

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ПЕТДЕСЕТ И ПЪРВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-553-19-24
Дата	31.10.2025

Относно: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 51-554-01-180, внесен от Цвета Караянчева и група народни представители на 8 октомври 2025 г. 28

На заседание на Комисията по транспорт и съобщения, проведено на 30 октомври 2025 г., бе обсъден законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 51-554-01-180, внесен от Цвета Караянчева и група народни представители на 8 октомври 2025 г.

На заседанието присъстваха г-н Гроздан Караджов – заместник министър-председател и министър на транспорта съобщенията и г-н Ангел Забуртов - заместник- министър на транспорта и съобщенията.

От името на вносителите законопроекта бе представен от госпожа Караянчева, която заяви, че основната му цел е осигуряване на необходимото транспортно обслужване на населението от четири общини в страната (Добричка, Марица, Родопи и Тунджа), на които административният им център се намира извън територията на съответната община. Също така с предлаганата промяна в Закона за автомобилните превози се цели и осигуряване на възможността на жителите на 151 населени места от посочените общини да имат достъп до административния им център.

Вносителите посочват в мотивите към законопроекта, че осигуряването на необходимото транспортно обслужване на населението в тези общини е нарушено, поради липса на желаещи превозвачи, които да изпълняват превози по автобусни линии, свързващи населени места на тяхна територия с административните им центрове, които са извън територията на общината, поради нерентабилност на тези линии. Също така бе посочено, че в тези общини не се разпределят средства за субсидии от държавния бюджет, поради това, че те не отговарят на изискванията, разписани в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

С предлаганото допълнение на чл. 22 на Закона за автомобилните превози превозвачите, извършващи превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, които свързват едно или повече населени места от община с административен център, намиращ се извън нейната територия с

административния ѝ център, който се намира в друга община ще спазват утвърденото маршрутно разписание с определените в него автоспирки, като ще могат да ползват и автогари срещу заплащане. Според вносителите това би довело до повишаване на рентабилността на тези автобусни линии и би предотвратило нарастващата тенденция от отказ на превозвачи да изпълняват превозите по такива линии.

От името на вносителите се изказа и народния представител Галин Дурев, който заяви, че приемането на законопроекта би решил проблемите, свързани с транспортно обслужване на засегнатите общини.

В подкрепа на предлагания законопроект се изказа и г-н Караджов, който представи становището на Министерството на транспорта и съобщенията.

В хода на дебатите по законопроектите се изказаха народните представители Кирил Добрев, Халил Летифов и Павлин Кръстев.

След проведеното гласуване Комисията по транспорт и съобщения с 16 гласа „ЗА“, 0 гласа „ПРОТИВ“ и 1 глас „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, № 51-554-01-180, внесен от Цвета Караянчева и група народни представители на 8 октомври 2025 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО
ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ:**

КИРИЛ ДОБРЕВ