанал да отговаря на изискванията за финансова стабилност или за установяване на територията на Република България – до отстраняване на несъответствието, но не повече от три месеца.“**

**2. В ал. 2 се създава т. 5:**

**„5. отнемане на заверените копия на лиценза на Общността – в случаите по ал. 1, т. 6.“**

**Предложение от н. п. Камен Костадинов**

*Създава се § 4:*

*§ 4. В § 1 от допълнителните разпоредби се създават т. 43, 44, 45, 46 и 47:*

*„43. „Билет“ е превозен документ за еднократно пътуване с едно превозно средство или за комбинирано пътуване за определено време и представлява писмен договор между превозвача и пътника.*

*44. „Карта“ е превозен документ за няколко еднократни пътувания и представлява писмен договор между превозвача и пътника.*

*45. „Електронен билет“ е превозен документ, който се издава от електронна система и се изпраща в електронен формат на пътника след заплащане стойността на билета при превози по междуселищни или международни линии, или може да бъде зареден в карта на електронен носител след заплащане на стойността и се таксува чрез валидатор при превози по градски линии и представлява писмен договор между превозвача и пътника.*

46. „Абонаментна карта на хартиен носител“ е персонализиран или неперсонализиран превозен документ за един пътник за многократно пътуване, без ограничение, в рамките на маршрута и срокът на валидност, издава се за определен период от време и представлява писмен договор между превозвача и пътника.

47. „Абонаментна карта на електронен носител“ е персонализиран или неперсонализиран превозен документ за един пътник за многократно пътуване, без ограничение, в рамките на маршрута и срокът на валидност, който се таксува чрез валидатор и представлява писмен договор между превозвача и пътника.”

**Комисията подкрепя предложението по принцип.**

**Комисията предлага да се създаде § 13:**

**§ 13. В § 1 от допълнителните разпоредби се създават т. 43, 44, 45, 46, 47 и 48:**

„43. „Билет“ е превозен документ за еднократно пътуване с едно превозно средство или за комбинирано пътуване за определено.

44. „Карта“ е превозен документ за няколко еднократни пътувания.

45. „Електронен билет“ е превозен документ, който се издава от електронна система и се изпраща в електронен формат на пътника след заплащане стойността на билета при превози по междуселищни или международни линии, или може да бъде зареден в карта на електронен носител след заплащане на стойността и се таксува чрез валидатор при превози по градски линии.

46. „Абонаментна карта на хартиен носител“ е персонализиран или неперсонализиран превозен документ за един пътник за многократно пътуване, без ограничение, в рамките на маршрута и срокът на валидност, издава се за определен период от време.

47. „Абонаментна карта на електронен носител“ е персонализиран или неперсонализиран превозен документ за един пътник за многократно пътуване, без ограничение, в рамките на маршрута и срокът на валидност, който се таксува чрез валидатор.

48. „Икономическа агломерация“ е територия, която с устройствен план, концепция или схема за пространствено развитие е определена преимуществено за индустриална или бизнес зона.

**Предложение от н. п. Камен Костадинов**

*Създава се подразделение с наименование „Заключителна разпоредба” с § 5:*

#### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

*§ 5. § 2а, § 2б, § 3, относно чл. 10ба ал. 1, т. 3, буква ”д” и § 4 влизат в сила от 1 юли 2014 г.*

**Комисията подкрепя предложението.**

**Комисията предлага да се създаде подразделение Преходни и заключителни разпоредби и § 14, § 15 и § 16:**

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 14. Лицензите на Общността и лицензите за извършване на обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадени до влизането в сила на този закон, запазват действието си до изтичането на срока, за който са издадени.**

**§ 15. Разрешенията за таксиметров превоз на пътници, издадени до влизането в сила на този закон, запазват действието си до изтичането на срока, за който са издадени.**

**§ 16. Параграфи 10, 11, § 12, т. 1, буква „а” и § 13 - относно § 1, т. 43, 44, 45, 46 и 47, влизат в сила от 1 юли 2014 г.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ**

**КАМЕН КОСТАДИНОВ**